

# 鉄道ピクトリアル

1969年 12月号 Vol. 19 No. 12

■表紙 「甦ったクラス17号」……………編集部 撮影

■カラー頁 「R・C車登場—大阪市高速鉄道60系—」……………大阪市交通局 提供

## ■グラフ

第10回指定 鉄道記念物……………国有鉄道…11  
44・10の前後—誕生した列車・機関車—……………

藤江幸太郎・北竜一・小林庄三・東俊一郎…12

44・10の前後—消えゆく列車・機関車—……………

藤江幸太郎・岸義則・北竜一・白土貞夫・石川栄一・堀江和久…14

大阪市地下鉄6号線60系……………大阪市交通局…16

E F 651000代登場……………野中 寿郎…17

韓国国鉄の車両〔3〕……………大久保邦彦…18

海浜を行く〔第14回鉄道写真コンクール佳作〕……………大久保邦彦…43

鉄道フォトギャラリー—今日も走る歴史の路線……………高橋 弘…44

晩秋の江若鉄道……………京都大学鉄道研究会…48

常紋の印象 (2頁大・第14回鉄道写真コンクール佳作・解説79頁)……………菅瀬 一康…50

(旧)西武鉄道の電車……………

高田隆雄・丸森茂男・中川浩一・塩沢秀夫・西武鉄道…52

多摩湖線の車両……………

高松吉太郎・中川浩一・宮沢元和・加瀬谷忠実・金子元昭・西武鉄道…54

西日本鉄道〔7〕……………谷口 良忠…56

消えゆく東京都電……………岸 幸男…58

トピックフォト……………

(関西・中部・関東・各地だより)……………83

## ■本文

今月の話題「EL・DL1人乗務問題決着」……………編集部…3

在来線の高速化“在来線高速電車の試作”……………湯村 光造…4

湖西線建設の概要について……………今村 昌弘…7

44年度指定の鉄道記念物について……………阿井卯栄雄…19

大阪市高速鉄道第6号線の全通と60系車両……………市川 進…20

江若鉄道始末記……………京大鉄道研究会…24

英国鉄(BR)の蒸気機関車〔前〕……………峰岸 彰…28

八幡製鉄に登場したリモコン機関車……………松尾 輝夫…33

全国で働く元西武鉄道の車両〔下〕……………吉川 文夫…34

大韓民国鉄道の現況〔4〕……………大久保邦彦…37

再び消えゆく東京都電……………松本 成男…59

私鉄車両めぐり〔80〕「西武鉄道」〔2〕……………加藤新一・金城光英・酒井英夫…60

私鉄車両めぐり〔79〕「西日本鉄道」〔7〕……………谷口 良忠…68

質問に答える……………

書評⑥「いいたいほうだい」「国鉄の苦闘—石田礼助の悩みと決意」……………和久田康雄…78

鉄道の話……………79

1969年度鉄道ピクトリアル主要総目次……………80

車両の動き……………81

10月のメモ帳……………82

第15回鉄道写真コンクール並びに鉄道マニア取材エチケット標語募集……………82

読者短信……………91

T T Kだより・後部車から……………94



## EL・DL1人乗務問題決着

国鉄当局が去る42年3月、合理化の一環として組合側に提案して以来、3年越しにもみつづけたELDLの1人乗務問題は11月1日朝、当面3,500名の助士を残すことになり、組合は「名」を、当局は「実」をとったということで、助士廃止問題も一応のヤマを越した。

妥結の内容には、このほか労働時間の短縮、乗務旅費の増額や、車両改造工事を速かに完成するなどの付帯条件もあるが、国民のもっとも関心事である安全に問題点があったことはいうまでもない。

今年4月、大島東大教授ら5人委員会の報告書は「事故率からみても安全性について基本的な危険性はない」といいながら、のちに「機関助士廃止は無制限でない」との「条件」を追加したのが、問題をこじらせたともいえる。

9,000名のうち3,500名を残して果して「安全」ということになるが、「当局型安全」と「組合型安全」と、安全に2通りあっては困ることだ(天声人語)デッドマン装置を全車両に取付けて、運転中ハンドルを押えることを義務づける労働加重を背負うよりも、深夜帯運転の列車並びに優等列車にだけ助士を残すということで、この数字が出たとすれば妥当な線ではあるまいか。

序でに付言すれば、動力集中のEL・DLが運転途中故障に遭遇した場合、上記以外の列車では助士不在のために列車遅延が従来より多くなることは覚悟せねばなるまい。

〔表紙〕「甦ったクラス17号」……………編集部 撮影

横浜キリンビール工場 '69.10.25  
マミヤC220 絞り22 タイム1/30 エクタクローム

〔カラー頁〕「R・C車登場」……………大阪市交通局 提供

60系第1編成 東吹田検車場  
'69.10.17

トビューデラックス ジマー135mm F5.6  
絞り22 タイム1/30 エクタクロームディライト

TETSUDOTOSHO KANKOKAI  
New Kokusai Bldg. Marunouchi  
3-4, Chiyodaku, Tokyo/Japan