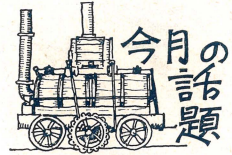


鉄道ピクトリアル



カット・土屋昭雄

1971年 4月号 Vol. 21 No. 4

■表紙 「営団新6000系」……………帝都高速度交通営団提供

■カラー頁 「水ぬるむ頃」(第15回鉄道写真コンクール入賞)…下条 保彦撮影

■グラフ

リチャード・トレビシック……………山中 忠雄…19
蒸気機関車によるお召列車の変遷……………

星山一男・高橋弘・佐竹保雄・山本定祐・高木恭雄・

鉄道友の会東中国支部・関崇博・浜村正弘・小林勇…20

<第15回鉄道写真コンクール入選作品集>

D51のリズム……………桜井広成・菅瀬一康・川田健次…24

せのはちを行く……………伊原 憲次郎…26

構内入換……………小松弘夫・浅野修・中村栄一…28

春和む……………菊池彰・藤田直保・太田真樹…30

イギリスの保存鉄道スナップ(ベルク・オブ・レイドール軽便鉄道

フェスティニオグ鉄道 ブルーベル鉄道)……………青木 栄一…32

3重連を撮る……………西川 新一…67

鉄道フォトギャラリー 梅小路のC57……………原 京一…68

思い出のアルバム(10)五日市鉄道……………高松 吉太郎…70

名古屋鉄道……………加藤久爾夫・渡辺肇・名古屋鉄道…72

トピックフォト

(関東・中部・関西・各地だより)……………76

■本文

今月の話題・東北本線列車事故の背景は何か……………編集部…3

リチャード・トレビシック 一生誕200年を迎えて……………奥野 太郎…4

お召列車の今昔……………小林 信敏…6

お召列車100年〔1〕……………星山 一男…8

昭和46年度春季ダイヤ改正の概要……………三野 清磨…16

イギリスの保存鉄道の実態……………青木 栄一…35

国鉄45年度第2次債務車両計画……………河合 明…42

常磐線々増と営団千代田線相互乗入れ……………猪口 信…46

営団地下鉄千代田線の延長について……………里田 啓…49

私鉄車両めぐり〔87〕「名古屋鉄道」(終)……………渡辺肇・加藤久爾夫…54

書評⑩「鉄道讃歌」……………和久田康雄…65

鉄道の話題……………66

失われた鉄道・軌道を訪ねて〔27〕「野田人車鉄道」……………白土 貞夫…83

第16回鉄道写真コンクール作品集……………86

韓国鉄道視察団員募集……………87

車両の動き……………88

2月のメモ帳……………89

読者短信……………90

TTKだより・後部車から……………93

東北本線事故の背景は何か

2月11日、2時50分頃東北本線野崎一西那須野間で、急客1103列車の電気機関士が泥酔して乗務、野崎駅通過後惰行運転中仮眠、こう配線上で自然停車後列車は後退、車掌もこれに気付かず後続の貨1167列車に衝突、乗客・乗務員46名に重軽傷者を出した、文字り前代未聞の原因による列車衝突事故があった。

これに対し国鉄は、12日緊急賞罰委員会を開き、機関士を懲戒免職とするほか、関係上司や車掌ら13人の責任を即日追及する異例措置を行なうと共に、「全職員が総力をあげて新しい国鉄づくりに努力している重大時期に、重ねて(12月18日の幸田事故)この種事故を発生したことはきわめて遺憾」という副総裁通達を発して、緊急措置を命じたことはいままででない。

「朝日」は機関士とはかつて大国鉄のエリートとして自他共に許す誇り高い存在だった。だが列車を運転する職場と、国鉄の経営とは直接結びつかない。「毎日」は国鉄の職員に対する教育は、機械化・近代化に即応して多分に技能面に偏している。国鉄の組織のたるんだ体質の反映。「読売」も余りにも非常識な事故で、単に機関士ひとりだけでなく、関係者全員に大なり小なりのたるみが重なったものと、各紙もいっせいかみつけた。

これはむしろ、機関士の1人乗務にも問題を残すが、ATS・EB装置をはじめとする、人間工学的・居住性の配慮の行き届いた過保護もたらしたまちがったエリート念からきた「気の弛み」とみる向きもある。

〔表紙〕「営団新6000系」

帝都高速度交通営団 提供

6000系第7編成 綾瀬車庫

'71.1

ホリホフテヒニカF3.5 フォランザー 絞り8
タイム1/60 エクタクローム

〔カラー頁〕「水ぬるむ頃」

下条 保彦

(第15回鉄道写真コンクール入賞)

265列車 小宮一拝島間

'70.3.19

コークシックス 絞り13 タイム1/250
エクタクローム

TETSUDOTOSHO KANKOKAI

New Kokusai Bldg, Marunouchi

3-4-1, Chiyodaku, Tokyo/Japan