

# 鉄道ピクトリアル

1968年1月号 Vol. 18 No. 1

<新年特大号>

表紙 「待機」(第12回鉄道写真コンクール入賞) ..... 金子 元博 撮影	
カラー頁 「さよなら 都電風景」 ..... 高松吉太郎 撮影	
グラフ	
夜明けを迎えた神戸高速鉄道 ..... 神戸高速鉄道 提供	11
さよなら都電風景(1)(2)(3) ..... 高松 吉太郎	12
都電新線670メートル ..... 佐々木 桔梗	18
第12回鉄道写真コンクール作品集	
入間川を渡る(入賞) ..... 吉川 一郎	43
雪晴の快走(入賞) ..... 玉木 正之	44
道(入賞) ..... 八田 一郎	45
前補機連結・常紋にて ..... 南 孝雄・庄野 鉄司	46
雪の日のタベ(佳作) ..... 有原 和彦	48
新雪を行く・都電寸描 ..... 吉村 肇・平林 国興	49
クロスヘッド・重連発車 ..... 山田 清・南 孝雄	50
除雪出動・視界ゼロ ..... 南 孝雄・荒川 好夫	51
うしなわれた鶴見臨港鉄道・軌道線 ..... 宮松 金次郎	52
杵屋栄二・米本義之・荒井文治・吉川文夫	52
朝を下る(第12回鉄道写真コンクール作品・解説85頁) ..... 堀越 庸夫	54
世界の地下鉄 ..... シカゴ・ニューヨーク・トロント・ロンドン・パリ・ストックホルム・アテネ・ハンブルク・ローマ	56
中川浩一・青木栄一・峰岸彰・交通団	56
矢岳越えのD51を追って ..... 福井 弘	60
高野の蒸機 ..... 西尾克三郎・金田茂裕・米本義之	62
総武線増工事近況 ..... 国有鉄道・編集部	64
開業まぢかの神戸高速鉄道と山陽電鉄 ..... 西岡 一男	66
トピックフォト	
北海道・山陰・関東・中部・関西・四国・九州などより ..... 91	
本文	
今月の話題・サヨナラ都電 ..... 編集部	3
サヨナラ都電★チンチン電車70年 ..... 松本 成男	4
鉄道事始めはなし[14]キップ・汽車賃のはじめ ..... 浦川 耿介	10
「最古客車図」への疑問 ..... 青木 栄一	19
鉄道発祥記念碑 ..... 中山冲右衛門	22
総武複々線化と東京駅地下乗り入れ工事 ..... 井上 六郎	23
失われた鉄道・軌道を訪ねて [20] 鶴見臨港鉄道・軌道線 ..... 吉川 文夫	27
世界の地下鉄 ..... 青木 栄一	31
地下鉄車両概史[下] ..... 里田 啓	35
資料・日本の私鉄[17] ..... 和久田康雄	39
昭和42年度第2次債務計画車両 ..... 石井 幸孝	67
開業迫る神戸高速鉄道 ..... 二松 廉彦	69
南海・高野の蒸気機関車[2] ..... 金田 茂裕	75
書評@昭和43年版世界の鉄道 ..... 和久田康雄	79
知られざる南海の路線[2]和歌山軌道線・貴志川線 ..... 松尾昭二郎	80
鉄道の話題 ..... 85	
質問に答える ..... 86	
'67年度鉄道ピクトリアル主要総目次 ..... 87	
車両の動き ..... 88	
11月のメモ帳 ..... 90	
読者短信 ..... 99	
T T K だより・後部車から ..... 102	

今月の話題



カット 土屋 昭雄 画

## サヨナラ都電

東京都電は、予想されたよりも早く12月9日限りで、まず銀座線をはじめとする9系統が廃止された。

明治15年創業の鉄道馬車(新橋一日本橋)から始まり、市電・都電と移り変わって都心交通の大役を勤めること実に85年。由緒深い銀座線もクリスマスや歳末売出しで賑わう師走の町から静かに消えてゆく。しかも、あと5年間で東京の都電は全部地上から姿を消してしまうのだ。

路面電車の消滅は、世界の大都市の一般的な傾向からもやむを得ない運命といえる。日本でも大阪市は東京より一足お先に、市電廃止に踏み切っている。ただ、ここで考えなければならないのは、ドライバー族からジャマもの扱いされた路面電車が消えて、どれだけ都市の交通渋滞が緩和されるかということだ(毎日新聞余録)。

だが、ここに都電を讃える一つの世論をお伝えしてはなむけの辞としよう。それは「チンチン電車よサヨウナラ」式の感傷派や「フトコロ寒い庶民の足を奪うのか」式の生活派からの声ではない。「健康で安全な都民の足」とする正論派の叫び声である。いま路上を走る交通機関のうちで、あのにくむべき排気ガスを出さずに走っているのは、路面電車とトロリーバスだけだ。まさに全人民の名において表彰したいくらいと。

都電1,100両の行方も気になる。老骨の値段は1台7万2千円というカラーテレビより安い都電を、お宅の庭に引取るファンはいませんか。

[表紙] 「待機」 金子 元博  
<第12回鉄道写真コンクール入賞>

5レユウづる けん機 C6247 [平]  
平構内 '66.7.10

マミヤC3 セコール105mm F3.5 絞り5.6  
タイム1/60 エクタクロームX

[カラー頁] 「さよなら都電風景」  
高松 吉太郎  
⑤系統 和田倉門付近 ⑦系統  
三田車庫前

フジカ35 (EE) コダカラ-X

TETSUDÔTOSHO KANKOKAI

New Kokusai Bldg. Marunouchi

3-4, Chiyodaku, Tōkyō/Japan