

鉄道ピクトリアル

2003年7月号増刊 Vol.53 No.7 通巻No.734

<特集> 京王電鉄

■表紙 京王線9000系と8000系……………焼田 健

高幡不動検車区 2003-5-7

645N FA75mm F2.8 絞り f 16 タイム1/30 RDPⅢ

■カラー

特集：爽風一陣（1～8・150～151ページ）

…守永久光・大沼一英・細矢和彦・杉崎健一・長束晃一・河原慶明
…山田康介・三島達夫・戸塚光弘・花岡 誠・佐野嘉春・佐藤利生
5000系の残火（149ページ）……………細矢和彦・宮本 篤
地方私鉄で活躍する元京王の電車（152～153ページ）…川波伊知郎ほか
京王帝都 回想（154～155ページ）……………長谷川 明ほか
戦前の京王電車沿線案内図（156ページ）……………所蔵：坂戸直輝

■グラフ

京王電鉄 往年の沿線、列車風景……………写真：岸 孝ほか… 65
高松吉太郎作品に見る昭和20年代の京王帝都 …………… 72
井の頭線に想う……………川島 常雄… 78
京王草創期の調布…………… 80
京王線 列車運転の興味……………157
5000系最後の花道……………細矢和彦・佐藤 淳…160
1967年10月1日高尾線 開業当日のスナップ……………田尻 弘行…162
京王の貨車のあゆみ……………構成：藤田吾郎…164
地方私鉄で働いた京王帝都の釣掛車……………田尻弘行・阿部一紀…166
他社へ行った京王の車両……………構成：編集部…170

■本 文

今月の話題：京王電鉄……………編 集 部… 9
総説：京王電鉄……………京王電鉄(株)広報部… 10
京王電鉄の鉄道事業を語る……………鈴木紘一・今城光英… 17
輸送と運転 近年の動向……………田中 健輔… 23
営業設備とサービス……………真弓勝紀・笠原雅夫… 33
駅のリニューアル 近年のプロジェクト…………… 37
……………京王電鉄(株)工務部建築担当… 37
車両総説……………京王電鉄(株)車両電氣部車両課… 42
工場・車両基地の概要……………京王電鉄(株)車両電氣部若葉台工場… 50
線路と保線……………京王電鉄(株)工務部保線課… 57
変電・電力設備の概要……………京王電鉄(株)車両電氣部電力課… 60
信号・通信設備の概要……………京王電鉄(株)車両電氣部通信課… 62

*

京王電鉄の歴史的視点—京王電氣軌道の時代を中心として—
……………高嶋 修一… 81
京王グループの系譜……………小川 功… 96
鉄道保安装置に懸命に取り組んだ日々—あるOBの回顧—
……………渡邊 武彦…105
京王電鉄 1960～70年代における輸送力増強の時代…永井 信弘…112
甲州街道上を京王電車が走っていた頃……………鈴木 洋…118
沿線故老が見た戦前、戦中、終戦直後の京王電車…古沢 明…122
武蔵中央電氣鉄道と御陵線について……………飯島 正資…127
帝都電鉄の産業遺産を訪ねて 追補……………堤 一郎…134
鉄道ワンデイクライク京王電鉄全線一日歩き乗り記……………根本 幸男…138
横浜へ自力で走行していった京王1形……………出崎 宏…146
代田連絡線について……………飯島 正資…173
京王電鉄 過去の車両……………出崎 宏…174
京王の貨車のあゆみ……………藤田 吾郎…187
京王 中形車の思い出……………合葉 清治…195
井の頭線3000系のプロフィール……………遠藤 武…201

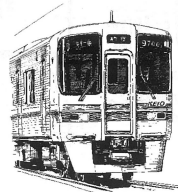
京王電鉄 現有車両プロフィール……………藤田 吾郎…211
京王電鉄 主要車歴表・車両主要諸元表……………240

後部車から……………261

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：松本一雄

京王電鉄

京王電鉄は1910(明治43)年に発足した京王電氣軌道を前身としており、1913(大正2)年4月15日に笹塚—調布間で最初の営業を開始した。以後、順次路線の延伸を図るとともに、1926(大正15)年に府中—東八王子間の玉南電氣鉄道を合併し、新宿—東八王子間の営業となった。その後、戦時下における合併で東京急行電鉄となり、1948(昭和23)年6月1日に分離、京王帝都電鉄として新たに発足した。この際、旧帝都電鉄の渋谷—吉祥寺間も編入され、井の頭線となって今日に至っている。1998(平成10)年7月1日から、京王帝都電鉄の社名を現在の京王電鉄に変更した。なお、「京王」の名称は東京の「京」と八王子の「王」から名付けられたものである。

2002(平成14)年3月末現在、本社所在地は東京都多摩市関戸1丁目9番地1(最寄り駅：聖蹟桜ヶ丘)、資本金は59,023百万円、従業員数2,290人(2002年8月1日現在)、鉄道事業は東京都と神奈川県にまたがる84.7kmの路線を持ち、一日平均約162万人を輸送している。路線は主に通勤・通学輸送の性格が強いが、沿線には高尾山や多摩動物公園などがあり、行楽輸送にも大きな役割を果たしている。近年では、「特定都市鉄道整備積立金制度」を活用した輸送力増強工事を実施し、京王線の列車編成の増強、井の頭線への20m車導入が行われた。1997(平成9)年の工事完了に際して、運賃を引下げの改定を実施。また、2001(平成13)年3月のダイヤ改定にあわせて、はじめて平日深夜帯に女性専用車を設定するなど、社会的な話題を集める施策が目立つ。今年、京王線開業90周年、井の頭線開業70周年を迎える京王電鉄は、大手民鉄の中で、現在において最も元気のある会社といった印象を持つことができる。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan