

鉄道ピクトリアル

1969年 1月号 Vol.19 No.1
 新年特大号 特集 <近畿日本鉄道>

創業25年と社歴は浅いが、いまや営業キロ・営業収入ともに日本一となった近畿日本鉄道
 を、系譜・線路移設・現況・特急・都心乗入・新企画とタテヨコに解剖して特集とした

- 表紙 「通勤車の異端車8000系」……………近畿日本鉄道 提供
- カラー頁 「大和川に映えるスナックカー4連」……………近畿車輛 提供
- グラフ

<近畿日本鉄道特集>

- 大和路の秋……………樋口和明・吉田襄・山内敏弘…12
- 大阪電気軌道開業……………高松 吉太郎…14
- 思い出の車両……………高松吉太郎・久保田正一・古沢明・宮崎光雄…16
- 貴賓車2600・参急2301……………高松吉太郎・野村董…18
- 特急車を追って……………
- 寺本光照・奥井宗夫・藤井信夫・小林庄三・増井仁・福井賢吾…52
- 奈良線・生駒線……………
- 藤井信夫・寺本光照・石川栄一・堀江光雄・石田和明・柳原淳五…54
- 京都線・橿原線……………
- 猪谷盛一・宮崎光雄・石田和明・藤井信夫・小林庄三…56
- 早春の青山高原を行く(2頁大・解説46頁)……………樋口 和明…58
- 南大阪線・吉野線・伊賀線……………
- 高松吉太郎・宮崎光雄・堀江光雄・寺本光照・和田康之…60
- 名古屋線・養老線・伊勢線……………
- 城福繁光・福井賢吾・石田和明・堀江光雄・奥井宗夫・
- 巴川享則・白井良和・岸義則・稲垣康彦・小林庄三…62
- 大阪線〔1〕〔2〕〔3〕……………
- 藤井信夫・大西邦雄・堀江光雄・高木昭・近鉄…64
- 大和鉄道……………西尾克三郎・吉川文夫…70

- 都営地下鉄1号線全通……………編集部・岩浪清・都交通局…11
- 寒気について(第12回鉄道写真コンクール佳作)……………
- 福田静二・安田光弘・荒川好夫・山本武男…47
- 都営地下鉄6号線車両……………吉田 嵩…50
- トピックフォート
- (中国、関西、中部、関東、九州、東北だより)……………99

■本 文

- <近畿日本鉄道特集>
- 近畿日本鉄道の現況……………近畿日本鉄道…4
- 座談会「近鉄を語る」……………鉄道友の会阪神支部…19
- 近畿日本鉄道系譜……………中川 浩一…26
- 近鉄特急物語……………野村 董…32
- 近鉄路線移設・廃線覚書(1) 元伊勢電鉄とその車両〔上〕……………上野 結城…36
- 現在実施中の主要工事……………近畿日本鉄道…41
- 質問に答える……………45
- 鳥羽線建設および志摩線改良工事について……………近畿日本鉄道…71
- 万国博輸送対策について……………近畿日本鉄道…73
- 私鉄車両めぐり〔78〕「近畿日本鉄道」(1)……………野村 董・吉川 寛…76
- 失われた鉄道・軌道を訪ねて〔22〕「大和鉄道」……………吉川 文夫…86

- 今月の話題・国鉄思いきった体質改善……………編 集 部…3
- 鉄道の話題……………編 集 部…46
- 書評④「機関車100年、旅情100年」……………和久田康雄…90
- 都営地下鉄6号線用6000形車両について……………吉田 嵩…91
- 車両の動き……………95
- 11月のメモ帳……………98
- 読者短信……………107
- TTKだより、後部車から……………110



国鉄思いきった体質改善

国鉄は12月3日の理事会で、抜本的な人事管理の改善を検討する最高幹部の「人事委員会」の新設、輸送指令の中央集中をはかるため「輸送指令システム調査委員会」の設置、東鉄局の3分割および本社運転局の組織改正を決めた。東鉄局の分割は今年3月から4月に行なわれるが、その他は12月5日付で実施に移された。'69年初頭最大の話題として取上げてよい。

この人事・組織面の大改正は、国鉄財政再建推進会議(運輸大臣の諮問機関)の意見書、国鉄の時刻改正推進本部の検討、タルミ事故の続発を防ぐための査察結果などから、根本的な体質改善をはかる必要があるとして打出されたものである。

人事委員会は磯崎副総裁を委員長とする常務理事5人がメンバーとなり、昇進制度の改善をはかる。とくに能力主義に基づく適材の配置に重点をおく。

輸送指令システム調査委員会は、列車の指令をいまの管理局・支社・本社の3段階から、なるべく中央に一元化するシステムをつくりあげる。東鉄局の分割は東北・常磐線、東海道線、中央線の3方面に分け、それぞれ責任体制を確立するとともに規模を適正にしようというネライ。

運転局の組織改正は、動力車乗務員関係の業務を一元化し、各車種の一貫した技術管理を行なうため、乗務員課を新設、機関車課と客貨車課を統合し車務課とする。

国鉄首脳部は、この機構改革をきっかけに、新しい国鉄へ大きく前進すると期待をかけているが、成行を注目したい。

〔表紙〕「通勤車の異端車8000系」

近畿日本鉄道 提供
 アルミカー-8069ほか 東花園車庫 '68.11

マキアプレスG セコール90mm F3.5絞り
 5.6タイム1/150 さくらカラーネガASA 100

〔カラー頁〕「大和川に映えるスナックカー4連」

近畿車輛 提供
 12000系4連大和川橋りょう'68.4
 リンホフテヒニカ4×5 テヒニコンF2.8
 絞り8タイム1/50 エクタクローム

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
 New Kokusai Bldg. Marunouchi
 3-4, Chiyodaku, Tōkyō/Japan