

# 鉄道ピクトリアル

1966年11月号 Vol. 16 No. 11 <特集>第2次「四国の鉄道」

無煙化計画をはじめ連絡船の整備、循環鉄道、本四連絡橋など最近の話題を集めて特集

表紙 「ウルトラ電機」(EF901).....	佐竹 保雄 撮影
カラー頁 「本四連絡の花」(伊予丸).....	国鉄船舶局 提供
グラフ	

## <第2次四国の鉄道特集>

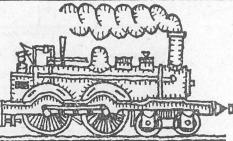
四国の蒸気機関車.....	水野照也・佐竹保雄・西口滋・英和男... 8
四国のディーゼル機関車.....	佐竹保雄・水野照也・西田耕治... 10
四国のディーゼル動車(1).....	西口滋・西田耕治・佐竹保雄・佐々木正夫... 12
四国のディーゼル動車(2).....	佐竹 保雄... 14
戦時中の苦い思い出・四国受難記.....	古山善之助... 44
四国のメインルート(解説6頁).....	佐竹 保雄... 46
宇高連絡「車両の航送」.....	佐々木正夫・国鉄船舶局... 48
<四国の電車>南国の土佐電鉄・おもいで琴平参宮電鉄.....	石本祐吉・高松吉太郎・英和男・西田耕治... 50
高松琴平電鉄(前) 志度線と長尾線.....	宮崎 光雄... 52
<四国の鉄道>建設中の3線.....	日本鉄道建設公団... 54
初列車の表情.....	瀬尾重孝・佐竹保雄・交通営団... 7
雨の山越え(第11回鉄道写真コンクール佳作集).....	福井 弘... 39
対向列車・軽井沢にて・C62とC51.....	安藤征一・新保康雄... 40
山ふところ・秩父路の朝・日光号・比叡を望む.....	谷口元一・岸芳夫・山本武男... 42
トピックフォト(九州・中国・山陰・阪神・中部・信越・北陸・関東、北海道・東北だより).....	79

## 記事

### <第2次四国の鉄道特集>

四国地方と四国鉄道の概要.....	吉河 寿之... 4
四国蒸気の思いで.....	宮崎 七郎... 15
四国鉄道の近代化.....	海老原浩一... 16
本州四国連絡鉄道について.....	杉田 秀夫... 19
四国の鉄道新線建設.....	長田 寛... 22
四国の私鉄80年.....	中川 浩一... 25
四国の国鉄車両.....	谷沢 潤二... 29
国鉄の四国連絡船《宇高航路》《仁堀航路》.....	J. T. 生... 32
私鉄の四国連絡船《南海の連絡航路》.....	藤井 信夫... 34
《阿波電気軌道のこと》.....	和久田康雄... 36
鉄道記念碑めぐり②「白川友一翁像・永山久吉翁碑」.....	吉川 文夫... 37
私鉄車両めぐり〔69〕「高松琴平電気鉄道」(前).....	宮崎 光雄... 56
<急行列車>誌上案内②「四国の急行列車」.....	K. E. 生... 62

今月の話題・国鉄10月1日ダイヤ改正.....	3
鉄道の話題.....	55
営団東西線・竹橋=大手町間開通.....	里田 啓... 65
鉄道写真の15年(3).....	西野 保行... 68
書評②「新幹線事典」.....	和久田康雄... 71
質問に答える.....	72
車両の動き.....	73
読者短信.....	75
9月のメモ帳.....	78
TTKだより・後部車から.....	87



## 今月の話題

カット 土屋 昭雄画

### 国鉄10月1日ダイヤ改正

国鉄は10月1日、41年度第1次ダイヤ改正を、中央線をのぞく全国にわたって行なった。増発本数は超特急から普通列車まで含めて73本で、改正規模としてはそれほど大きいものではないが、開業3年目を迎える東海道新幹線は、現在の上下55往復から、上り61本、下り60本にふえ、東京→大阪間をほぼ15分ヘッドで運転する『郊外電車』なみのダイヤになったことは注目してよい。

上野→長野間に信越線で鳴物入りの特急電車列車「あさま」が2往復誕生した。特急といっても改造181系サンバッキンの8両編成が玉にキズ。上越線には「第3とき」が走り出して特急は3往復となった。この方は同じ181系でも10両編成である。

常磐線電車が9両編成から10両編成となり、京浜東北・根岸線で10両編成が大巾にふえ、営団地下鉄が大手町まで開通、国電が初のアルミ電車を投入して相互乗り入れが都心まで伸びた。

一方、九州・下関地区と東京・名古屋・大阪を時速100キロで飛ばす超特急鮮魚列車「ぎんりん」とびうお号と、高速コンテナ混載特急列車「とぶき・あけぼの・さかえ号」の各列車計9本が、一斉に東海・山陽・鹿児島線を走り出したことは圧巻である。これによって、いままで水揚げから3日目でないと東京都民の口に入らなかつた下関の鮮魚が、2日目には店頭に姿を見せるし、東京→北九州間の引越荷物も朝出せば翌日の夕方に配達されるという、まさに貨物輸送の大飛躍が実現した。

### 〔表紙〕「ウルトラ電機」

佐竹 保雄

EF901(川崎車輌製)姫路展示会場にて'66-9-25

ゼンザブロニカS2 ニッコール F2.8  
絞り5.6 タイム1/60 エクタクロームX

### 〔カラー頁〕「本四連絡の花」

国鉄船舶局 提供

伊予丸(日立造船桜島工場製)  
大阪港にて'66-1-20

TETSUDŌTOSHO KANKOKAI  
Zenkokuk Tabako Bldg. Shibakōen  
7-8, Minatoku, Tōkyō/Japan