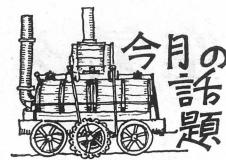


鉄道ピクトリアル

1971年 11月号 Vol. 21 No. 11

<第16回鉄道写真コンクール入選発表>

■表 紙「急行鷲羽号」(第16回鉄道写真コンクール第2部入賞)	内藤 澄男撮影
■カラー頁「黄昏の瀬戸線」(第16回鉄道写真コンクール第2部推選)	有原 和彦撮影
■グラフ	
つながった東海山陽新幹線	編集部・山本侃…19
<第16回鉄道写真コンクール入選発表>	
朝の伯備線(第1部推選)	河本 寿雄…20
力闘(第1部推選)	井上洋一郎…21
夏草の道(第1部推選)	高木 勇男…22
たのしいペノラマカー(第1部推選)	竹沢 一郎…23
水分峠を越えて(第1部入賞)	野口 高昭…24
時雨時の列車交換(第1部入賞)	菅瀬 一康…25
朝の陽(第1部推選)(2頁大)	加藤 良典…26
武庫の夕暮(第3部特選)	赤川 英爾…28
出発準備のSL(第3部推選)	小林 和彦…29
入選作品ダイジェスト	30
秋田・青森間電化のあけばの	小野定和・樋口慶一・国有鉄道…34
ローカル線を探る⑦「真岡線」	福田 行高…67
空気タイヤ車両のプロフィル	青木 栄一…68
汽車と電車思い出のアルバム⑯(江若鉄道・京津電車)	高松吉太郎…70
遠山川の森林鉄道	柳江 耕二…72
福井鉄道の車両〔下〕	宮崎光雄・酒井英夫・中川浩…74
トピックフォト	
(関西・中部・四国・九州・関東・東北・北海道だより)	76
■本文	
今月の話題「国鉄SL動態保存決まる」	編集部…3
空気タイヤ車両の思想と系譜	青木 栄一…4
空気ゴムタイヤ車輪の鉄道車両への導入	大塚 和之…10
鉄道の話題	18
45年度国鉄幹線々増と46年度の展望	峯本守・久保純郎…35
46年度国鉄車両計画の概要	酒井 佐久…39
信越協調用489系電車	上島 清…42
遠山川の森林鉄道を訪ねて	柳江 耕二…45
ローカル線を探る⑦「真岡線」	福田行高・山田俊明…49
書評⑩「世界汽車の旅」	和久田康雄…51
温泉電軌72年の幕閉ず	西脇 恵…52
第16回鉄道写真コンクール入選発表・選評	
高松吉太郎・西野保行・岸幸男・曾根悟・中川浩…54	
私鉄車両めぐり⑨「福井鉄道」〔下〕	酒井 英夫…56
私鉄高速電車発達史④	中川 浩…63
記念碑めぐり⑯「駅開設頌功碑」	金沢 二郎…83
質問に答える	86
9月のメモ帳	87
車両の動き	89
読者短信	90
TTKだより・後部車から	93



カット・土屋昭雄

SLの動態保存決まる

国鉄の蒸気機関車を火の入った姿で後世に残す動態保存については、本誌No.210号すでに山田秀三氏が発表しているが、自來満3年を経過してよいよ明年は鉄道百年の記念日を迎えることになり、国鉄本社では保存場所をまず梅小路機関区と決め、保存候補の機関車形式・番号をつぎの16両に絞ったことは、SLファンが長い間やきもきして楽しみにしていただけに、さらに新しい反響を呼び起すことだろう。

形式番号 製造年 現存場所 状況

8630	大3	東能代機関区	使用中
9633	"	小樽築港機関区	"
D50140	大15	若松機関区	"
C51239	昭2	新潟鉄道学園	展示中
C5345	3	交通科学館	"
C1164	10	会津若松機関区	使用中
C551	"	旭川機関区	"
D511	11	青森機関区	"
C571	12	新津機関区	"
C581	13	旭川機関区	"
C58160	14	上諏訪機関区	"
D52468	21	五稜郭機関区	"
C59164	"	糸崎機関区	一休
B2010	"	鹿児島機関区	使用中
C622	23	小樽築港機関区	"
C612	"	鹿児島機関区	一休

梅小路機関区は大正3年の創設で蒸気機関車20両を収容できる扇形庫や給炭設備を現存、日本の社会的・地理的・国際的中心地であるので選ばれたもので、毎日交代に2両ずつ火を入れ、構内150mの引込線をころがし、休日には実際に列車を引き、東海道本線・山陰本線・奈良線などを走り、生きた国鉄史として、教育材料ともする計画である。

[表紙]「急行鷲羽号」 内藤澄男撮影
(第16回鉄道写真コンクール第2部入賞)

鷲羽7号 芦屋駅東 '70-5-21
ホースマン970 スーパートブコール150/f5.6
絞り8 タイム1/250 フィルタスカイライト
コダカラ-N100

[口絵]「黄昏の瀬戸線」

有原和彦撮影
(第16回鉄道写真コンクール第2部推選)
名鉄瀬戸線矢田付近
上り上飯田行 '70-12-6
ミノルタオートコードIII ロッコール75mm
絞り5.6 タイム1/250 フィルタUV
コダカラ-X

TETSUDOTOSHO KANKOKAI

New Kokusai Bldg, Marunouchi
3-4-1, Chiyodaku, Tokyo/Japan