

鉄道ピクトリアル

1969年 8月号 Vol 19 No 8

特集<韓国の鉄道>

日本にとって地理的にもっとも近い外国、そして活力にあふれた不思議な国——韓国の鉄道はさらにナゾに包まれたことが多い。本特集はおもに現況にスポットを当ててみた

- 表紙 「韓国国鉄觀光号」……………大久保邦彦 撮影
- カラー頁 「高麗郷のスケッチ」(第14回鉄道写真コンクール推選) 有原和彦 撮影
- グラフ

<韓国の鉄道特集>

- 韓国帝王車……………汽車会社…11
- 韓国の鉄道〔1〕……………大久保邦彦…12
- 韓国の鉄道〔2〕……………大久保邦彦…14
- 韓国の鉄道〔3〕……………大久保邦彦…16
- 旧鮮鉄の思い出〔1〕……………高田 隆雄…48
- 天安駅のマティ1 (2頁大・解説82頁) ……高田 隆雄…50
- 旧鮮鉄の思い出〔2〕……………高田 隆雄…52

- 千倉電化試運転……………編集部…18

<第14回鉄道写真コンクール入選作品>

- 舞台を下る……………伊藤 隆之…43
- 夏の深浦……………安達 格…44
- 軽便晩夏・暮色……………坂口直人・安田光弘…45
- 新形客車誕生……………景山 允男…45
- 可部線延長開業……………国有鉄道…54
- 西日本鉄道〔3〕……………谷口 良忠…56
- 失われた鉄軌道 —畑電気立久恵線……………宮沢孝一・北川亮三・原田一夫…58
- トピックフォト
(北海道・東北・関東・中部・関西・四国・九州だより)……………83

■本文

<韓国の鉄道特集>

- 韓国帝王車……………石河 茂…19
- 韓国における鉄道網の形成経過……………中川 浩一…20
- 大韓民国鉄道の現況……………大久保邦彦…23
- 韓国国有鉄道駅名・キロ程図表……………31
- デロイの想出……………森 佐一郎…32
- デロイ後日譚……………大久保邦彦…35
- 旧鮮鉄の車両称号規定……………鶴岡 秀基…36
- 戦後のソウルを救ったアメリカの電車……………小林 茂…37
- 韓国の鉄道に想う……………大沼 一雄…40

- 今月の話題・東海道本線全通80年……………編集部…3
- 44年度日本鉄道建設公団事業計画(案)……………平岡 治郎…4
- 東京外環状線の建設について〔下〕……………側見 文夫…7
- 黄金の犬釘百年祭……………和久田康雄…10
- 可部線全通……………長田 寛…59
- 千倉電化に伴う電車の配置運用……………小河 孝…61
- 私鉄車両めぐり〔79〕「西日本鉄道」(3)……………谷口 良忠…63
- 失われた鉄・軌道を訪ねて〔24〕「畑電気鉄道立久恵線」京都大学鉄道研究会…73
- 書評⑥「スピード百年」(毎日新聞社編)……………和久田康雄…79
- 質問に答える……………80
- 車両の動き……………81
- 鉄道の話題……………82
- 6月のメモ帳……………91
- 読者短信……………82
- 後部車から・TTKだより……………95



東海道本線全通80年

東海道本線新橋—神戸間 374 マイルが明治22年7月1日全通(新日本鉄道史上巻16ページ)してから、今年にはちょうど満80年になる。東から西から次第に伸びていった鉄道がこのとき馬場(膳所)—米原—長浜間、米原—深谷間の開通で東海道線の「全通」となったのである。

東海道本線は、以後今日の新幹線に至るまで目ざましい成長を遂げ、国の産業経済文化の各方面にわたり飛躍的な発展をもたらした。この発展のもうひとつはスピード史をふりかえるのが手っとり早い。

明治の初めごろまで、東京—大阪間の街道の旅は14日間を要していたものが、東海道線汽車の全通で一挙に20時間への短縮(平均時速30キロ)これから7年後の明治29年9月に東海道線に初めて急行列車が走り17時間と約3時間の短縮、国鉄初の特急列車が明治45年6月走ると共に12時間45分と短縮したが、これが大正2年C51登場によってさらに1時間を縮め、平均時速は51.2キロとなる。しかし、画期的スピードアップは昭和4年12月の超特急つばめの出現で、下り8時間14分を記録している。

これが戦後の昭和31年11月電化によって7時間半となり、さらにこだまの登場で6時間50分、平均時速81.9キロと躍進したものが、新幹線の完成でついに先人の想像も及ばぬ3時間10分が実現したものである。

東海道線は、いまもおお輸送需要は年々著しい増大をつづけており、近い将来第2・第3の新幹線の登場さえ計画され、今後も限らない発展をつづけていくことであろう。

〔表紙〕「韓国国鉄觀光号」

大久保邦彦 撮影
觀光号試運転 '69.6

ソウル駅構内
アサヒペンタックス 45mm 絞りF4 タイム
1/125 サクラカラー

〔カラー頁〕「高麗郷のスケッチ」

有原和彦 撮影
西武E22形 東吾野—高麗 '69.1.15
ミノルタAL ロッコール45mm 絞り8 タイム
1/250 UV コダカラー-X

TETSUDOTOSHO KANKOKAI
New Kokusai Bldg. Marunouchi
3-4, Chiyodaku, Tōkyō/Japan