

# 鉄道ピクトリアル

1967年10月号 Vol. 17 No. 10

## <寝台客電車特集>

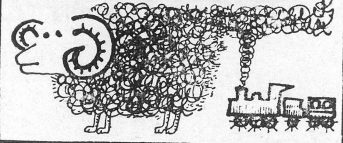
昼は座席車に早変わりする国鉄初の寝台電車の誕生を機に、寝台客車とその運用などを総ざらいして特集した

- 表紙 「昼夜に使える寝台電車」(モハネ581)……編集部 撮影
- カラー頁 「レーティッシュ鉄道 アロサ線の列車」……本島 三良 撮影
- グラフ

### <寝台客電車特集>

581系 国鉄交直両用特急形寝台座席電車……………	国鉄広報部・谷雅夫・編集部…12
近代化された 寝台客車……………	国有鉄道 提供…16
寝台の旅 はやぶさの夜と昼……………	杉 行夫・杉浦 一郎…18
消えゆく SL 常磐線・日豊線……………	岸 幸男・平瀬 清隆…11
本線に支線に(第12回鉄道写真コンクール入賞作品)	
発進……………	堀越 庸夫…43
真夏のローカル線……………	玉木 正之…44
信濃の86……………	金子 元博…45
1967・9・14 営団地下鉄東西線大手町—東陽町間開通……………	交通営団・編集部…46
わだいのくるま(174)新系列ディーゼル動車量産試作車誕生……………	石井 幸孝…48
寒い朝(第12回鉄道写真コンクール入賞)(解説74頁)……………	庄野 鉄司…50
わだいのくるま(175)ED77形式交流機関車……………	粟田 志朗…52
スイス鉄道素描……………	本島 三良…54
トピックスフォト	
大分電化特報、関東・中部北陸・関西・東北北海道だより……………	83
■本 文	
<寝台客電車特集>	
国鉄42年度第2次(10月)時刻改正……………	荒井 仁…4
42年10月改正に伴う寝台電車の運用について……………	村井 輝夫…7
ヨーロッパの寝台車……………	石井 幸孝…10
新しい寝台電車—581系特急形交直流電車……………	加藤 亮…19
国鉄寝台車物語……………	向田幸一郎…24
42年10月1日からの国鉄寝台車の配置と運用……………	石本 文昭…29
進駐軍寝台車抄……………	太田 勝…32
寝台車「よもやまばなし」……………	豊田 茂…34
10月ダイヤ改正と機関車配置替について……………	浪岡 貞弘…36
今月の話題・全国に新幹線網……………	3
書評◎「新日本鉄道史」……………	和久田康雄…38
資料・日本の私鉄〔16〕……………	和久田康雄…39
ED 77形式交流電気機関車……………	粟田 志朗…59
スイスの鉄道印象記……………	本島 三良…60
地下鉄東西線大手町—東陽町間開通……………	里田 啓…64
42年度私鉄車両増備計画について……………	松田 逸雄…68
鉄道の話題……………	74
質問に答える……………	75
車両の動き……………	77
読者短信……………	79
8月のメモ帳……………	82
歌でつづる鉄道百年〔8〕大正・昭和編(4)……………	高取 武…91
TTKだより・後部車から……………	95

## 今月の話題



カット 土屋 昭雄画

### 全国に新幹線網計画

国鉄は大都市への人口集中を防止するため、今後全国の新幹線網、首都圏の高速鉄道網をどのように整備すればよいかの「都市問題と鉄道対策」を検討していたが、昭和60年ごろを目途とした「20年後のビジョン」をまとめて、8月31日発表した。

計画を一言にまとめると、北海道から鹿児島まで日本全土を縦断する新幹線網をつくり、これに主要都市を結びつける構想。とくにビッグビジネスタウンの東京には半径100キロの首都圏通勤新幹線6本をつくるというもの。

すなわち、東京—大阪間を結ぶ北海道第2新幹線(いずれも仮称)をはじめ東北新幹線、さらに延長して北海道新幹線。またいま建設中の山陽新幹線の岡山付近から四国新幹線、裏日本では上越・裏日本縦貫新幹線と北陸新幹線・山陰新幹線。このほか九州の3ルートなども含まれ、総延長は約4,000キロにおよび、運転速度は最高250キロ。建設費は約3兆9,000億円と試算される。

首都圏の通勤新幹線は成田・水戸・宇都宮・高崎・甲府・小田原の6本のルートが計画され、これらの都心部のターミナルは東京駅付近・皇居前広場・新宿副都心で、いずれも地下駅。総延長は520キロで建設費は9,000億円。

これが全部完成するのは昭和60年だというから先の長い話であるが、暗い話題の多い昨今、なんと明るい話ではないか。また、資金もケタ外れに大きいのが、なんとしてでもこの計画は実現してほしいものだ。この新幹線網計画は、日本国民の身近で、しかも大きい夢となる。

### 〔表紙〕「昼夜に使える寝台電車」

編集部

モハネ581形室内 日本車輛工場  
'67-8-26  
ゼンザプロニカS2 ニッコールF3.5 絞り11  
タイム1/100s エクタクローム

〔カラー頁〕「レーティッシュ鉄道  
アロサ線の列車」 本島 三郎  
スイスレーティッシュ鉄道 Rh B-486  
'67-5

マミヤプレス セコールF3.5 絞り8 タイム  
1/250s エクタクローム

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
New Kokusai Bldg. Marunouchi  
3-4, Chiyodaku, Tōkyō/Japan