

鉄道ピクトリアル

2004年7月号 Vol.54 No.7 通巻No.748

<特集> オハ35系(I)

■表紙 山陰本線のオハフ33形……………石原 裕紀
御来屋 1986-10-30

■カラー

特集:「汽車」の時代(1~8ページ)

……………石原裕紀・勝村 彰・川井一彦・真鍋裕司・久保 敏
豊永泰太郎・進藤 匡・井上 武・三ッ谷政久

私鉄のオハ35系……………解説:藤田吾郎… 98

韓国高速鉄道(KTX)開業……………撮影:塩塚陽介… 97

福岡市交通局3000系/横浜市交通局3000R形/小田急クヤ
31形/小田急8000形VVVFインバータ化改造車/樽見鉄道桜
ダイヤ今年も実施/開業迫るタイ・バンコクの地下鉄ほか 100~104

■グラフ

オハ35系 形式集(寝台車・座席車・郵便荷物合造車編)
……………構成:藤田吾郎… 25

旧形客車 往年の活躍シーン……………構成:編集部… 40

D51その一族—1115分の1の素顔—(65)……………構成:編集部… 46

マニ30が小樽交通記念館へ/キハ58系と14系客車 タイへ…………… 48

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………105

高岡鉄道部「忍者ハットリくん列車」運行開始……………杉下 浩生…112

三井鉱山セメント専用線廃止……………浜村 正弘…114

青梅線情景・この四半世紀から—続・臨時列車の巻—巴川 享則…116

相鉄2100系 全廃……………大里 信之…118

■本文

今月の話題:客車の車両称号……………編集部… 9

オハ35系特集に寄せて 星 晃氏に聞く戦後の旅客車設計

……………聞き手:岡田誠一・藤田吾郎, 構成:服部朗宏… 10

オハ35系客車のあゆみ(前編)……………岡田 誠一… 49

〔オハ35系客車 主要形式変遷表……………作成:藤田吾郎… 71〕

〔オハ35系客車 車歴表【前編】……………作成:葛 英一・藤田吾郎… 73〕

*

鉄道の話題……………編集部… 24

韓国高速鉄道(KTX)の概要……………藤田 崇義… 91

書評(489)『汽車会社車両五十年』……………和久田康雄…121

平成16年度 JR各社事業計画等について……………編集部…122

横浜市交通局3000R形(3000形3次車両)……………秋元 幸雄…128

連載・設計者のノートから—(7)軽量ステンレス車両の誕生

……………守谷 之男…132

新しく発見された初期の大阪市電の写真について……………西城 浩志…136

パーツ別線路観察学 補遺……………石本 祐吉…138

バンコクの地下鉄完成 タイの鉄道ウォッチング2004……………今津 直久…140

4月のメモ帳……………142

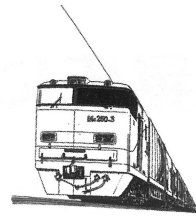
読者短信・情報ファイル……………143

後部車から……………147

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット:山本茂樹

客車の車両称号

本号と次号の2回にわたり35系客車の特集することとしたが、その1回目の本欄では参考知識として客車の称号について鋼製車を中心に簡単におさらいしてみたいと思う。

客車の称号は上等「イ」、中等「ロ」、下等「ハ」などという用途別の記号が鉄道草創期から設けられていた。1907(明治40)年の鉄道国有化に伴い、多数の客車が新たに国鉄(当時、官設鉄道)に編入してきたため、初めて車両称号規程が制定され、等級、種類、重量などの区別により記号と番号を用い、最初の番号で形式を表す方式となった。その後、昭和初期に電車が本格的に鉄道輸送に進出する中で、客車、電車とも鋼製車が登場して車両数が増加したため、1928(昭和3)年に新しい車両称号規程が制定された。車種記号は一部変更および増加し、展望車は「テ」、緩急車には「フ」が付けられた。番号は鋼製2軸ボギーが30000~36999, 40000~46999, 3軸ボギー車を37000~39999, 47000~49999に区分けした。さらに1941(昭和16)年に改正が実施され、記号の後に付けた2桁の番号を形式とし、その次に製造番号を付けた現在に至る方式となり、鋼製2軸ボギー車30~36, 40~46, 鋼製3軸ボギー車37~39, 47~49が形式区分となった。これにより、1939(昭和14)年に最初の丸屋根・広窓タイプの3等車として誕生したスハ33650形はオハ35形と変更されたのである。

戦後は1953(昭和28)年に将来の車両の発達を視野に入れて車両称号規程を改正しており、鋼製客車は2軸ボギー車の第2位が7まで拡大、1・2位の番号は用途別に10~99まで拡張され、優等車や食堂車、事業用車を中心とした一部の車両において形式・番号の変更が行われている。

TETSUDŌ TOSHŌ KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan