

# 鉄道ピクトリアル

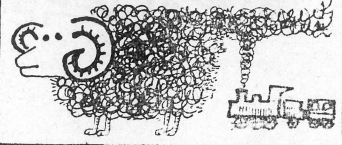
1967年11月号 Vol. 17 No. 11

## <特集> 南海電気鉄道

南海鉄道が名乗りをあげてからすでに73年、日本一の古さという伝統とともに、とくに列車・車両に獨創性を發揮してファンを魅了した經營のあとをふりかえてみよう

■表紙	「南海の主役6001系」	南海電鉄	提供
■カラー頁	「秋の南和泉を行く7001系」	南海電鉄	提供
■グラフ			
<南海電鉄特集>			
南海鉄道蒸機のおもかげ	……高松吉太郎提供 (渡辺コレクション)	…12	
南海電気鉄道急行列車のプロヒル	……斉藤彰久・小林庄三・西敏夫	…14	
南海電気鉄道軌道線あれこれ	……高松吉太郎・和田康之・藤井信夫	…16	
南海電気鉄道貴志川線	……高松吉太郎・宮崎光雄・藤井信夫	…18	
南海電気鉄道	……電機・ディーゼル動車・客貨車・ケーブルカー	…20	
	……西敏夫・大林幹・藤井信夫・堀江光雄・小林庄三	…48	
南海のシンボル (解説82頁)	……和田 温行	…50	
南海電気鉄道—15m車を追って	……藤井信夫・堀江光雄	…52	
江東へ初の地下鉄	……交通営団・篠崎 巖	…11	
さあ上りだ (第12回鉄道写真コンクール入賞)	……榊原 保昭	…43	
最後の活躍 (上野駅のC57, 呉線のC59・C62, 東北本線のD50, 木次線のC56)	……藤江幸太郎・岩滝雅人・福田守良・渡辺 肇	…44	
さよなら2題 静鉄駿遠線・国鉄柚木線	……岸 幸男・山城 正一	…46	
モンテリオール万国博 EXPO SNAP	……杵屋 栄二	…54	
京王高尾新線開業	……京王鉄道友の会・篠崎 巖	…58	
トピックフォト			
九州・関西・中部・関東・東北だより		…83	
■本 文			
<南海電鉄特集>			
南海鉄道前史—阪堺鉄道ノート	……青木 栄一・山崎 寛	…8	
南海電車を語る (座談会記録)	……横山裕隆・小松健二・野村董・西敏夫・藤井信夫・吉川寛	…19	
南海電鉄の保安対策	……栗山 宏・宮崎 勉	…24	
南海電鉄・南海線高野線の施設	……岡本 和夫	…29	
南海電鉄・特殊列車あれこれ	……高寺 和男	…29	
南海電鉄特殊列車あれこれ付表・特急列車運行図表	……南海電鉄	…63	
南海・高野の蒸気機関車 (1)	……金田 茂裕	…34	
南海対阪和スピード競争小史	……辻田 晴樹	…38	
南海急行列車の回想	……藤浦 哲夫	…39	
私鉄車両めぐり [73] 南海電気鉄道 (4)	……吉川 寛・藤井 信夫	…64	
南海電鉄の車両	……西 敏夫	…72	
今月の話題・新清水トンネル開通と共に上越全線複線化		…3	
昭和60年の鉄道網はどうなるか	……坂 芳雄	…4	
京王高尾線開通	……川妻 庸二・川越 啟司	…59	
モンテリオールメトロ見たまま	……杵屋 栄二	…60	
鉄道の話題		…76	
書評② '67年版国鉄車両配置表	……青木 栄一	…78	
車両の動き ('67年版国鉄車両配置表正誤表)		…77	
読者短信		…79	
9月のメモ帳		…82	
歌でつづる鉄道百年 [終] 大正・昭和篇 (5)	……高取 武	…91	
TTKだより・後部車から		…95	

## 今月の話題



カット 土屋 昭雄画

### 新清水トンネル開通と共に 上越全線複線化

上越全線複線化にピリオドを打つ湯楢首—土樽間の複線切換工事が9月28日早朝、新清水トンネル湯楢首口と土樽坑口付近で行なわれ、8時大宮起点137.295キロ地点に、金色の犬釘が片岡新潟支社長の手で打込まれると共に、36年9月着工以来、工費200億円満6年目で、上越線上野—新潟間333.9キロは完全に複線化された。

この日、新線(下り線)を走る初列車923M8連が、9時5分日の丸の旗を飾って水上駅を発車、万歳の声に送られて現場を通過した。これで下り専用線として新線の使用が始まったわけだが、上野—新潟間特急で下り15分、上り10分最高28分のスピードアップ、輸送力は一躍3倍にはね上る。

総工費57億円、4年で建設された新清水トンネルは、現在線のトンネルより3.8キロ長い延長13.5キロで、わが国では北陸トンネルについて2位、世界で6位にランクされる。

新トンネルは下り、旧トンネルは上り線になり、湯楢首—土合両駅は下り線がいずれも地下駅、旧線の上り線側と同じ駅に二つずつの駅舎が設けられ、上下線間のホームは約150mの地下通路で結ばれた国鉄初の「異色駅」が生まれた。(新清水トンネルに関しては本誌No.201参照)

### 〔表紙〕 「南海の主役6001系」

南海電鉄 提供

難波—河内長野間急行6001系6連

高野線白鷺付近 '66.11

リンホフテクニカ F5.6 150mm 絞り16

タイム1/50 ニクタクロームX

### 〔カラー頁〕 「秋の南和泉を行く7001系」

南海電鉄 提供

難波—和歌山間急行7001系6連

箱作付近 '66.11

ミノルタオートコード ロッコール F 3.5 75

mm 絞り11 タイム1/100 ニクタクロームX

TETSUDÔTOSHO KANKÔKAI  
New Kokusai Bldg. Marunouchi  
3-4, Chiyodaku, Tôkyô/Japan