

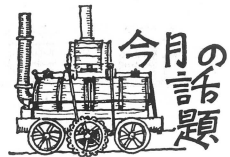
鉄道ピクトリアル

1971年 12月号 Vol. 21 No. 12

<特集> 通勤鉄道

大都市周辺は日増しに加わる人口の“ドーナツ現象”そのまま通勤・通学ラッシュの激しさを物語る。しかも、通勤輸送にはスピード・密度にさらに低廉というきびしい条件が要求される。ここに内外の通勤鉄道にメスを入れ、理念・実態・対策はどうかを探ってみた

■表紙	「池袋駅7時30分」	岸 幸男撮影
■カラー頁	「通勤電車京阪5扉車」	高橋 弘撮影
■グラフ	秋晴れの山陽路にこだま試走	19
	日本の通勤鉄道(国有鉄道)	編集部・大谷文夫・今井隆・堀江光雄・河昭一郎…20
	日本の通勤鉄道(民営鉄道)	天野洋一・曾根悟・独協大鉄研・堀江光雄・園田正雄・関口明雄・岩沢成幸・飯島正一・門田修司・白井良和・奥田清章・牟田敏彦・西岡一男・若宮裕・藤井信夫・小林庄三・外山雅英・関平住吉…22
	初冬(2頁大)(第16回鉄道写真コンクール入賞作品)	山川 順也…26
	世界の大都市通勤鉄道(ニューヨーク・シカゴ・ボストン・クリーブランド・ロンドン・ストックホルム・パリ・ロッテルダム・ミュンヘン・西ベルリン・シドニー・メルボルン・ブリスベン)	青木 栄一…27
	通勤特急抄(東武・近鉄・西武・小田急)	生方 良雄…34
	落日とSカーブ(第16回鉄道写真コンクール入賞作品)	加藤 幹彦…67
	駅務の機械化(近畿日本鉄道・名古屋鉄道・京阪神急行電鉄・大阪市地下鉄・大阪府都市開発・京阪電鉄・京浜急行)	近畿日本鉄道ほか…68
	12系寝台車オハネフ14誕生	編集部…72
	汽車と電車思い出のアルバム(18)(チョコレート色の国電)	高松吉太郎…74
	秋田—青森間奥羽線電化開通	76
	トビックフォト(関東・中部・関西・各地だより)	77
■本文	今月の話題・大都市付近の通勤鉄道	編集部…3
	通勤新幹線の構想	角本 良平…4
	国鉄通勤輸送の現状と将来	谷彦光夫・降矢通教…9
	大都市通勤鉄道の趨勢	青木 栄一…13
	鉄道の話題	編集部…18
	車内混雑度からみた電車通勤の疲労	白井 薫…35
	通勤車両の具備すべき機能条件	伊原 一夫…38
	書評@The Rapid Transit Railways of the World	青木 栄一…44
	大都市通勤輸送政策論	生方 良雄…45
	通勤ダイヤのあり方	曾根 悟…50
	大都市圏における通勤路線の特性	中川 浩一…54
	音評「日本の蒸気機関車D51」	曾根 悟…58
	都市高速鉄道における相互乗入れ	西野 保行…59
	私鉄通勤特急の設定と実態	生方 良雄…64
	京阪電鉄通勤用5扉車の実態	小野 芳典…83
	車両の動き	85
	質問に答える	86
	'71年度鉄道ピクトリアル総目次	88
	10月のメモ帳	89
	読者短信	90
	TTK だより・後部車から	94



大都市付近の通勤鉄道

東京都の常住人口はこの10年間に1割ふえ、45年度は1,276万人。またこの間、首都圏人口も4割増の2,158万人になった。しかし、都心3区は逆に2割以上の人口減。これと反比例して昼間人口はふくらんでその差は、現在ですでに5.2倍になっているという、いわゆる人口のドーナツ化現象だ。

これを物語るのが、朝のラッシュ時間の混雑率で、中央線快速が定員の256%、横須賀線286%、山手線248%など軒並み200%オーバー(45年度国鉄調べ)。

首都圏整備委では、昭和60年の都心3区への通勤・通学者は約270万人になると予想している。これを混雑率150%以下でさばこうとすると、現在計画されている地下鉄8・10・11号線や総武線と横須賀線乗入れなど路線がすべて完成したうえで、さらに6路線の新線が必要になるという。特に丸の内・大手町地区については、朝の1時間に86万人の通勤者が殺到(現在の輸送量9万6,000人)するものとみられ、これだけで城北方面からの新線が1本必要となる。

新線乗入れは技術的に可能だとしても、建設費が物凄く高い。千代田線のキロ当たり59億円といわれたが、11号線は70億くらいになりそう。しかも、低運賃で、要求される条件はますますシビアになる。

世界的に共通の悩みは、この交通戦争下における大都市通勤鉄道への対策である。「通勤輸送を制することが鉄道経営の基本」ともいう。妙案はないものか。

〔表紙〕「池袋駅7時30分」

岸 幸男撮影
朝の池袋駅にて '71. 9. 28
ミノルタオートコード 絞り5.6 タイム1/30
ブルーバルブ使用

〔カラー頁〕「通勤電車京阪5扉車」

高橋 弘撮影
5000型 京阪五条駅付近 '71. 9. 27
アサヒペンタックス6×7
スーパータクマF2.4 105mm
絞り5.6 タイム1/250 さくらR100

TETSUDOTOSHO KANKOKAI
New Kokusai Bldg, Marunouchi
3-4-1, Chiyodaku, Tokyo/Japan