

鉄道ピクトリアル

1969年 5月号

Vol. 19 No. 5



表紙 「高くなったハナ」(山陽新幹線試験電車)…川崎車輛 提供

カラー頁 「首都圏横断ルートの門出」(東西線全通)…編集部撮影

グラフ

営団東西線全通	…	帝都高速度交通営団	11
新幹線試験電車完成	…	伊藤昌慶・杉山武史・国有鉄道	12
さよなら川崎市電おもいで集	…	高松吉太郎・柴山弘	14
梅田回顧	…	高松吉太郎	16
大阪市電保存車パレード	…	松林正司	18
旅路(鉄道写真コンクール作品)			
駿遠線の通勤列車	…	松本 隆志	43
城のある風景	…	牧原 隆志	44
旅路	…	高田 寛	45
北海道の蒸機列車	…	岸 幸男	46
残照(2頁大・解説77頁)	…	長島 秀介	50
呉線の蒸機列車	…	長島 秀介	52
近畿日本鉄道〔5〕	…	藤井信夫・山内敏弘	56
私鉄高速電車発達史 国鉄払下げ車両	…	中川浩一・島岡淳・根本幸男	58
トピックフォト			
(春の豪雪、関東・中部・関西・九州・中国だより)	…		83

本文

今月の話題・営団東西線全通で異変	…	編集部	3
44年度第1次国鉄時刻改正	…	谷彦光夫	4
国鉄運賃・料金の改正について	…	戸川正雄	7
国鉄運賃と家計・物価	…	国有鉄道	10
44年度国鉄電化計画大要	…	平松和雄・芦田均	19
国鉄昭和44年度車両計画の大要	…	石井幸孝	24
キハ65形式急行用ディーゼル動車	…	副島広海	29
時刻表にない列車	…	窪田正実	32
書評⑩「日本の私鉄」	…	和久田康雄	33
営団地下鉄第1次試作車の試験結果と第2次試作車の計画	…	里田啓	34
私鉄高速電車発達史〔22〕	…	中川浩一	39
サハリンの鉄道昨今	…	千野琢磨	59
北樺太の軍用軽便鉄道について	…	小熊米雄	62
ジュッセルドルフの休日	…	井上文雄	64
私鉄車両めぐり〔78〕「近畿日本鉄道」(5)	…	藤井信夫	66
鉄道の話題	…		77
質問に答える	…		78
車両の動き	…		81
3月のメモ帳	…		82
読者短信	…		91
T T Kだより・後部車から	…		95

営団東西線全通で異変

営団地下鉄東西線中野一西船橋間30.8キロは予定どおり3月29日全通し、東京の西郊地区から丸の内・日本橋の都心を経て江東地区や千葉県の西船橋・津田沼に至る首都圏の東西大横断ルートがデビュしたわけである。今回開通したのは東西線最後の区間東陽町一西船橋間15キロで、41年10月着工以来2年半の年月と311億円(1キロ当り21億円)の巨費を投じて完成ものである。

営団の路線が東京都から他県へ進出するのは前代未聞のことであり、また、開業区間15キロのうち約8割が高架橋であることや、快速電車の運転(西船橋一東陽町間ノンストップ)で西船橋と都心をこれまでの半分以下で結ぶという快速ルートとなつたことも画期的といえる。

千葉県と都心を直結するこの東西線が開通してから1週間の情報を新聞報道から拾うと、ちょっとした民族の移動、だという。都心からドーナツ地帯へ直行しているだけに房総がかけ値なしの首都圏にはいったことに原因がある。

西船橋から日本橋まで東西線快速電車は20分、総武線だと約50分、料金も国鉄が90円のところを地下鉄は70円と速く、空いて、安い。それだけに西船橋一南砂町間の乗降客は連日12万人の予想を上回って好調なスタート。通勤・通学客の流れが総武線から東西線へ大きく変わったわけ。そのほとんどが日本橋や大手町のオフィスに勤めるサラリーマンというのだ。それだけではない。ガラガラだった船橋付近の貸貸アパートもまたたく間に満員。いくら東京といっても、練馬の奥の方よりもましといふことらしい。

国鉄にとってもひさしを貸して母家をとられる、という飛んだ異変が、総武線の東京駅乗り入れ実現までにはつづきそうである。

〔表紙〕「高くなったハナ」(山陽新幹線試験電車)

川崎車輛提供
951-1-2 川車構内 '69.2.25
リンクホフビニカ オートF3.5 絞り8
マミヤ C220 80mm 絞り4 タイム1/125
エクタクロームデイライト

〔カラー頁〕「首都圏横断ルートの門出」(東西線全通) 編集部撮影
中野行記念列車 営団西船橋 '69.3.28
マミヤ C220 80mm 絞り4 タイム1/125
エクタクロームデイライト

TETUDŌTOSHO KANKOKAI
New Kokusai Bldg. Marunouchi
3-4, Chiyodaku, Tōkyō/Japan