

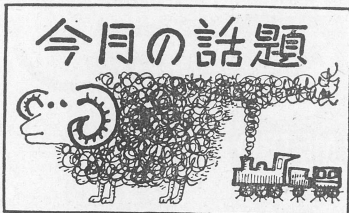
鉄道ピクトリアル

1967年5月号 Vo.17 No.5

表紙 「モデルチェンジの東急新車」……………岸 幸男
 カラー頁 「さいはての王者」(北海道)……………長谷川英紀
 グラフ

名古屋市地下鉄南北・東西延長線開通……………名古屋市交通局提供…11
 五月の多摩川(第11回鉄道写真コンクール作品)
 初夏の多摩川……………杉浦 一郎…12
 五月晴れを走るディーゼルカー……………深田 辰男…13
 白いけむり(第11回鉄道写真コンクール作品)
 白い煙……………浮揚 利夫…14
 裏日本を行く……………伊深 正孝…15
 立体化した大崎電車区第1期工事成る……………国有鉄道提供…16
 N電よみがえる……………名古屋鉄道提供…18
 新緑を行く(第11回鉄道写真コンクール作品)……………大谷 健…43
 バンコックで見た鉄道……………青木 栄…44
 欧州の第一線に活躍する機関車シリーズ(3)
 FS電気機関車……………峰岸 彰…46
 モントリオールの地下鉄(1)(2)(3)……………カナダ大使館提供…50
 わだいのくるま [172]
 ED 94 形式交流回生ブレーキ付電気機関車……………日立製作所提供…54
 わだいのくるま [173]
 東急オールステンレス車7200形……………久原 秀雄…58
 北千里延長線完成……………阪急電車提供…58
 トピックフォト
 (東北・北海道、阪神・中国、中部、関東、東北だより)……………83

本 文
 今月のわだい・名古屋市地下鉄南北・東西延長線完成…………… 3
 モントリオールの地下鉄……………永野 一郎… 4
 42年度の国鉄電化予定……………近藤 博… 7
 運輸面からみた樺太鉄道の40年……………中川 浩…19
 第2次大戦末期の樺太の鉄道建設事情……………小熊 米雄…23
 樺太の客車(続)……………小熊 米雄…26
 ボギー客車の分類……………小熊 米雄…31
 樺太鉄道局の蒸気機関車……………瀬古 龍雄…32
 大崎電車区の概要……………鳥取 彰…34
 東急のダイヤ改正と7200形新製車……………久原 秀雄…36
 鉄道の話題……………38
 資料・日本の私鉄(11)……………和久田康雄…39
 バンコックで見た鉄道……………青木 栄…59
 欧州の第一線級機関車(3)……………峰岸 彰…62
 書評①「スイスの鉄道」……………和久田康雄…64
 私鉄車両めぐり[71]「京阪電気鉄道補遺(後)」…同志社大学鉄道同好会…65
 北千里延長線開通……………阪急電車…72
 質問に答える……………75
 第12回鉄道写真コンクール作品募集……………76
 車両の動き……………77
 読者短信……………79
 3月のメモ帳……………82
 歌でつづる鉄道百年[3]……………高取 武…91
 TTKだより・後部車から……………95



名古屋地下鉄南北・東西延長線完成

名古屋市民自慢の地下鉄であり、昭和32年初めて地下鉄が誕生してから満10年、ほとんど手を着けなかったのが、ようやく本格的な都市交通機関らしい形体に成長する動火点ともいふべき、第2号線(南北線)金山一栄間3.0キロと第1号線(東西線)星ヶ丘一東山公園間1.1キロの延長工事が完成、3月30日14時から営業運転を開始した。

第2号線は、一昨年10月市役所一栄間の部分開通に引きつづき、市役所一金山間を全通することにより、市南北交通の流れをはじめ大量・高速化し、併せて副都心金山における流動人口の集散を円滑化するものであり、また第1号線の星ヶ丘までの延長開通は、市東部に広がる住宅・文教地帯と都心部を直結するものとして、いずれも今後のラッシュ時の輸送に大きく寄与できると、市当局では言っている。

第2号線金山一栄間には矢場町・上前津・東別院の3駅ができ、3両編成の列車が日中3~4分ヘッド、夜間は9分ヘッドで1日260往復するが、金山一市役所間全線4.4キロの所要時間は9分、これまで市役所一栄間は1日平均9,000人の乗客であったが、今後は一挙に73,000人にふえる見込、また、第1号線も名古屋駅前一星ヶ丘間9.6キロの開通により、所要時間は19分で、1日294往復するが、乗客は、従来の1日平均233,000人が285,000人にふえるものと見込まれている。

〔表紙〕「モデルチェンジの東急新車」 岸 幸男
 5000, 6000, 7000, 7200系
 鷺沼区にて '67-3-27
 マミヤプレス セコールF3.5 絞り8 タイム1/100 ニクタクロームX

〔カラー頁〕「さいはての王者」(北海道) 長谷川英紀
 函館本線朝里付近 下り北海処女列車 '67-3-1
 マミヤ6 ズイコー75mm 絞り8 タイム1/250 ニクタクロームX

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
 New Kokusai Bldg. Marunouchi 3-4, Chiyodaku, Tōkyō/Japan