

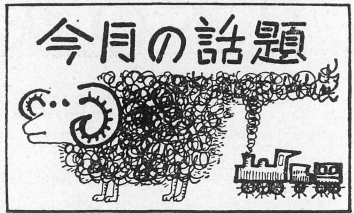
鉄道ピクトリアル

1967年8月号 Vol.17 No.8

< 創刊 200 号記念号 >

本号は創刊 200 号に当るのでオールドファンに登場願ってそれぞれお得意の分野で執筆していただいた、回想記を写真とともに送ります。

表紙 「ED77誕生」	三菱電機 提供
カラー頁 「夜の都電」(第12回鉄道写真コンクール推選)	片山正保 撮影
グラフ	
磐越西線・長野原線電化開通	佐竹 保雄・関 佐門…11
明治の機関車	白井 茂信…12
国電のエポック 1906~1964	沢柳 健一・高松吉太郎…14
明治~昭和 客車の流れ	瀬古 龍雄・高松吉太郎・中村 夙雄…17
200号機関車抄	佐竹 保雄・沢柳 健一…18
< 第12回鉄道写真コンクール推選 >	
ばく進	玉木 正之…43
みかん山のもと・ラッセル	江尻 正・原田 右司…44
単機回送・野辺山の昼下がり	荒川 好夫・桑原 一…46
第12回鉄道写真コンクール入賞作品集	48
原野を走る(推選)(解説74頁)	二木謙一郎…50
伸びゆく私鉄電車	高橋 弘・高橋 正雄・小林 庄三…52
ちんちん電車いまむかし	高松吉太郎…54
奥様電車走り出す	篠崎 巖・巴川 雅晴…58
南海電気鉄道〔2〕	藤井 信夫・辻田 晴樹…56
トピックフォト	
蒸機・関東・中部・関西・各地だより	83
本 文	
今月の話題・新幹線乗客通算 1 億人に達す	3
日本の鉄道車両の流れ	小熊 米雄…4
200号・車両抄	今村 潔…8
雑想・明治の機関車	白井 茂信…19
客車の百年	瀬古 龍雄…23
国電65年の移り変わり	沢柳 健一…28
私鉄高速電車の発達	宮本 政幸…33
ちんちん電車三代記	高松吉太郎…38
資料・日本の私鉄〔14〕	和久田康雄…59
鉄道事始のはなし〔12〕列車ダイヤのはじめ	浦川 耿介…63
私鉄車両めぐり〔73〕南海電気鉄道〔2〕	吉川 寛・藤井 信夫…64
第12回鉄道写真コンクール入選発表並びに選評	高松吉太郎・曾根 悟・岸 幸男・久原 秀雄…72
鉄道の話題	74
質問に答える	75
車両の動き	77
読者短信	79
6月のメモ帳	82
歌でつづる鉄道百年〔6〕大正・昭和編(その2)	高取 武…91
TTKだより・後部車から	95



カット 土屋 昭雄画

新幹線乗客通算 1 億人に達す

東海道新幹線は、39年10月1日開業以来乗客数は、7月13日ついに待望の大江 1 億人に達した。

たまたま、7月中旬にはわが国の人口も 1 億人を突破する見込みなので、赤ちゃんから老人まで新幹線に 1 人 1 回乗った計算になる。しかも、この 2 年 9 カ月の間に旅客の死傷事故がゼロである点も注目され、国鉄は新幹線に更めて自信を深めている。

新幹線の開業当初の乗客は 1 日平均 6 万人だったが、40年度には約 8 万 5 千人とのび、41年度は 12 万人、今年度は 4 月から 5 月へかけて 1 日平均 15 万人とふえ、開業当初の倍以上となっている。収入も 39 年度は 192 億円、40 年度は 545 億円、41 年度は 885 億円、今年度は 3 カ月で 257 億円、1 億人輸送の今月中旬には開業以来総計 1,900 億円となり、3,800 億円の建設費の約半分を回収したことになる。

また、41 年度は償却・利払いを含めても黒字となり、今後特殊事故が起きない限り、年々黒字増収の見込みという。1 兆 3,000 億円の借金に悩む苦しい国鉄財政の中でまさにドル箱となった。

なお、国鉄は 1 億人達成当日の新幹線利用者に「立体記念絵葉書」を贈るほか、抽選で、50 人にひかり賞として「1 万円の国鉄旅行券」100 人にこだま賞として「5 千円の国鉄旅行券」を贈る。また、7 月 13 日から旅行用商品券に当たる「旅行券」を全国で発売するなど、抜けぬもない。

〔表紙〕「ED77誕生」三菱電機提供
ED 7714〔福〕三菱重工三原製作所構内 '67.6.13
マミヤプレス 絞り 16 タイム 1/30
フジカラー-N100

〔カラー頁〕「夜の都電」片山 正保
(第12回鉄道写真コンクール推選)
都電 No. 7507 銀座 4 丁目 '67.4.6
コニカオートレックス P ヘキサノン 57mm
F1.4 絞り 1/4 タイム 1/60 フィルタなし
コダカラー-X

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
New Kokusai Bldg. Marunouchi
3-4, Chiyodaku, Tōkyō/Japan