

# 鉄道ピクトリアル

1969年 2月号 Vol.19 No.2

<小集> ローカル線問題

■表紙	「初の3電流電気機関車EF81」……………日立製作所 提供
■カラー頁	「木原線—東京に一番近い赤字線」……………編集部 撮影
■グラフ	
都営地下鉄6号線巣鴨=志村間開通……………	編集部…11
雪の作業(第12回鉄道写真コンクール過年度作品)……………	島 守治・榊原保昭…14
ローカル線(第12回鉄道写真コンクール作品)……………	
	小松弘夫・田上順彦・南 孝雄・望月泉男…16
如月点描(第12回鉄道写真コンクール作品)……………	
	青景治憲・粕谷慎一・菊池威夫・奥津英三…43
布原の三重連……………	稲山 直己…46
EF81形交直流電気機関車……………	栗田 志朗…48
早春(第12回鉄道写真コンクール佳作・解説78頁)……………	樋口 久弥…50
北陸の電車回顧……………	藤浦 哲夫…52
近畿日本鉄道(2)……………	藤井信夫・吉川 寛・小林庄三・石田和明…54
元伊勢電鉄の車両……………	上野 結城…56
テヘランだより……………	横川宗雄・古沢 明…58
トピックフォト	
(大阪の明暗・関西・中部・関東・東北・中国・九州だより)……………	83
■本 文	
今月の話題・山陽新幹線試作電車3月からテストへ……………	編集部…3
山陽新幹線車両について……………	石沢 応彦…4
その後の赤字線問題—国鉄諮問委員会勧告後の動向—……………	千野 琢也…7
鉄道事始のはなし(24)「雪カキ車のはじめ」……………	浦川 耿介…19
赤字ローカル線随感……………	小熊 米雄…20
ローカル線建設の歴史とその政治的意義……………	青木 栄一…24
赤字線を考える……………	中川 浩一…29
北陸地方の赤字線……………	竹崎 確…32
北海道の赤字ローカル線……………	小熊 米雄…36
日中線を探る……………	田辺 茂…38
西欧諸国の赤字線廃止をみる……………	国有 鉄道…40
布原のエチケットを守ろう……………	稲山 直己…42
都営地下鉄6号線巣鴨=志村間開通……………	松本 成男…59
北陸の電車回顧……………	藤浦 哲夫…63
北陸鉄道前史補説……………	和久田康雄…64
私鉄車両めぐり(78)「近畿日本鉄道(2)」……………	野村 董・吉川 寛・白川英行…66
書評④「大改正旅の入れぢえ」……………	青嶋 勇…74
近鉄線路移設廃線覚書(1)「元伊勢電鉄とその車両(下)」……………	上野 結城…75
鉄道の話題……………	78
質問に答える……………	79
車両の動き……………	80
12月のメモ帳……………	82
読者短信……………	91
第14回鉄道写真コンクール作品募集……………	94
TTKだより・後部車から……………	95



## 山陽新幹線試作電車3月からテストへ

山陽新幹線の建設工事は春とともに、いよいよ本格化するが、その試作車951形2両(別掲)が早くも登場する。この電車は日本車輛(蔵)と川崎車輛(神戸)で1両ずつ作られているが、すでに昨年末に鋼体の製作を終り、新春早々から装工事に取りかかっている。2月中旬ごろには待望の“雄姿”を国民の前に披露することになる。

2両の試作車両は完成後は、国鉄浜松工場へ送られ、各種の性能試験を受け、3月に行なわれる公式試運転に備えるが、引きつづき長期試験に入り、東海道新幹線で現在の車両に混結され、目標の最高時速250キロのテストが行なわれることになっている。

試作車両については、すでにここ数年間作業局・設計事務所・技術研究所および民間学識経験者で構成された「高速車両研究会」によって、250キロ運転を旨とした車両全体についての研究を進めてきた結果をまとめたものであって、主要部品については43年8月鉄研内における試験台で動的な機能試験を終えてチェック済みである。

試験車両は44年度いっぱい、各種の試験や耐久性をテストし、250キロ運転に必要な最終的データを得たうえ、45年に入っていよいよ量産に移り、47年4月の開業にのぞむわけであるが、文字どおり国鉄技術の粋を集めたこの新鋭車両が、山陽新幹線の250キロ運転を実現した暁には、再び世界各国の称讃をあびることであろう。

〔表紙〕「初の3電流電気機関車EF81」 日立製作所 提供  
EF811〔富二〕 日立水戸工場 '68.12

リンホフテヒニカ4×5 ジマー-135mm F5.6 絞り8 タイム1/50 偏光フィルター エクタクロームD

〔カラー頁〕「木原線—東京に一番近い赤字線」 編集部 撮影  
739D 総元駅 '68.12.20

マミヤC220 絞り5.6 タイム1/250 フィルタC4 エクタクロームEXデイレイト

TETSUDÔTOSHO KANKÔKAI  
New Kokusai Bldg. Marunouchi  
3-4, Chiyodaku, Tōkyō/Japan