

鉄道ピクトリアル

1970年 5月号 Vol. 20 No. 5

〈特集〉保存蒸気機関車

現在保存蒸気機関車は動態保存予定車を含めて国鉄関係56, 私鉄関係49を算えこの数はブームに乗りますますふえる傾向にある。その実態はどうか、また保存のあり方について特集した。

- 表紙 「青梅鉄道公園」…………… 編集部 撮影
- カラー頁 「近鉄2600系登場」…………… 近畿日本鉄道 提供

■グラフ

〈保存蒸気機関車特集〉

- 博物館の保存蒸気機関車……………
- 堀江光雄・大谷文夫・奥野喜夫・中川浩一・小西純一・編集部…12
- 公園・遊園地・学校の保存蒸気機関車……………藤井信夫・森登志夫
- ・梅村俊樹・伊東博・瀬古龍雄・堀江光雄・奥野喜夫・小倉文夫…14
- 鉄道工場・鉄道学園の保存蒸気機関車……………奥野喜夫・森登志夫
- ・窪田正実・太田真樹・堀江光雄・石井芳夫・白井良和…16
- 外国の保存蒸気機関車……………青木栄一・中川浩一・高橋秀尚…18
- ある保存機—C51239……………瀬古龍雄・伊藤昭・木村敬…43
- 動態保存候補蒸気機関車……………若宮裕・伊藤昭・増田光明
- ・伊東恭平・藤江幸太郎・吉田孝・原京一…44

- 湘南モノレール・国鉄根岸延長線開通……………
- 湘南モノレール・東南海道管理局…11

- 万国博開幕……………藤井信夫・小林庄三・三輪和夫・増井仁・近畿日本鉄道…46

- クモハ591誕生……………国有鉄道…48

- 都電13系統消ゆ(2頁大・解説78)……………岸 幸男…50

- 京阪2400系冷房車……………京阪電気鉄道…52

- 近鉄2600系急行車……………近畿日本鉄道…53

- 長岡運転所……………瀬古 龍雄…54

- 京阪神急行電鉄……………
- 長尾裕・藤井信夫・山口益生・篠原丞・吉岡照雄・高橋正雄…56

- 陽 春……………福田静二・片岡英俊…58

- トビックフォト……………
- (エキスポ開く、関西・中部・関東・各地だより)……………83

■本 文

〈保存蒸気機関車特集〉

- 国鉄蒸気機関車の保存と現状……………古河 寿之…19
- 保存蒸気機関車一覧……………22
- 国鉄蒸気機関車の廃車計画……………池田 文衛…23
- 日本における蒸気機関車保存の沿革……………中川 浩一…26
- 世界における蒸気機関車保存の実態……………青木 栄一…30
- 保存蒸気機関車に寄せて……………瀬古龍雄・小倉文夫・寺本光照・金沢二郎…33

- 今月の話題・新幹線網法案要綱決る……………編 集 部… 3

- 在来線高速化の経過と将来計画……………谷 雅夫… 4

- 高速試験電車クモハ591完成……………井沢 勝… 8

- 国鉄44年度第3・4次債務計画について……………石井 幸孝…37

- 近鉄2600系新通勤急行車両の概要……………中川 利雄…40

- 在来線高速化高速用分岐器について……………三宅 一雄…59

- 関西初の通勤冷房車京阪2400系について……………宮下 稔…61

- 運転所を訪ねて(11)「長岡運転所」……………瀬古 龍雄…64

- 書評◎「日本路面電車変遷史」……………和久田康雄…66

- ◎「記録写真蒸気機関車」……………79

- 私鉄車両めぐり(81)「京阪神急行電鉄」〔終〕……………野村 董…67

- 鉄道の話題……………78

- 質問に答える……………79

- 東南アジア鉄道視察団員募集・第15回鉄道写真コンクール作品募集……………80

- 車両の動き・3月のメモ帳……………81・82

- 読者短信……………91

- T T Kだより・後部車から……………94



新幹線網法案要綱決る

運輸大臣の諮問機関である鉄道建設審議会(会長鈴木善幸自民党総務会長)は3月11日、60年度完成をめざす鉄道新幹線網建設のため、今国会に出す全国新幹線鉄道整備法案の要綱を決めた。これとともに約9,000キロ(山陽新幹線を含む)にのぼる路線も決定、これを受けて自民党は共産党を除く各党に働きかけて各党共同提案による議員立法の形で近く国会へ提出するとの報道が伝えられている。

“共同提案”の形で出すだけに、内容が“総花的”になるのはかねてから予想されていたが、これを完成するには昨年の自民党案ができたときでも、山陽新幹線を除いて11兆3,000億円かかるとみられ、目標通り60年度に完成させるなら、1年に1兆円かかるわけで、果してこれだけの資金をどう調達するか、それだけの資金をかける必要があるかなど、疑問視する向きも多い。

つづいて運輸省は3月16日、この法案の提案に伴い①東北(東京—宇都宮—仙台)上越(東京—新潟)両幹線と東京成田空港線を第1次工事計画とする②第1次工事分は46年度から着工するが、とくに東京—成田空港線は49年4月までに完成させるとの方針を内定したことが伝えられ、その実現性は濃くなった。

しかし、3線の建設費は7,500億円で、山陽新幹線の6,500億円を上回るため、今後財源が問題となる。ただ、成田空港線の場合は1,500億円と比較的少ないので、これなら建設公団の通常予算でも賅えるとの見通しで、実現性は強くなっている。

〔表紙〕「青梅鉄道公園」

編集部撮影

C11・E10 '70.3.20
マミヤC220 セコール80mm絞り8 タイム
1/60 エクタクローム

〔カラー頁〕「近鉄2600系登場」

近畿日本鉄道提供
2006-2752-2652-2702 富吉検車区
'70.2.19

トビビュー-4×5 150mm 絞り16 タイム 1/60
エクタクローム

TETSUDOTOSHO KANKOKAI
New Kokusai Bldg, Marunouchi
3-4-1, Chiyodaku, Tokyo/Japan