

鉄道ピクトリアル

1968年2月号 Vol. 18 No. 2

<特集> EF58形

戦争の痛手から立上った直後に誕生した EF58も、EF15とともに波瀾万丈の末の成長ではあったが、形式別最多両数を生産、今日なお欠番なしに全機活動という輝やかなしい記録の回顧

- 表紙 「昭和の名機EF58」……………佐竹 保雄 撮影
- カラー頁 「常磐線のニューロック」(103系新性能車)…岸 幸男 撮影
- グラフ

<EF58形特集>

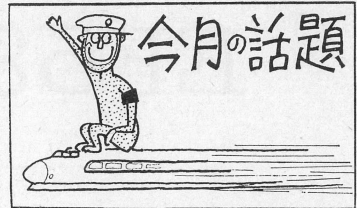
- EF58 6 態……………佐竹保雄・高松吉太郎・川崎車輛・東芝電気・日立製作・科学朝日提供…14
- 栄光のEF58……………小林庄三・白井良和・綿貫正二・日立製作 提供…16
- お召用电気機関車の変遷……………原勝司・国鉄有線 提供…18
- EF58の記録(1952~1957)……………伊藤昭・中川浩一・佐竹保雄・茨木久雄…44
- EF58の記録(1958~1962)……………中谷一志・伊藤昭・松岡信一郎・吉田博重・白井良和…46
- EF58の記録(1964~1967)……………伊藤昭・小林庄三・綿貫正二・三神康彦…48

- さようなら都電銀座線(1)(2)……………吉川文夫・岸幸男・藤江幸太郎・都交通局広報課 提供…11
- 雨の夜明け(第12回鉄道写真コンクール佳作)……………杉山 直文…43
- 雪とカナリヤ色(第12回鉄道写真コンクール佳作・解説76頁)……………江尻 正…50
- スーダンの蒸気機関車(1)(2)……………高田 隆雄…52
- 欧州の第一線に活躍する機関車シリーズ(5)
SNCB(ベルギー)電気機関車・NS(オランダ)ディーゼル機関車……………峰岸 彰…56
- 南海電気鉄道(6)新形車を追って……………藤井 信夫…58
- トビックフォト
(中国・九州、関西、中部・北陸、関東、北海道・東北だより)……………83

■本 文

- <EF58形特集>
- EF58形機関車の誕生回顧……………矢山 康夫…4
- 流線形EF58の回顧……………福崎 直治…8
- 電気機関車によるお召列車の運転……………原 勝司…20
- お召用电気機関車 EF58……………田中 隆三…22
- EF58の車歴と故障……………杉田 肇…24
- EF58形 電気機関車使用の思い出……………武井 以夫…30
- EF58形 電気機関車の修繕回顧……………木村 敬…33

- 今月の話題・常磐線に103系新性能車……………編集部…3
- 東京都電1系統最後電車に乗る……………浜田 綱生…19
- スーダンの蒸気機関車……………高田 隆雄…36
- 本誌募集論文「路面電車をどうするか」
推選作……………傍士 三郎・飯塚 宏…38
- 選 評……………和久田康雄…41
- 書評・新日本鉄道史を読んで……………宮本 政幸・島崎 英一・成田松次郎…41
- 鉄道事始のはなし [15] 模型火室投炭のはじめ……………浦川 耿介…59
- 欧州の第一線級機関車 (5)
NSディーゼル機関車・SNCB 電気機関車……………峰岸 彰…60
- 私鉄車両めぐり [73] 南海電気鉄道(終)……………藤井 信夫・吉川 寛…63
- 鉄道の話題……………76
- 第13回鉄道写真コンクール作品募集……………77
- 42年度国鉄新製車番号表……………国鉄工作局…78
- 車両の動き・12月のメモ帳……………80
- 質問に答える……………91
- 読者短信……………92
- T T Kだより・後部車から……………95



カット 土屋 昭雄 画

常磐線に103系新性能車

国電常磐線に、12月13日から待望の新性能103系電車がデビューした。103系は42年度の本予算追加として110両の新製がきまり、最近とくに混雑度もはげしく、さりとて当面編成両数をふやすことのできない常磐線に投入して、東京乗込の国鉄として一番遅れていたサービスの改善をはかることとなった。

この電車が従来の103系と異なる点は、常磐線独特の列車無線装置を取付けたこと、メンテナンスフリーのため通勤車では初めてのディスクブレーキを採用したこと、車体外部色を山手線のウグイス色、京浜東北線のスカイブルーの中間色のエメラルドグリーンとしたことなどがあげられる。

現在100パーセント新性能化の完了しているのが山手(101系カナリヤイエロー、103系ウグイス)・赤羽(101系カナリヤイエロー)・中央快速(101系オレンジバーミリオン)・大阪環状(101系オレンジバーミリオン)・中央線の相互乗入れ(301系シルバー)で、京浜東北(103系スカイブルー)・中央緩行・総武(101系カナリヤイエロー)の2線区は70~80パーセント新性能化が終っている。こんどの常磐線に新103系投入で、東京の国鉄はすっかりカラフルになったといえる。

12月13日からは1日延べ8本が103化されたが、本年2月末までには110両が投入され、国線本線52パーセントに当たる147本が新性能化される。この置換えによって余剰になった旧形電車は、本年7月以降に電化される御殿場線や、房総西線用にあてられる予定。

〔表紙〕「昭和の名機EF58」

佐竹 保雄
EF5865〔関〕 向日町運転所
'67-12-17
ゼンザプロニカ S2 ニツコール2.8 絞り8
タイム1/125 ニクタクロームEP

〔カラー頁〕「常磐線のニューロック」
岸 幸男
103系10連 金町付近 '67-12-24
マミヤプレス セコールF5.6 150mm
絞り8 タイム1/250 ニクタクローム

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
New Kokusai Bldg. Marunouchi
3-4, Chiyodaku, Tokyo/Japan