


鉄道ピクトリアル

1966年5月号 Vol.16 No.5

今月
話題



1 2 3 4 5 6 7
8 9 10 11 12 13 14
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
25 26 27 28 29 30 31 ●●●

表紙 地下鉄初の乗入れ.....岸 幸男 撮影
カラー頁 春雨を行く開拓使.....岸 幸男 撮影

グラフ

営団東西線竹橋まで開通.....編集部...7
 瀬東のとでん.....高松吉太郎...8
 同型車アルバム.....吉川 文夫...10
 小田急電鉄ロッキード形モノレール.....小田急電鉄・生方良雄...12
 3路線を走る営団地下鉄東西線車両.....岸 幸男...14
 新緑の余部(第10回鉄道写真コンクール入賞).....高木 堯男...39
 5月のローカル線(鉄道写真コンクール作品集).....
 4110の引く列車・山国の子・りんごの花とC56・高原の朝.....
岩倉明・米本健一・小寺康正・福井弘...40
 5月のローカル線(鉄道写真コンクール作品集).....
 水ぬるむ・ローカル駅・小休止・村の汽車ッコ・折りかえし.....
高木昭・佐藤詔征・湯浅忠男・梅村正明・望月泉男...42
 東急田園都市線・試運転から開通まで.....関田克孝・
 日暮昭彦・村本喜一・東京急行...44
 笹川流(第10回鉄道写真コンクール佳作)(解説31頁).....庄野 鉄司...46
 営団地下鉄東西線中野=竹橋間開通.....篠崎巖・交通営団...48
 東武鉄道.....花上 嘉成...50
 中央線(相模湖一甲府)複線化工事.....国有鉄道・編集部...52
 京浜急行電鉄野比=津久井浜間開通.....京浜急行提供...54
 トピックフォト
 九州・東北関東・中部北陸・京阪神・中国山陰だより.....79

記事

<今月の話題>通勤輸送に2新路線が開通.....3
 41年度の国鉄車両計画について.....大森 鉄雄...4
 生れかわるディーゼル動車.....新系列動車試作第1号の紹介.....
石井 幸孝...15
 DD54形ディーゼル機関車.....玉置 光夫...18
 いとこ同志(上)・同型車を訪ねて.....吉川 文夫...22
 瀬東のとでん.....高松吉太郎...25
 向ヶ丘遊園モノレール.....生方 良雄...29
 京浜急行久里浜線の延長工事.....高野 光雄...32
 京王帝都・高尾新線建設始まる.....大野 康雄...33
 資料・日本の私鉄(7).....和久田康雄...35
 鉄道事始のはなし[4]「汽車という語のはじめ」.....浦川 耿介...55
 中央東線の線増工事.....野沢 太三...56
 私鉄車両めぐり[44]東武鉄道[補遺1].....花上 嘉成...60
 鉄道の話題.....67
 東北ローカル線シリーズ⑬北上山中の大船渡線.....久保田 博...68
 しつものに答える.....70
 本誌創刊15周年記念事業.....72
 車両の動き.....73
 読者短信.....75
 3月のメモ帳.....78
 後記・TTK だより.....87

通勤輸送に2新路線が開通

春の開幕と同時に関東地区では、2つの私鉄新路線が開通、通勤輸送に明るい、かつ力強い話題を投げた一つは、3月16日、営団が167億余をかけた東西線中野=竹橋間9.7キロの開通であり、片や4月1日、東京急行が104億円余を投じて完成した田園都市線溝ノ口=長津田間14.2キロの開通である。

いずれも、通勤輸送の緩和対策の一環工事とはいえ、規模といい、建設の使命といい、近來稀にみるスケールをもったもので、それだけに開通の意義は深い。

前者は、中野=竹橋間をわずか17分で結ぶので、沿線利用者の利便は元より、国鉄中央線の混雑緩和に大きく役立つことはいうまでもなく、4月28日からは待望の荻窪まで直通運転がはじまり、さらに10月には竹橋=大手町間も開通し、同時に直通運転区間を大手町まで延長するから中央線の別線の役割を果し、中央線の混雑は30%程度緩和される第一歩を踏み出したものである。

また、後者は在来の東急大井町線の延長線とはいえ、こんど建設された地域は、多摩川の西南にひろがる川崎市・横浜市西北部および町田・大和両市の一部にまたがる4300ヘクタールの広大な面積を持つ多摩丘陵で、東京の都心から西南に約15キロから30キロにあるこの地方は、これまでバス以外の交通機関に恵まれなかった農村地帯であったのを、東京急行単独の力で十数年前から地元の協力を得ての総合開発が結実したもの。新区間の所要時間23分、長津田から都心まで1時間で達するという。同線の開通で、人口40万の新都市「多摩田園都市」が近く誕生するものと期待されている。

〔表紙〕「地下鉄初の乗入」岸 幸男
 営団東西線中野=竹橋間開通祝賀列車01S5817+5248+5632+5250+5634+5251+5017(先)中野駅構内'66-3-15
 マミヤプレスセコールF3.5 絞り4.5
 タイム1/125 エクタロームX

〔カラー〕「春雨を行く開拓使」
 岸 幸男
 田園都市線開通祝賀列車1007レ
 7000系4連 江田付近 '66-4-1
 カメラデータ上記に同じ

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
 Zenkoku Tabako Bldg. Shibakōen
 7-8, Minatoku, Tōkyō/Japan