

# 鉄道ピクトリアル

1987年3月号 Vol.17 No.3

表紙 通勤冷房車のニューフェース……………名古屋鉄道 提供  
 カラー頁 伊勢特急18200系の威容……………近畿車輛 提供

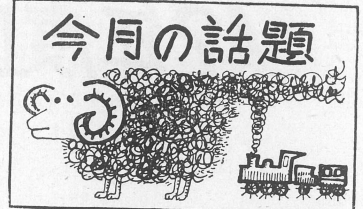
## グラフ

- 北海道電化のホープ (711系交流電車)……………日立製作所提供…7  
 春の息吹き〔1〕 (第11回鉄道写真コンクール作品)  
 富士山ろくを行く・富士山ろく・晴れた日……………  
 ………………中村長敬・加藤弘行・高沢一昭…8  
 春の息吹き〔2〕 (第9・11回鉄道写真コンクール作品)  
 アルプスを背に・山肌をぬって・特急通過……………  
 ………………辻阪昭浩・樋口和明・清水 正…10  
 たそがれに拾う (第9回鉄道写真コンクール作品)  
 夜の都電・後楽園駅……………粕谷 慎一…12  
 早春の一色線 (第11回鉄道写真コンクール佳作)……………遠藤 勇…14  
 朝の道 (第11回鉄道写真コンクール佳作)……………中橋 一…39  
 私鉄のエースカー・1964~66年の展望……………  
 篠崎巖・寰口隆次・鈴木英雄・佐々田正彦・内藤明  
 山口正文・藤井信夫・小林庄三・白井昭・宮沢元和…40  
 欧州の第一線に活躍する機関車シリーズ〔2〕  
 NS 電気機関車……………峰岸 彰…42  
 私鉄の戦災復旧車……………高松吉太郎・中川浩一・川島常雄…44  
 峠めざして (第11回鉄道写真コンクール佳作) (解説1頁)……………武田 安敏…46  
 私鉄の蒸気機関車……………  
 高木昭・白井良和・大久保宏・西野保行・青木栄一…48  
 わだいのくるま (169) 名鉄通勤・観光兼用新型車3780系  
 ………………名古屋鉄道提供…50  
 わだいのくるま (170) 大阪市地下鉄7000~8000系SC車  
 ………………大阪市交通局・小林庄三…52

廃止の声きく日ノ丸自動車鉄道線を訪ねて……………宮崎 光雄…54  
 トピックフォト (九州・中国, 関西, 中部, 関東, 北海道・東北だより) ……79

## 記事

- 今月の話題・水戸線電化成る……………3  
 42年度国鉄車両計画の概要……………加藤 亮…4  
 41年度第2次時刻改正について……………日吉 政和…15  
 北海道向711系交流電車……………岡田 直昭…16  
 初の交流回生ブレーキ付ED94形電気機関車……………真下 育幸…20  
 近鉄伊勢特急18200・18300形について……………中川 利雄…24  
 名鉄モ3780系新形冷房車概説……………戸川 勝弘…27  
 欧州の第一線級機関車〔2〕NS電気機関車……………峰岸 彰…29  
 私鉄高速電車発達史〔14〕……………中川 浩一…31  
 資料・日本の私鉄〔10〕……………和久田康雄…35  
 鉄道事始のはなし〔9〕タンク・カーのはじめ……………浦川 耿介…55  
 日ノ丸自動車を訪ねて……………宮崎 光雄…56  
 書評②「D51 (デゴイチ) から新幹線まで」……………和久田康雄…60  
 運転所を訪ねて〔5〕札幌運転区……………村上 尚…61  
 東北ローカル線シリーズ⑩「黒鉱輸送の船川線」……………久保田 博…64  
 田沢湖線開通始末記……………金沢 二郎…66  
 歌でつづる鉄道百年〔1〕……………高取 武…67  
 鉄道の話……………71  
 質問に答える……………72  
 読者短信……………73  
 車両の動き……………76  
 1月のメモ帳……………78  
 後部車から・TTKだより……………87



カット 土屋 昭博画

## 水戸線電化成る

東北線の小山(おやま)と、常磐線の友部をつなぐ水戸線50.2キロの交流2万ボルトの電化工事が完成、3月20日の全面電化開業に先立って2月1日から12本の貨物列車が、新鋭EF80形によって電化の先陣を切った。

大体いまの電化は昔の幹線本位とちがって磐越西線や長野原線など思いもよらぬ支線がアツという間に電車が走り出す時世、東北・常磐の両幹線を結ぶ水戸線ともあれば電化の意義も決して小さくない。

電化といえれば貨物列車はおよそあとまわしで、まず電車化がはじまり、おもむろに貨物電化という順序だが、水戸線の電化だけは車両新製のごうとはいえず、異例の貨物けん引から始まったことは注目される。

水戸線は東北・関東の田園地帯を東西に横断している線だが、沿線にはつむぎの結城、真岡線・常総筑波線の連絡駅下館、日本3大稲荷の一つ笠間があり、常陸の名山筑波山へも近い。殊にローカル線とはいえ、産業・社会構造の変化によって沿線から東京方面への通勤客は急ピッチでふえており、通勤輸送だけでなく、東北・常磐両幹線の車両運用の面からいって水戸線の電化はむしろ遅きに失した感があるくらいである。

どちらかといえば、観光的には未開発地区の水戸線の電化は、東京都を間近かに控えているだけに、ローカル線というハンデが大巾に減って、将来の発展へ大きく寄与することになる。

〔表紙〕「通勤冷房車のニューフェース」 名古屋鉄道 提供  
 3780系2連 神宮前駅構内  
 '66-11-14

トコンホースマンプレス トプコール  
 105mm 絞り8タイム 1/125 スカライト  
 フジネガカラー-102B

〔カラー頁〕「伊勢特急18200系の威容」 近畿車輛 提供  
 18200・18300形4連 京都線西の京付近  
 '66-12-8

MPP マイクロテシニカ アンジュロン90  
 mm絞り11タイム 1/50 UV エクタクロームAライト

TETSUDOTOSHO KANKOKAI  
 Zenkoku Tabako Bldg. Shibakōen  
 7-8, Minatoku, Tōkyō/Japan