

# 鉄道ピクトリアル

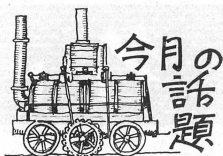
1971年 1月号 Vol. 21 No. 1

<特集・名古屋鉄道>

■表紙	「名鉄の華・パノラマカー」	名古屋鉄道
■カラー頁	「津保川を渡る600系」	名古屋鉄道
■グラフ		
名鉄電車各線	白井 良和	19
名古屋鉄道の工場・検車区	名古屋鉄道	24
名古屋鉄道の変遷 (1) 明治から大正	中川浩一	26
名古屋鉄道の変遷 (2) 昭和揺籃期	荒井友光・水野照也	28
名鉄・過去の車両 (1) 名岐と愛電	福島隆雄・桜井儀雄・水野照也・白井良和	30
名鉄・過去の車両 (2) 併呑した各社	桜井儀雄・福島隆雄・水野照也	32
名鉄・現有車両 (1) 1500V S R車	白井良和・寺本光照・伊藤和雄	34
名鉄・現有車両 (2) 1500V A L車	白井良和・寺本光照・中上義邦	36
名鉄・現有車両 (3) 1500V H L車・E LとD C	白井良和・伊藤和雄・清水武・中上義邦	38
名鉄・現有車両 (4) 600V線車両	白井良和・梅村俊樹・中上義邦	40
博物館 明治村	岸 義則	42
失われた軌道を訪ねて名古屋鉄道起線	権田 純朗	91
他社で働く元名鉄の車両	白井良和・岩浪清・神田功・日暮昭彦・渡辺英彦・山口宏一	92
東南アジア鉄道の旅 [5] ホンコン・台湾の鉄道	北龍一・中川浩一	96
角館・鹿島臨海鉄道開通	国有鉄道・編集部	98
トピックフォト	(関東・中部・関西・中国・九州・東北・北海道だより)	99

## ■本文

今月の話題・4K時代を迎える'71年	編集部	3
名古屋鉄道の現勢	名古屋鉄道	4
名鉄電車鉄軌道線路図		11
名鉄車両の特色とその背景	白井 昭	12
名古屋鉄道の車両概観	加藤 俊弘	14
名古屋鉄道の系譜	中川 浩一	43
名古屋鉄道の路線の主な変遷	清水 武	51
名古屋鉄道の保安施設	福島 隆雄	58
名古屋鉄道各線相互の直通運転	清水 武	61
名古屋鉄道車両工場の概要	水野 鈴一	65
他社で働く元名鉄車両	渡辺英彦・鈴木鋼一・山口宏一	69
失われた鉄道・軌道を訪ねて [26] 「名古屋鉄道起線」	神田 功	71
私鉄車両めぐり [87] 「名古屋鉄道」 [1]	渡辺 肇・加藤久爾夫	77
書評①「電車のアルバムⅡ」	和久田康雄	50
日本人ここにあり	安倍 徹郎	85
台湾の豪華3大特急に乗る	北 龍一	87
鉄道の話題		107
質問に答える		108
車両の動き		110
11月のメモ帳		111
読者短信		112
T T Kだより・後部車から		115



カット・土屋昭雄

## 4K時代を迎える'71年

GNP世界第2位の現下、日本が直面する最大の悩みは、米・国鉄・健保の三つのKが代表するとは、国民の常識とさえなってしまったが、近頃これに「公害」という新しい役者が一枚加わって、4K時代というありがたくない時世となり、何一つ未解決のまま、新しい年を迎えてしまった。

米と健保はしばらくおくとして、国鉄はわれわれが直面する課題であり、公害また鉄道に無関係どころかますます拡大の兆しがあることに大きな関心もたれる。

国鉄については、すでに赤字線を切捨てる方針に進んでいるほか、1人乗務、業務機関の無人化をはじめ、新幹線の間引運転から総ケチケチ作戦にまで及んでいることは結構だが、赤字線の地方公共団体への移管などそう簡単に実現できそうもなく、その他の対策とてタカが知れている。それよりも、国鉄労使の「親方日の丸」意識にメスを入れないことには、仏作って魂入れずになりはしないかとの論評もある。

公害となると、対策はこれと逆行するものだけに余計むずかしい。新幹線の公害はいままで営業列車に対するものは不完全ながら講ぜられたが、深夜の工事列車の騒音が、新しく取上げられ、また反対に乗用車やトラックの飛込み?対策まで必要になってきた。

どれをとっても一気に解決するものはないが、積み重ねを堅実に、成果を挙げていくより仕方があるまい。でなくて、抜本的な対策がないものか。

[表紙]「名鉄の華・パノラマカー」  
名古屋鉄道  
7500系 7522...7521 堀田駅  
'70.11.16

マミヤRB67 絞り8 タイム1/250  
エクタクローム

[カラー頁]「津保川を渡る600系」  
名古屋鉄道  
モ605 美濃町線上芥見一白金  
'70.11.6

マミヤRB67 絞り6.3 タイム1/250  
エクタクローム

TETSUDOTOSHO KANKOKAI  
New Kokusai Bldg, Marunouchi  
3-4-1, Chiyodaku, Tokyo/Japan