

鉄道ピクトリアル

2004年1月号 Vol.54 No.1 通巻No.741

<特集> 新幹線

■表紙 JR西日本500系・JR東日本E2系・JR東海700系
.....編集部・焼田 健・澤木良直
(500系)京都市米原 2001-4 編集部/(E2系)宇都宮一小山 2002-8-8 焼田 健/
(700系)静岡一掛川 2003-9-30 澤木良直

■カラー

特集：限りなき Challenger (1~8ページ)

森本裕之・緒環一暁・澤木良直・渡邊裕太郎
井上悠路・松本延之・佐野嘉春・浜村正弘
伊東 博・大野秀一・久保 敏・真鍋裕司
遠藤浩一・佐藤利生・岡村圭隆・清藤一明

Pictorial Color Gallery さよなら神戸港線松本 延之... 97

JR北海道721系増備車/JR四国キハ32-502/阪急電鉄
9300系/英国に高速新線が開業/関東鉄道キハ354が塗
色復元/小田急2600形2670×6が塗色変更ほか 100~104

■グラフ

“夢の超特急”と呼ばれた頃写真：辻阪昭浩ほか... 33
新幹線電車2003構成：編集部... 36
博多南線の現状原 敬... 48
トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)105
JRグループ2003年10月1日ダイヤ改正から構成：編集部...112
九州のわだい宮川 浩...114
D51その一族—1115分の1の素顔—(62)構成：編集部...116
2003年 越中おわら風の盆高山線臨時列車.....杉下 浩生...118

■本文

今月の話題：新幹線編 集 部... 9
対談 新幹線を語る—2004—須田 寛・曾根 悟... 10
平成15年10月 東海道新幹線ダイヤ改正について.....堀部 克実... 21
JR東日本 新幹線速度向上への取り組み渡辺 清一... 25
台湾高速鉄道の概要福 島 徹... 29
資金面から見た新幹線整備の歩み三上 哲史... 50
新幹線電車のあゆみ真鍋 裕司... 55
東海道・山陽新幹線 列車ダイヤの変遷(その1)三宅 俊彦... 77
新幹線 その趣味の構造を探る.....岩成 政和... 84

*

鉄道の話題編 集 部... 49
新連載 一設計者のノートから—(1) 初めての仕事...守谷 之男... 92
書評(483)『路面電車ルネッサンス』和久田康雄... 96

新年号スペシャル

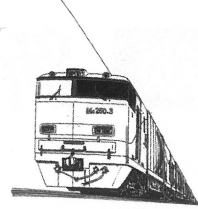
新聞記事に見る1950年代鉄道の世相中川 浩...121

阪急電鉄9300系安岡 健二...129
名古屋鉄道 最近の話題から徳田 耕一...134
パーツ別線路観察学【12】石本 祐吉...137
鉄道ピクトリアル2003年主要総目次140
10月のメモ帳142
読者短信・情報ファイル143
後部車から147

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

新幹線

1964(昭和39)年10月1日に東海道新幹線が開業以来、2004(平成16)年でわが国の新幹線営業線の歴史は40周年を迎えることとなる。当初、東海道の1路線から始まったその歴史は、今日では飛躍的に伸展してネットワーク化が進み、わが国の鉄道網の中核を担うとともに、都市間輸送に重要な役割を果たしている。総合的なシステムについても、特に近年における安全かつ高速輸送の充実は目を見張るものがあり、日本が世界に誇る「SHINKANSEN」として、わが国の鉄道システムのトップ・ブランドを形成するに至っている。

以下、現在の新幹線各路線のあらましを列記する。

区間	路線延長	開業月日
東海道新幹線		
東京—新大阪	515.4km	1964.10.1
山陽新幹線		
新大阪—博多	553.7km	1975.3.10
*新大阪—岡山間は1972.3.15		
東北新幹線		
東京—八戸	593.1km	2002.12.1
*大宮—盛岡間は1982.6.23		
*上野—大宮間は1985.3.14		
*東京—上野間は1991.6.20		

上越新幹線		
大宮—新潟	269.5km	1982.11.15
北陸新幹線		
高崎—長野	117.4km	1997.10.1

このうち、山陽新幹線は300km/h、東海道、および東北・上越新幹線は270km/h、北陸新幹線は260km/hをそれぞれ最高速度として営業運転が行われている。新幹線全体の一日平均輸送人員は774,096人(2000年度)である。現在、東北新幹線八戸—新青森81.2km、北陸新幹線長野—富山162.1kmおよび石動—金沢25.0km、九州新幹線新八代—西鹿児島127.6kmおよび博多—新八代121.1kmの工事が進められている。

「数字でみる鉄道2003」による

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan