

鉄道ピクトリアル

1970年 4月号 Vol. 20 No. 4

<特集> 日本のモノレール

世界に先がけてアルウェグ・ロッキード・サフェージュと世界を代表するモノレールを全部実用化した日本モノレール界の現状と展望はどうか

- 表紙 「新生湘南モノレール」……………三菱アルミニウム 提供
- カラー頁 「根岸線延長開通」……………編集部 撮影
- グラフ

<日本のモノレール特集>

- 日本モノレール総覧……………
- 金井栄一・白井良和・中川浩一・堀江光雄・藤井信夫…12
- 都営モノレールとブッパターナル……………青木栄一・金井栄一・塩入哲郎…14
- 明日に期待するモノレール 東京モノレールと湘南モノレール……………
- 堀江光雄・今城光英・和田高…16
- モノレール開業準備……………吉田博重・白井良和・山本定祐…18
- 遊園地のモノレール……………生方良雄・高松吉太郎・白井良和・山本定祐・藤井信夫・渡辺肇・堀江光雄・金井栄一…46
- モノレールの設備……………
- 藤井信夫・堀江光雄・白井昭・中川浩一・日立製作所…48

- エキスポ急行開業……………小林庄三…11
- 晩冬—早春（北の海辺を行く・矢立峠の印象・春の海・朝もやついで）……………安達格・井沢伸夫・長島秀介・黒田修三…43
- 篠ノ井線のお別れD51（2頁大・解説42頁）……………岸 幸男…50
- 鉄道フォトギャラリー 走れ最後の日まで……………安達 格…52
- 新線開業—盛線・根岸線……………国有鉄道…54
- 函館運転所……………村上 尚…56
- 電気鉄道事業発祥碑……………大谷文夫…58
- トピックフォト
- （東北・関東・中部・九州・各地だより）……………83

■本 文

<日本のモノレール特集>

- 今月の話題「湘南モノレール開業の意義」……………編集部…3
- 日本モノレールの現状と将来の展望……………館谷 次郎…4
- モノレール方式とその得失……………生方 良雄…8
- モノレール発達の系譜……………青木 栄一…19
- 上野モノレールの使命……………塩入 哲郎…23
- 日本におけるモノレールの沿革……………中川 浩一…27
- 日本モノレール総覧……………中川浩一・生方良雄…31
- 湘南モノレール開業……………湘南モノレール…32
- 名古屋鉄道ラインパーク線犬山モノレール……………白井 良和…33
- 日本ロッキードの代表姫路市営モノレール……………藤井 信夫…35
- 東京モノレールの5年……………今城 光英…38

- 国鉄開業2線……………長 田 寛…59
- 国鉄新電車区の開設……………佐々木康治…62
- 運転所を訪ねて⑩「函館運転所」……………村上 尚…63
- 私鉄車両めぐり⑧「西武鉄道」……………

- 酒井英夫・今城光英・加藤新一…66
- 質問に答える……………79
- 車両の動き……………80
- 第15回鉄道写真コンクール募集・東南アジア鉄道視察団員募集……………82
- 2月のメモ帳……………91
- 読者短信……………92
- T T Kだより・後車部から……………95



湘南モノレール開業の意義

湘南モノレール会社（足立一郎社長）が建設中の、わが国初の実用懸垂型モノレール（サフェージュ式）、国鉄大船駅前—藤沢市片瀬字州鼻間7.4kmのうち、大船—西鎌倉間4.8kmが完成、3月6日深沢で開通式7日朝から営業を始める（掲掲）。

この江の島線は沿線にある既存の住宅地はもちろん、膨大な造成中または造成予定の宅地・工場の通勤者をも主とし、江の島・鎌倉で代表される湘南地方へのレジャー交通をも兼ね、主として京浜急行自動車専用道路上空を走るモノレールとして計画され、地方鉄道法による免許を受けた線路であり、将来の都市交通のモデル線・試験線としての性格を多分に織りこませた点に第1の特色がある。

このサフェージュ式は、すでに39年2月名古屋市東山公園に約500mの展示線が建設され、現在も運行しているが、江の島線はこの経験を生かし、また42年度にモノレール協会が運輸省の委託により行なった、都市交通に適したモノレール開発研究の成果をも採り入れた点に第2の特色をもっている。

しかし、建設に当っては工費・土地買収費を節減するため、昭和初年に建設された京浜急行自動車有料道の上空を約70%にも互り利用したので、曲線やこう配を修正したとはいえ、速度制限を必要以上に受けていること、懸垂鉄道の最大の欠陥である強風によるブラブラ運転の懸念も絶無と保障し難いところもあり、キロ当たり15円の高運賃とともに多少の問題点はあるが、空転の心配がないという安全性と、乗降場が跨座式とくらべて3m以上低くとれるなどの長所が、以上の問題点をどれほどカバーできるか、使用成績に待つこととした。

〔表紙〕「新生湘南モノレール」

三菱アルミニウム提供
深沢付近の300形 '69.10
リンホフテクニカ4×5 絞り8タイム1/80
エクタクローム

〔カラー頁〕「根岸線延長開通」

編集部撮影
新杉田—磯間子 '70.2.24
マミヤC220 セコール80mm 絞り8
タイム1/125 エクタクローム

TETSUDOTOSHO KANKOKAI
New Kokusai Bldg, Marunouchi
3-4-1, Chiyodaku, Tokyo/Japan