

鉄道ピクトリアル

2004年9月号 Vol.54 No.9 通巻No.751

<特集> 東海道本線今昔

■表紙 由比—興津間を走る113系 ……編集部
2004-7-2
ペンタックス67II SMCペンタックス105mm 絞りf4~5.6 タイム1/1000 RVP F+1/2増感

■カラー

特集：大いなる600km (1~8ページ)

沼尾吉晃・奥田清章・岸 孝・浜村正弘・池田嘉晃
……………静 拓志・河原慶明・岡本文彦・澤木良直・杉崎健一
赤座安彦・真鍋裕司・大野秀一・石原裕紀・三沢 孝
Pictorial Color Gallery 望郷急行「能登」……………眼目 佳秀… 73
通勤輸送を担って40年 さようなら小田急2600形…久保 敏ほか… 76
〔JR東日本E231系(東海道線用)／飯山線でトロッコ列車運 〕78~80
転／583系秋田車が今年も長野に入線ほか

■グラフ

東海道線 鉄道唱歌と絵葉書の旅 ……所蔵と解説：白土貞夫… 25
戦後、少年の目に映った遠州地方の東海道線 ……川島 常雄… 30
東海道線 懐かしの情景 ……写真：伊藤 昭ほか… 34
トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 81
琴電 2003年度の動向 ……三谷 智… 88
D51その一族—1115分の1の素顔—(66) ……構成：編集部… 92
“旧国”の生き残り—相鉄2000系 ……大里 信之… 94

■本文

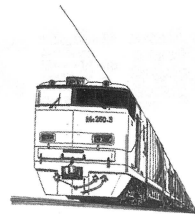
今月の話題：東海道本線今昔 ……編集部… 9
東海道本線 線路改良の記録 ……祖田 圭介… 10
JR東日本 東海道線 近年の輸送・運転の動向 ……青木 義雄… 41
JR貨物 東海道線の貨物輸送動向 ……大山賢治・春日雅之… 46
東海道本線を走った列車の興味 ……寺本 光照… 55

*

鉄道の話 ……編集部… 24
名古屋鉄道2000系 ……伊藤 慎悟… 67
書評(491)『赤穂鉄道の発掘』『山鹿温泉鉄道』……………和久田康雄… 72
財鉄道総合技術研究所 平成16年度事業計画 ……村田 清満… 97
JR東日本E231系(東海道線用) ……菅谷 誠…100
連載・設計者のノートから—(9)変わり行く海外市場…守谷 之男…106
西野保行さんの労作に刺激されて
貨物列車しか通らなくなったループ線通過の思い出…中川 浩一…110
「AIZUマウントエクスプレス」の活躍 補遺……………徳田 耕一…114
「現存最古ホッパ車」への疑問 ……澤内 一晃…116
6月のメモ帳 ……118
読者短信・情報ファイル ……119
後部車から ……123

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

東海道本線今昔

線路名称が持つ意味合いは、国鉄改革以降わかりづらくなった感が強い。今日では新幹線開業により、かつての東北本線、信越本線などの幹線は路線区間が二分されていたりする。もともと旧国鉄の路線名は1909(明治42)年10月12日に制定された「国有鉄道線路名称」(鉄道院総裁達)によって定められ、本線および従属する支線で系統的に包括して整理されるようになり、以後新線開業などで逐次改訂がなされてきたものである。たとえば、東海道線として包括した中に、東海道本線東京—神戸間589.5km(その他枝線や貨物線)があり、その下に山手線、赤羽線……といった具合に各支線が並べられ、分類・整理されていた。それが、今では「本線」の正式称号はなくなり、JR東日本の東海道線は東京—熱海間104.6km、JR東海の東海道線は熱海—米原間341.3km、JR西日本の東海道線は米原—神戸間143.6km(それぞれ枝線を有する)となっているわけである。

とはいえ、東海道本線はさすがに日本を代表する重要幹線であり、路線名称は分かれても、路線は分断されずに、輸送面ではますます活況を呈している。旅客列車は夜行寝台など一部を除き全線を走破する列車はなくなり、特急「こだま」の時代のような華々しさとは比べようがないが、JR3社の拠点都市圏ではそれぞれの状況に応じた興味ある通勤輸送の形態を見ることができ、一方、貨物輸送においては、東海道線は今も昔も最重要路線であり、深夜帯には高頻度で高速貨物列車が行き交っている。2004(平成16)年3月からはスーパーレールカーゴも営業運転を開始するなど話題は豊富で、その動向とともに東海道線をめぐる興味は尽きないと言った状況である。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawa-
machi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan