

鉄道ピクトリアル

1970年 3月号 Vol. 20 No. 3

<特集> 京阪神急行電鉄

日本6大都市中3都を結ぶ交通機関として、圧倒的営業成績をあげ、63年間関西電鉄界に君臨し、いままた世紀の祭典日本万国博のホームグラウンドとしてさらに大きく躍進しようとしている、京阪神急行電鉄に脚光をあててみた。

■表紙 「ロマンスカー 2800形」……………京阪神急行電鉄提供

■カラー頁 「万国博会場付近を走る 3300形」……………京阪神急行電鉄提供

■グラフ

<京阪神急行電鉄特集>

阪急思い出の車両……………堀江光雄・三宅恒雄・山口益生・京阪神急行…12
のびゆく阪急……………京阪神急行…14
阪急正雀工場……………京阪神急行…16
宝塚電車館……………京阪神急行…18
神戸・宝塚線 [1] [2]……………篠原 丞・長尾裕・高橋弘・中谷一志・ 水野照也・山口益生・高橋正雄・中川浩…44
宝塚線小型車と譲受車……………篠原 丞・高橋弘・山田宏…48
梅田新風景 (2頁大・解説42頁)……………篠原 丞…50
京都線 [1] [2]……………高橋正雄・高橋弘・山口益生・ 吉田照雄・篠原 丞・藤井信夫…52
移りゆく能勢電気軌道……………藤井信夫・久保田正一・奥野喜夫・篠原 丞…56
阪急スタイルの変遷……………久保田正一・吉川文夫・篠原 丞…58

トピックフォト

(関西・中部・関東・各地だより)……………83

■本文

<京阪神急行電鉄特集>

京阪神急行電鉄株式会社……………京阪神急行電鉄…4
京阪神急行電鉄の系譜……………中川 浩…19
<座談会> 阪急を語る……………24
京阪神急行電鉄の実施中主要工事……………吉本直治・石田賢二…30
京阪神急行電鉄の保安対策……………酒井次得郎…34
京阪神急行電鉄正雀工場……………上田 一郎…36
阪急電車の思い出*……………掘井 正一…38
阪急電車あれこれ……………野村 董…41
マニアの見た阪急の車両……………吉川 文夫…59
阪急のローカル線*……………神戸大学鉄道研究会…63
質問に答える……………66
私鉄車両めぐり [81] 「京阪神急行電鉄」 [1]……………野村 董…67
能勢電気軌道近況……………藤井 信夫…73

今月の話題・本四連絡架橋は3ルート……………編集部…3
書評⑨「遠い汽笛」(藤島茂著)……………和久田康雄…40
鉄道の話題……………42
関西緩行電車の花形 51系 [下]*……………上野 結城…76
車両の動き……………80
第15回鉄道写真コンクール作品募集……………81
東南アジア鉄道視察団員募集……………82
1月のメモ帳……………91
読者短信……………92
TTKだより・後部車から……………95



本四連絡架橋は3ルート

政府・自民党は、1月31日予算編成の大詰で本州四国連絡架橋は、建設公団を作って、明石—鳴門、児島—坂出、尾道—今治の3ルートとも、45年度同時に調査を開始するということで一応ケリがついた。

3ルートの建設費は、1965年3月の土木学会の答申によれば、明石—鳴門は延長87.3km(橋7.1、道路80.2)、工費道路橋2,521億円、鉄道併用橋3,728億円、児島—坂出は延長40.6km(橋8.7、道路31.9)、工費道路橋1,833億円、併用橋2,551億円、尾道—今治は延長80.9km(橋11.4、道路69.5)、工費2,233億円(併用橋なし)で、合計約8,600億円である。これを全部国費でまかなうことはできない。第一、三つの橋が必要かどうかという疑問が、当然第三者の立場からは出てくる。公団を設立して3ルートとも実施調査に移すことになったのもこの含みがある。つまり同時に調査を行なっているうちに、地元の資金集めの熱意と努力次第で、自然に着工順位がきまることを期待しているとみてよい。

因みに基本構想はつぎのとおり。

- 明石—鳴門 ①45年調査開始②5年間調査、50年本格的工事開始、60年完工③道路・鉄道併用橋
- 児島—坂出 ①45年調査開始②2年間調査、47年本格的工事開始、54年完工③道路・鉄道併用橋
- 尾道—今治 ①45年調査開始②5年間調査、50年本格的工事開始、60年完工③道路単独橋

児島—坂出の完成が早いのは、技術的難点が少ない、新幹線と道路併用に最適、京阪神の過密化防止に有効などがあげられる。

[表紙] 「ロマンスカー 2800形」

京阪神急行電鉄提供
京都線桂川付近 '69.11
トヨビュデラックス ジマー300mm
絞り11 タイム1/50 エクタクロームE3

[カラー頁] 「万国博会場付近を走る 3300形」

京阪神急行電鉄提供
'70.1.20
マミヤプレス セコール90mm 絞り11
タイム1/125 エクタクローム

TETSUDOTOSHO KANKOKAI
New Kokusai Bldg, Marunouchi
3-4-1, Chiyodaku, Tokyo/Japan