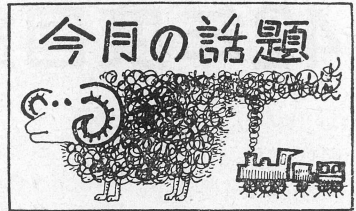


# 鉄道ピクトリアル

1967年7月号 Vol.17 No.7

表紙	「上野動物園モノレールカー衣替え」……………日本車輛 提供
カラー頁	「電化開通した長野原線」……………国鉄広報部 提供
グラフ	
磐梯山ろくに電機練習始まる(解説19頁)……………岸 芳夫…11	
捗る国鉄線増工事……………国鉄広報部 提供…12	
長崎電軌500形……………山城 正一…14	
世界のトップレベルを行く一列車と機関車……………木村 敬 提供…16	
ついに廃止…日ノ丸自動車法勝寺電鉄線……………渡辺覚・原裕明…18	
盛夏の鋸山(第10回鉄道写真コンクール作品)……………村本 喜一…43	
夏山3景(鉄道写真コンクール作品)	
登山客・碓氷峠の勇者・夏山に挑む…中村敏郎・井上修・杉山直文…44	
8月の印象(鉄道写真コンクール作品)	
昼さりの交換駅・沼尻鉄道の印象……………加藤育男・荒川好夫…46	
上野動物園モノレールカー衣替え……………東京都交通局 提供…48	
湖の中を行く(第11回鉄道写真コンクール作品)(解説74頁)……………辻阪 昭浩…50	
名古屋鉄道・岐阜とその付近……………吉川 文夫…52	
南海電気鉄道〔1〕木造車を偲んで……………藤井信夫・吉川寛…54	
知られざる南海電鉄・大阪軌道線……………西 敏夫…56	
力なきものは亡ぶ…川崎市トロバス廃止……………柳江 耕二…58	
トピックフォト(蒸機・関東・EEC・中部・関西・各地だより)……………83	
<b>記事</b>	
今月の話題・上野—長野原間, 上野—喜多方間7月1日電化開通……………3	
42年度国鉄幹線増計画の概要……………立石 巍…4	
42年度国鉄第1次(7月)時刻改正……………荒井 仁…8	
42年度国鉄幹線増計画別表……………立石 巍…19	
超高速鉄道について……………栗原 彰…20	
世界の特別急行列車……………木村 敬…24	
名古屋地下鉄の現状と将来計画……………山本 有三…26	
名古屋鉄道・岐阜とその付近……………吉川 文夫…28	
書評②「駅名美学」……………田崎乃武雄…30	
新しい輸送方式に活躍する新型貨車〔続〕……………村井 健三…31	
私鉄高速電車発達史〔15〕……………中川 浩一…35	
資料・日本の私鉄〔13〕……………和久田康雄…39	
知られざる南海の路線①「大阪軌道線」……………西 敏夫…59	
私鉄車両めぐり〔73〕「南海電気鉄道(1)」……………吉川 寛・藤井信夫…64	
東北ローカル線シリーズ②「出羽山中を走る阿仁合線」……………久保田 博…72	
こどもの国線電車開通……………久原 秀雄…74	
鉄道の話題……………75	
質問に答える……………76	
車両の動き……………77	
読者短信……………79	
5月のメモ帳……………82	
歌でつづる鉄道百年〔5〕……………高取 武…91	
TTKだより・後部車から……………95	



カット 土屋 昭雄画

## 上野—長野原間, 上野—喜多方間7月1日電化開通

国鉄では長野原線渋川—長野原間と磐越西線郡山—喜多方間の電化工事が完成したので、7月1日から同線の列車ダイヤを全面的に改正、またこれに関連する東北・高崎・上越線の一部ダイヤを改正する(別項)。

両線区電化開業の特色は、ともに支線区の電化であることで、これは工事負担金を地元で全額負担するという特別のケースでもあるが、いずれも上野を中心とする東北・上越方面への観光客誘致とサービスの向上を目ざしている点であろう。

長野原線については、現在運転している気動車急行3本を、新鋭165系で電車化するとともに、季節電車急行2往復をも増発するというサービスぶり、草津・四万・川原湯方面の温泉郷が、わずかに14分のスピードアップとはいえ、直通・快適の魅力で一躍脚光を浴びることとなる。また、磐西線の方は、技術的には自動信号化も同時施工というおまけつきの電化であるばかりでなく、水戸線と並んで支線区の本格的交流電化としてわが国最初のもので、上野—喜多方間の客車急行の1往復、上野—会津若松間の客車急行・気動車急行各1往復とともに455系で電車化するほか、電車急行1往復を増設、この方は1時間5分という大巾なスピードアップが呼び物である。

とくに、磐西線には新形電機ED77形(ED93の量産形)が花々しく登場することは、同線区の電化開業に花を添えたものとして記録されよう。

〔表紙〕「上野動物園モノレールカー衣替え」 日本車輛 提供  
M1・2号車 '67.1

ゼンザプロニカ ニッコールF2.8 55mm  
絞リ8 タイム1/250 UV エクタクロームX

〔カラー頁〕「電化開通した長野原線」 国鉄広報部 提供  
165系7連試運転電車

川原湯—長野原間  
リンホフ4×5 アポロンダー150mm 絞リ11  
タイム1/250 エクタクローム

TETSUDOTOSHO KANKOKAI  
New Kokusai Bldg. Marunouchi  
3-4, Chiyodaku, Tōkyō/Japan