

# 鉄道ピクトリアル

2003年12月号 Vol.53 No.12 通巻No.740

<特集> 都市鉄道の車両標準化

■表紙 小田急電鉄3000形2次車……………編集部

相武台前一座間 2003-10-3

マミヤM645スーパー A150mmF2.8 絞りf4 タイム1/1000 RVP100+1増感

■カラー

特集：首都圏通勤電車の最新トレンド（1～8ページ）

……………杉崎健一・沼尾吉晃・塩塚陽介

……………長内 宏・大里信之・天野基佳

64讃歌……………進藤 匡…73

〔2003年10月1日JRグループダイヤ改正／横浜高速鉄道Y500系／小田急電鉄クヤ31／東海道新幹線で100系さよなら運転／「懐かしの雷鳥号」運転／東武貨物さよなら運転ほか〕 76～80

■グラフ

関東大手民鉄の新型通勤車……………構成：編集部…25

昭和30年代を中心とした民鉄の標準設計車……………構成：編集部…36

貨物鉄道博物館オープン……………写真：増井 仁…40

トピック・フォト（各地・関東・中部・関西）……………81

京阪電気鉄道ダイヤ改正……………和田 昌浩…88

阪急宝塚線ダイヤ改正……………成瀬 伸夫…91

60周年を迎えた飯田線……………白井 良和…92

JR西日本 加古川線の現況……………解説：和田京太…94

JR米子地区 夏、秋の臨時列車……………安藤 寛朗…96

■本文

今月の話題：都市鉄道の車両標準化……………編集部…9

車両標準化への指向と21世紀の鉄道車両技術……………須田 義大…10

鉄道車両の標準化をめぐって……………吉永 純…15

車両メーカーからみた鉄道車両の標準化について……………日本車輛製造㈱鉄道車両本部技術総括部…20

東京急行電鉄5000系の概要……………今野 雅夫…41

鉄道車両標準化への道程……………生方 良雄…48

\*

横浜高速鉄道Y500系……………上口 英一…55

汐留駅と東京の臨港鉄道……………山田 亮…61

パーツ別線路観察学【11】……………石本 祐吉…69

鉄道の話題……………編集部…72

大邱地下鉄火災 原因究明と再発防止に関する考察……………藤田 崇義…97

ぐるっと会津 鉄道満喫歩き乗り記……………根本 幸男…104

書評(482)『鉄道古写真帖』……………和久田康雄…109

9月のメモ帳……………110

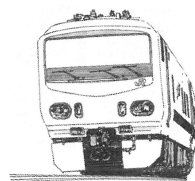
読者短信・情報ファイル……………111

後部車から……………115

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

## 都市鉄道の車両標準化

多彩な条件を併せ持って製作される鉄道車両は、鉄道事業者の「顔」であり、その快適性やスタイル等が、鉄道事業者のイメージそのものに結びつく重要性を有している。したがって、各鉄道事業者は用途や路線の特徴を勘案しつつも、古くから車両の仕様にはそれぞれのコンセプト、あるいはこだわりを持って、社のイメージリーダーをめざした車両を導入してきた。しかし、そうした中で鉄道事業者をはじめとした諸団体、車両メーカー等が中心となった車両の標準化が折々に実施されてきた。鉄道事業者間や車両メーカー間における車両の基本設計、部品・装置等を共通仕様とすることで車両価格の低減、信頼性の確保、保守の容易化等を図っていかうという試みで、すでに戦前期よりその動きはあり、戦後も運輸省規格型電車に代表されるように世相を背景とした標準化への要請を見ることができた。

こうした経過を経て、近年JRのE231系電車誕生を機に、新たな鉄道車両の標準化への指向が注目を集めている。すなわち、E231系で培われたシステムをベースに、相鉄10000系や東急5000系が新製されるとともに、「通勤・近郊型電車の標準仕様ガイドライン」の制定が進められ、京王9000系、小田急3000系、京成3000系等に見られるように、カスタマイズ仕様の車両の導入が進んでいる。一方、事業者内における標準化もたとえば営団地下鉄08系・05系増備車、近鉄のシリーズ21の諸系列をはじめとして、活発に展開されているようだ。昨今の鉄道事業の運営を取り巻く厳しい状況下において、一層の輸送サービス向上を図っていくうえで、車両の標準化は時代の趨勢であり、不可欠な要素として今後も進められて行くのであろう。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan