

鉄道ピクトリアル

1968年 10月号 Vol. 18 No. 10

特集 <白紙改正>

よんさんとうのダイヤ改正は増発キロは36年度につぐが、輸送力の増強では史上最大といわれる。その質的画期的な内容とは…

表紙 「中央西線のホープ」 富士重工業 提供

カラー頁 「ベールをぬいだ営団6000系」

..... 帝都高速度交通営団 提供

グラフ

<白紙改正特集>

北海道電化特報 [1][2] 時事通信・星 良助...11
はつかり3代 吉川 文夫・巴川 享則...14
よんさんとう新形車両 EF66形・EF71形・DE11形・キハ181系
..... 国有鉄道・佐竹 保雄...16

北海道電化の花形 711系量産車・ED76501形 真宅 正博・国有鉄道...56

御殿場線秋色回顧 (第13回鉄道写真コンクール作品) 篠崎 隆一...43
高原を行く [その1・その2] (第12回鉄道写真コンクール作品)

..... 増田 勝一・杉浦 一郎...44

営団地下鉄試作車6000系 帝都高速度交通営団・里田 啓...48

加太を下る (第13回鉄道写真コンクール作品, 2頁大・解説42項) 湯尾 国夫...50

西ドイツの連節電車 小林 茂...52

北陸鉄道 [1] 西脇 恵...54

トピックフォト

(東北・関東・中部・関西・九州だより) 83

本文

<白紙改正特集>

今月の話題・国鉄10月白紙改正 編集部...3

43年10月の白紙改正 笹野 浩...4

白紙改正(よんさんとう)とスピードアップ 海老原浩一...19

北海道電化について 平松 和雄...24

北海道電化の車両(その1) 711系量産形電車 真宅 正博...27

北海道電化の車両(その2) ED76 (501以降)形式交流機関車 粟田 志朗...30

キハ181系特急ディーゼル動車 副島 広海...32

白紙改正(よんさんとう)と車両の移動
..... 稲垣英治・藤井正治, 三野清磨, 小河孝...35

小樽-滝川間電化開業一番電車に乗って 星 良助...40

43.10 対応の蒸気機関車の廃車計画と今後の展望 池田 文衛...77

鉄道の話題 42

営団試作車6000系について 里田 啓...59

書評④「カラーブック蒸気機関車」 成田松次郎...63

私鉄車両めぐり [77] 「北陸鉄道」 [1] 西脇 恵...64

北陸鉄道ノート 中川 浩...71

西ドイツの路面電車 [4] 小林 茂...72

質問に答える 76

車両の動き 80

8月のメモ帳 91

読者短信 92

TTKだより, 後部車から 95



カット 土屋 昭雄 画

国鉄10月白紙改正

国鉄は10月1日から実施する全国的なダイヤ改正の全貌を8月25日発表した。その大要は別掲のとおりだが、こんどの改正を大別するとつぎの4大特色をあげることができる。
<1> 特急が58本(53%)ふえた。

新幹線はひかり66本、こだま104本計170本(23%増), 在来線では168本と58本(53%)増の飛躍的増發で、34年現在9本であった特急がなんと168本という特急ブーム時代となつた。

<2> 準急列車を全面廃止した。

現行の準急は急行列車のうち運転距離が100キロ未満のものを準急としているが、実質的には何ら相違がないのでこれを統一、58年の準急は料金はそのまま、名称だけ急行に格上げ。

<3> ローカル線の整理は115線区。

乗車効率20%以下のローカル線区115線区、列車キロにして18,500キロが廃止される。普通列車の全列車キロが80万キロだから2%にすぎないが、特急・急行の増発分が41,600キロだから、注目される。

<4> 通勤・通学に約1万キロ。

普通列車は通勤・通学の輸送力確保に重点をおいてダイヤを改正、そのため、車両の総投入数1,311両のうち、536両(41%)が通勤用に充てられるほか、一部は利用の少ない列車の運転本数や運転区間の短縮で貰われるこというまでもない。

また、貨物列車では全国で197本が75キロ運転となり、そのスピードアップと到着日時が明確化することで利用者の関心を呼んでいる。

[表紙] 「中央西線のホープ」

富士重工業 提供

キハ181系 三留野駅 '68.8.1

リンホフテクニカ ジマー150mm 絞り11

タイム1/150 エクタクローム Dライト

[カラー頁] 「ベールをぬいだ営団

6000系」 交通営団 提供

6001~3号車 深川車庫 '68.8.

マミヤプレス 絞り8 タイム1/60

エクタクローム EX

TETSUDÔTOSHO KANKOKAI

New Kokusai Bldg. Marunouchi

3-4, Chiyodaku, Tôkyô/Japan