

鉄道ピクトリアル

2003年8月号 Vol.53 No.8 通巻No.735

<特集> キハ80系

- 表 紙 キハ80系特急「南紀」.....津山 英士
新宮一鶴殿 1991-5-4
キヤノンF-1 FD200mm F2.8 絞りf4 タイム1/500 KR

■カラ一

特集：華の時代（1～7ページ）

岡本文彦・大野秀一・仙田喜久・飯塚卓治
石原裕紀・伊藤威信・伊藤 昭・安田孝哉
川井一彦・岡本忠士・藤木正成・浜村正弘
伊藤俊郎・福井弘・長谷川明・三ツ谷政久

JR化後のキハ80系（8ページ）

.....千葉恵一・大野秀一・渡邊裕太郎・岡本文彦
2002年度版 阪急電鉄のヘッドマーク付き列車成瀬 伸夫... 92
[JR貨物M250系「スーパーレールカーゴ」/JR西日本キハ]
121系/ED70 1長浜鉄道資料館で保存/地下鉄博物館リニ 89~91
ユーラルオープン/各地蒸機列車の話題ほか 94~96

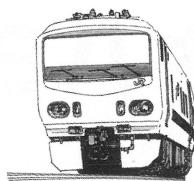
■グラフ

- キハ80系 36.10の名列車.....写真：伊藤威信ほか... 41
キハ80系 形式集構成：藤田吾郎... 46
キハ80系改造 Resort Train構成：編集部... 54
トピック・フォト（各地・関東・中部・関西） 97
JR西日本国鉄形電車・気動車の近況写真：佐々木晶朗ほか... 104
EF66形0番代 国鉄一般色の動向松橋 均... 106
廃止から4年 その後の新潟交通線電車斎藤 幹雄... 107
D51その一族—1115分の1の素顔—(58)構成：編集部... 108
琴電の2002年度三谷 智... 110

■本文

- 今月の話題：キハ80系編集部... 9
キハ80系 車両のあゆみ岡田 誠一... 10
〔キハ80系車歴表作成：藤田吾郎... 30〕
1961.10.1改正 気動車特急「まつかぜ」「つばさ」
鉄道ピクトリアル1961年12月号(No.125)より再掲
.....野村 董・高松吉太郎... 36
キハ80系 運転のあゆみ三宅 俊彦... 57
*
- 首都圏新都市鉄道 TX-1000/2000系石原 秀雄... 72
えちぜん鉄道 7月20日開業岡本 英志... 80
ブラックプールの路面電車訪問横山 真吾... 86
鉄道の話題編集部... 113
連載・パート別線路観察学【7】石本 祐吉... 114
書評(478)『譲渡車両今昔』和久田康雄... 117
5月のメモ帳 118
読者短信・情報ファイル 119
後部車から 123

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

キハ80系

戦後の復興を成し遂げた1950年代後半以降は、日本の経済も順調に成長しつつあり、それに伴い鉄道輸送の需要も大きく伸び、輸送サービスの質的向上が求められた時代であった。国鉄では1957(昭和32)年から、輸送力増強、動力近代化などを柱とした第1次5カ年計画をたて諸施策を推進、新時代に向けた効率的な鉄道システムの実現をめざした。東海道線の151系電車特急「こだま」、1960(昭和35)年に東北線でデビューした80系気動車特急「はつかり」は、そうした近代化計画の成果であり、さらに、その集大成が1961(昭和36)年10月に実施された白紙ダイヤ改正による輸送改善であった。

36.10ダイヤ改正は、当時としては戦前・戦後を通じて最も大規模な改正であり、特急ネットワークが全国的に整備された。そして、その立役者が前年に導入された「はつかり」につづく80系気動車特急であり、ボンネットタイプのキハ81に代わり量産されたキハ82を先頭とした80系気動車が、北海道から九州に至るまで活躍を開始したのである。80系気動車により、史上初めて特急が運行された路線も多く、主要都市間の所要時間は飛躍的に短縮された。

こうして、80系気動車は非電化幹線の花形となり、その後も増備が進められて国鉄の輸送近代化に大きな役割を果たしていく。80系気動車は1960年から67年まで6形式384両が新製された。曲面ガラスを使用したスマートな貫通形前面を持つキハ82のデザインは好評で、趣味的な人気も高く、のちに新製された大出力形キハ181系にも受け継がれている。現在は、オリジナルスタイルは本線上から姿を消してしまったが、幸いにも保存車は数両存在し、往時の雄姿を今に伝えている。

TETSUDŌ TOSHO KANKOKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan