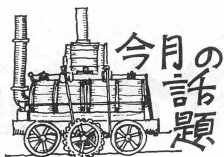


鉄道ピクトリアル

1971年 2月号 Vol. 21 No. 2



カット・土屋昭雄

国鉄44年度の営業係数111

国鉄は12月21日、44年度の線区別営業係数を発表した。これによると全体で111(43年度は113)とやや好転しているが、全国247線区中、黒字は前年度と同じく東海道新幹線など9線区2,868kmで、残り238線区18,518kmは赤字。同年度中の赤字総計は1,316億円にのぼる。

赤字の内訳をみると、鉄道と連絡船が1,138億円を占め、昨年5月から平均15%を値上げした影響は、前年度より約29億しか赤字が減少せず国鉄の構造的な赤字は値上げだけではカバーしきれないことを物語る。

国鉄が赤字に転落したのは39年度からだ。36年度に31線の黒字線区が43年度に9線区、昨年度は運賃値上げの効果もなく同数に終わったことは、財政悪化が急テンポで進んでいることを示す。

黒字9線区は①新幹線52②山手65③高崎77④大阪環状82⑤総武82⑥山陽本83⑦伊東88⑧東海道本89⑨東北本97(全体77)、その収入は5,850億円で、鉄道収入の59%に当たり、1,318億円の純益。なかでも新幹線・山手線・高崎線などが前年度より大幅に営業成績をあげていることが唯一の救いとなっている。

しかし、逆に赤字線区の転落ぶりはひどく、計2,434億円の赤字を出したため、黒字線区のかせぎも「焼け石に水」の状態である。

目立つのは新幹線の営業係数の52。42年が69、43年が61だから年々10%弱ずつ向上、もし新幹線の経営を分離すれば、現在の料金を半分ぐらい値下げしても採算がとれる勘定だ。

〔表紙〕「雪の表碁梯」 伊藤 昭
急行第1ばんたい 2101M
クモハ455-19ほか 磐越西線
翁島一更科(信) '67.12.31
セミイコンタ 絞り8 タイム1/250 EX

〔カラー頁〕「常磐線新103系」
クハ103-1006ほか

川崎重工提供 '70.11
鷹取工場
リンホフスパーテヒニカ ジマー135mm
コダカラ

TETSUDOTOSHO KANKOKAI
New Kokusai Bldg, Marunouchi
3-4-1, Chiyodaku, Tokyo/Japan

■表紙	「雪の表碁梯」	伊藤 昭
■カラー頁	「常磐線新103系」	川崎重工提供
■グラフ		
地下乗入れ103系	.....	国有鉄道・日本車輛...19
創業期の大阪市電	.....	宮本政幸・高松吉太郎・小池浅之輔提供...20
思い出のアルバム〔8〕	.....	高松吉太郎...22
雪・咆哮(第15回鉄道写真コンクール入選作品から)		
或る列車交換	.....	安達 格...24
朝	.....	菅瀬 一康...25
冬の然別川(2頁大)	.....	安達 格...26
雪の渓谷	.....	伊藤 一宏...28
噴煙	.....	菅瀬 一康...29
霧進	.....	若林 健二...30
駒ヶ岳山麓の朝	.....	安達 格...31
東南アジア鉄道の旅〔終〕車窓の展望	.....	高橋 秀尚...32
向日町運転所	.....	上野 結城...34
名古屋鉄道 600V線車両	.....	加藤久爾夫...67
わだいのくるま〔182〕 泉北高速鉄道100・500形	.....	.....
.....	.....	岡田至弘・小林庄三・大阪府都市開発...70
鉄道フォトギャラリー 雪の只見線	.....	原 京一...72
鉄道フォトギャラリー 草深き入谷	.....	天野 洋一...74
小田急電鉄第3次振り子車完成	.....	生方 良雄...76
トピックフォト(関東・中部・関西・各地だより)	.....	.....77
■本文		
今月の話題・国鉄44年度の営業係数111	.....	編集部...3
総合交通体系における国鉄の役割	.....	磯崎 叡...4
103系営団地下鉄乗入れ車について	.....	上島 清...12
鹿島臨海鉄道の開業	.....	村野 文男...16
大阪市電の創業とその車両〔上〕	.....	宮本 政幸...35
運転所を訪ねて〔17〕「向日町運転所」	.....	上野 結城...40
ローカル線を探る〔3〕「桜井線」	.....	淡野 明彦...44
音評「栄光の超大形急客機C62」	.....	高松吉太郎...47
音評「ごくろうさん蒸気機関車」	.....	野島富三郎...47
豪雪地帯のあし一角館線開通	.....	長田 寛...48
東南アジア鉄道旅行のヒント	.....	高橋 秀尚...50
私鉄高速電車発達史〔29〕	.....	中川 浩一...53
韓国鉄道視察団員募集	.....	.....57
私鉄車両めぐり〔87〕名古屋鉄道〔2〕	.....	渡辺肇・加藤久爾夫...58
鉄道の話題	.....	.....66
湖北台団地と国鉄成田線—終列車繰り下げ・増発運動奮闘記	.....	.....
.....	.....	松本 成男...83
明治29年急行列車けん引機について	.....	大久保邦彦...85
質問に答える	.....	.....86
車両の動き	.....	.....87
12月のメモ帳	.....	.....89
読者短信	.....	.....90
後部車から	.....	.....93