

鉄道ピクトリアル

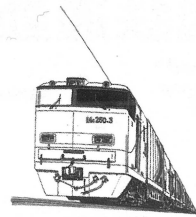
2004年2月号 Vol.54 No.2 通巻No.742

<特集> キハ35・45系

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

キハ35・45系

国鉄一般形ディーゼル動車の中で、キハ35系は通勤形、キハ45系は近郊形に類するタイプで、キハ10系やキハ20系、あるいは1970年代後半に出現したキハ40系などに対し、形態や装備面で若干面白味に欠けるからか、趣味的にはあまり脚光を浴びることのない系列である。本特集では、国鉄民営化を前提に1980年代に導入されたキハ37・38・54・31・32形もあわせて記録していく。

キハ35系はキハ30・35・36形の3形式で構成される両開3扉・ロングシートの通勤仕様車である。大阪近郊で通勤需要が増加していた関西本線の気動車化に際し、1961(昭和36)年にキハ35形が導入されたのが最初で、以後千葉、新潟、九州地区を中心に、総勢413両が配属された。千葉地区で活躍したステンレス車体の900番代は異色の存在である。

キハ45系は近郊形電車と同趣旨のもとに1966(昭和41)年から導入されたセミクロスシート車である。キハ45形を基幹に、キハ23・24・46・53の各形式からなる。国鉄ディーゼル動車の標準機関であるDMH17系装備の最終系列として179両が新製され、系列的には小世帯ながら北海道から九州まで各地で運用された。

このほか、キハ37・38形は地方交通線用の標準スタイルをめざして開発されたもので、キハ38形はキハ35系の発生品を一部使用。また、キハ54・31・32形は国鉄民営化を前に運用地域を特定した仕様で新製されたグループである。

現在、キハ37形以降の各形式はJR各社で活躍中であるが、キハ45系は実質的に営業から退いている。キハ35系は3両がJR東日本久留里線で運用されているのみであるが、関東鉄道に譲渡された車両については、今も現役で活躍中である。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

■表紙 リバイバルカラーの関東鉄道キハ354……………編集部
水海道車両基地 2003-10-24
ペンタックス67 SMCペンタックス165mm F2.8 タイム1/60 絞りf16~22 RVP100

カラー

特集：都会派気動車の時代(1~8ページ)

飯塚卓治・水野照也・真鍋裕司・長谷川明・石原裕紀
……………和田康之・井上 敦・和田京太・杉崎健一・戸塚光弘
大里信之・佐野嘉春・井上 武・浜村正弘・岡本忠士
高橋憲一郎・山中 茂・渡邊裕太郎・古澤正浩

琴電3000形に丸窓復活……………後藤 洋志… 81

キハ35・45系のカラーバリエーション……………構成：藤田吾郎… 82

[JR東日本E1系リニューアル/JR西日本可部線可部一
三段峡間廃止/鉄道友の会ローレル賞贈呈式開催ほか] 86~88

グラフ

キハ35・45系 登場の頃……………写真：伊藤威信ほか… 33

キハ35・45系 気動車形式集(付 国鉄新系列一般形気動車)
……………構成：藤田吾郎… 36

オールステンレス製ディーゼル動車の嚆矢 キハ35形900番代
……………解説：岡田誠… 46

JR貨物2003年10月ダイヤ改正—関西版—……………松橋 均… 48

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)…………… 89

相模鉄道新6000系さよなら運転……………大里 信之… 96

阪急電鉄ニュース……………写真：成瀬伸夫・三宅信… 97

名鉄5500系のカラフル編成……………白井 良和… 98

高山本線 高山—富山間直通普通列車を振り返る……………渡利 正彦…100

福知山運転所183系の現状……………佐々木晶朗…102

本文

今月の話題：キハ35・45系……………編集部… 9

国鉄通勤形・近郊形ディーゼル動車のあゆみ
—キハ35形からキハ54形まで……………岡田 誠… 10

関西本線 奈良—湊町間オールDC化計画(本誌1962年2月号再掲)
……………鎌谷 敏… 50

関東鉄道キハ300・350形のプロフィール……………服部 朗宏… 53
[キハ35・45系車歴表……………作成：藤田吾郎… 64]

*

鉄道の話……………編集部… 49

イギリス LRT 新時代へのプロローグ
—開業迫るノッティンガムのLRTを中心に……………西田 敬… 75

書評(484)『昭和の記憶』……………和久田康雄… 80

芝山鉄道 開業1周年……………白土 貞夫…105

小田急電鉄クヤ31総合検測車……………原 稔・佐藤英雄・宇津木二郎…108

連載・設計者のノートから—(2)東急5000系から伊豆急100系へ
……………守谷 之男…114

11月のメモ帳……………118

読者短信・情報ファイル……………119

後部車から……………123