

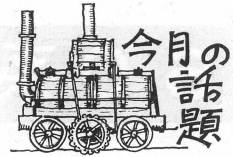
鉄道ピクトリアル

1971年 3月号 Vol. 21 No. 3

<特集> 60系直流機関車

昭和33年ED601が誕生以来13年、60系直流機はすでに9形式500両に達し、国鉄直流機の3割に及んでこの系列機も没落したのを機会に、ここに題材と写材をひとまとめにして特集とした。

■表紙	「信越の立役EF62」……………東洋電機提供
■カラー頁	「冬の裏阿蘇」(第15回鉄道写真コンクール佳作)……伊藤 博撮影
■グラフ	
<60系直流機関車特集>	
桜の山中溪(阪和線ED60)……………出上 実…19	
東海道・山陽線の60系電機……………	
……………伊藤昭・皆川洋・村上勉・麻生郁彦・東瑞夫…20	
信越・高崎・東北・奥羽線の60系電機…三神康彦・綿貫正二・伊藤昭…22	
中央・阪和線の60系電機……………伊藤昭・梅村俊樹・大林幹・後藤春夫…24	
早春の寒風をつけて走るED61重連……………岸 幸男…26	
<60系直流機関車のすべて>	
EF60・61形……………高沢一昭・国有鉄道…28	
EF62・63・64形……………国有鉄道…30	
EF65・66形……………国有鉄道…32	
ED60・61形……………伊藤昭・国有鉄道…34	
60系電機の焦点 パーニア抵抗制御器……………杉田 肇…67	
汽車と電車 思い出のアルバム〔9〕……………高松吉太郎…68	
名古屋鉄道〔現有DL・旧在籍車両〕……………加藤久爾夫・渡辺肇…70	
京阪5000形5扉車登場……………京阪電気鉄道…72	
わだいのくま〔183〕「営団新標準車6000系」……………里田 啓…74	
トピックフォト(関東・関西・中部・各地だより)……………76	
■本 文	
<60系直流機関車特集>	
60系電気機関車設計回顧……………福崎 直治…4	
60系直流電気機関車の性能と構造……………粟田 志朗…7	
ED61, EF64運転の長所と問題点……………伊藤 真二…14	
EF58と比べたEF65操縦上の特色……………笠倉 正次…16	
60系電気機関車保守の焦点……………堀内 龍明…35	
60系直流高性能電気機関車の履歴……………杉田 肇…39	
今月の話題・46年度予算(案)からみた国鉄赤字対策……………編集部…3	
書評⑥「世界旅行の時刻表」……………和久田康雄…38	
京阪電鉄5扉車について……………宮下 稔…49	
私鉄高速電車発達史〔30〕……………中川 浩…53	
大阪市電の創業とその車両〔下〕……………宮本 政幸…57	
私鉄車両めぐり〔87〕「名古屋鉄道〔3〕」……………渡辺肇・加藤久爾夫…60	
鉄道の話題……………66	
1月のメモ帳……………83	
質問に答える(国鉄44年度線別営業係数)……………84	
車両の動き……………86	
韓国鉄道視察団員募集……………87	
第16回鉄道写真コンクール作品募集……………88	
読者短信……………89	
TTKだより・後部車から……………92	



カッター・土屋昭雄

46年度予算(案)からみた国鉄赤字対策

米・健保と並んで「3K赤字」の一方の雄とされていた国鉄の赤字対策は、46年度予算(案)でも再び手術を見送られ、国鉄列車は相変わらず「赤字レール」の上を走りつづけることになった。

予算編成に先立って運輸省・国鉄は国鉄全線区2万1千キロを、自立経営可能な1万キロと、それ以外の地方線区1万1千キロに2分し、地方線区の赤字は国および地方自治体・国鉄の3者が3等分して負担するという構想が、主として自治体側からの猛反対にあい、完全に流産してしまったのが、見送られた原因。

そこで大蔵省が手術の代わりに編出した手のうちは、まず国鉄の収入面としては①一般会計から135億円の財政再建助成金を支出、これは42年度にさかのぼって工事費借入金の利子を現行の6.5%から5.5%に引下げ、1%分の利子補給金とする②運賃収入見込みを168億円ふくらませて1,423億円とする③国鉄が10年間無利子の約束で政府から借りている財政再建債343億円を収入とみなし、資本勘定から損益勘定に移す④国鉄所有の土地など資産60億円を売却する——これで収入が704億円。

同時に支出面で67億円の経費節約、また長期工事費利子の一部93億円を建設仮勘定に移し替えて合計160億円の支出減、これを収入分と合算すれば864億円の償却前の赤字は、サッパリと消える勘定になる。

このマジックのようなやりくりの成否は、近い将来の運賃の値上げや地方の赤字線の廃止などの具体化がカギを握るだろう。

〔表紙〕「信越の立役EF62」

EF6242〔長〕……………66.9
東洋電機製造提供
マミヤC3 紋り16 タイム1/125 サクラカラー

〔カラー頁〕「冬の裏阿蘇」

伊藤 博撮影
(第15回鉄道写真コンクール佳作)
C12形けん引128列車
高森線高森……………70.1.4
マミヤC220 紋り8 タイム1/60
ニクタクローム

TETSUDOTOSHO KANKOKAI
New Kokusai Bldg, Marunouchi
3-4-1, Chiyodaku, Tokyo/Japan