

鉄道ピクトリアル

2003年11月号 Vol.53 No.11 通巻No.739

<特集> 民営の貨物鉄道

■表紙 神奈川臨海鉄道……………編集部

川崎貨物 2003-9-3

マミヤM645スーパー A200mmF2.8APO 絞りf8 タイム1/250 RVP100+1/3増感

■カラー

特集：物流の毛細血管（1～8ページ）

和田京太・浜村正弘・遠藤浩一・進藤 匡・澤木良直
……………佐野嘉春・早川淳一・戸塚光弘・斎藤幹雄・井上悠路

Pictorial Color Gallery 「汽車」時代の終幕 ……………石原 裕紀… 81

[JR西日本223系2000番代2次車/JR東日本205系3000番代/
沖縄都市モノレール8月10日開業/相模鉄道6000系塗色4] 84～88
種最後の競演/JR東日本301系さよなら運転ほか

■グラフ

にっぽんの貨物鉄道アラカルト……………構成：高嶋修一・編集部… 33

民営貨物鉄道のディーゼル機関車 ……………写真：高嶋修一ほか… 40

JR東日本川越電車区103系3000番代の現況 ……………高瀬 智嗣… 44

トピック・フォト（各地・関東・中部・関西）…………… 89

神鉄ニュース……………米倉裕一郎… 96

相鉄ダイヤ改正/小田急の話題……………佐藤邦弘/長内 宏… 97

JR九州 鹿児島本線小倉―博多間の最近の変化 ……宮川 浩一… 98

JR西日本485系の暑い夏……………佐々木晶朗…100

D51その一族―1115分の1の素顔―(61)……………構成：編集部…102

東北のわだい……………遠藤浩一ほか…104

■本 文

今月の話題：民営の貨物鉄道……………編 集 部… 9

民営貨物鉄道の役割と意義……………青木 栄一… 10

民営貨物鉄道の内燃機関車……………佐藤 繁昌… 21

民営貨物鉄道の駅 線路配線あれこれ……………祖田 圭介… 49

臨海鉄道10社の現況……………高嶋 修一… 56

*

えちぜん鉄道 開業レポート……………岡本 英志… 70

路面電車の分岐器構造について……………横山 真吾… 78

書評(481)『鉄道構造物探見』……………小西 純一… 80

鉄道の話……………編 集 部…105

JR東日本 キヤE991形“NEトレイン”……………藤井 威人…106

悲願達成 沖縄都市モノレール開業……………村 上 温…110

連載・パーツ別線路観察学【10】……………石本 祐吉…114

8月のメモ帳……………117

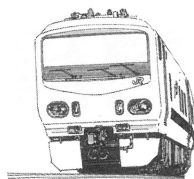
読者短信・情報ファイル……………118

後部車から……………122

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

民営の貨物鉄道

鉄道貨物輸送は明治期以来、長くヤード(操車場)系の輸送システムによって行われて、基本的には全国の各駅間においてバラバラに貨物が発着する方式が大半を占めていた。したがって、全国規模のネットワークとしての国鉄はもとより、地域輸送を担う多くの民鉄で貨物営業が行われていた。量的に見ると旅客輸送に比べればごくわずかなものであったが、それでも大都市近郊の大手民鉄、地方の中小民鉄をとわず、通勤列車の間を縫うように貨物列車が運行される光景をよく見かけたものである。また、セメント、石灰石や石炭など定型貨物の輸送分野においては、貨主客従的な民鉄も少なくなかった。北海道では山間に分布した炭鉱で産出される石炭輸送に活躍した民鉄に、興味を持たれた思い出のある読者諸氏も多いことだろう。

しかし、1980年代以降、社会情勢の変化に加え、直行輸送システムの強化をはじめとした国鉄の貨物輸送システムの転換により、民鉄の貨物輸送は急激にその数を減らすこととなった。さらにJR貨物の拠点間直行輸送体系の展開の中で、今日では貨物輸送を担う民鉄がごく限られた部分のみ残存した感が強いが、いずれにしても民鉄の貨物は末端の輸送であり、そうした状況は時代の変遷とともに必然的な結果といえよう。ただし、工業地帯の輸送需要に限定して、1963(昭和38)年に開業した京葉臨海鉄道、翌年開業の神奈川臨海鉄道をはじめとした臨海鉄道は、JR貨物と関連を保ちつつ、現在10社が営業を実施している。地域的な盛衰はみられるものの、各社とも貨物専業の民鉄として奮闘を続けており、事業の形態は、路線施設、運転・車両の内容とともに新たな民鉄貨物輸送の魅力を発揮している。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawa-
machi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan