

鉄道ピクトリアル

2005年1月号 Vol.55 No.1 通巻No.756

<特集> 国電一世紀

■表紙 通勤電車新旧……………浜村正弘・編集部・進藤 匡
国鉄72系 住吉―摂津本山 1974-2-12(浜村)／JR東日本E231系 神田 2003-4-1
(編集部)／国鉄101・201系 新宿 1984-2-9(進藤)

■カラー

特集：特集：百年の軌 (1～8ページ)

中條 肇・河原慶明・浜村正弘・三ッ谷政久
……………石原裕紀・和田康之・飯塚卓治・佐々木晶朗
花岡 誠・進藤 匡・山中 茂・杉崎健一

Pictorial Color Gallery 復活の日まで

―運行を休止した屋島ケーブル―……………川波伊知郎… 89

〔近鉄7020系／JR四国8000系リニューアル車登場／東葉高〕 92～96
〔速2000系／JRグループ2004年10月16日ダイヤ改正ほか〕

■グラフ

絵葉書に見る院電、省電の時代……………所蔵と解説：白土貞夫… 41
国電スタートの頃……………写真：伊藤 昭・解説：伊藤威信… 46
クモハ51が「大阪形国電」だった頃……………河 昭一郎… 50
国電 乗車券のバラエティ……………長谷川優一… 54
トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 97
2004.10.16 JR東日本のダイヤ改正から……………青木豊美ほか…104
名古屋に蘇った懐かしの「つばめ」……………徳田 耕一…105
小田急のわだち……………長内 宏…106
西鉄天神大牟田線 久留米―津福間高架切替……………原 敬一ほか…107
北京市内に保存された京奉鉄道の信号所と環城鉄道の「火車券洞」
……………小野田 滋…108
岐阜地区名鉄600V線の廃止に寄せて(1)
―昔前の名鉄美濃町線……………渡利 正彦…110

■本文

今月の話題：国電一世紀……………編集部… 9
都市交通のなかの国鉄・JR電車―その歴史的考察―
……………青木 栄一… 10
1960年代 東京の国電……………向井 慧文… 23
国電の乗車券あれこれ……………長谷川優一… 35
院電単車が走って100年……………沢柳 健一… 57
桜木町事故とモハ63形のかかわり……………中川 浩一… 64
国電 電車区ものがたり……………祖田 圭介… 70
JR東日本 東京圏電車区間の設備改良……………伏田 忠広… 78
JR西日本 大阪駅改良工事の概要……………福山 和紀… 84
*
鉄道の話題……………編集部… 88

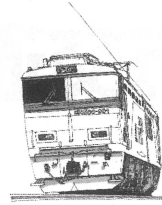
新年号スペシャル 日本の鉄道印象記……………J.W.ヒギンズ…113

書評(495)『鉄道と煉瓦―その歴史とデザイン』……………西野 保行…121
京都市高速鉄道 東西線六地蔵―醍醐間開通……………安藤 隆…122
新連載 回想 私の鉄道趣味史(1) 来るまで待とうとした
「三等代用車」―中学校入学以前の鉄道体験……………中川 浩一…126
宮崎にもあった人車軌道―住吉村営人車軌道―……………宮田 憲誠…130
北京市内に保存された京奉鉄道の信号所と環城鉄道の「火車券洞」
……………小野田 滋…132
長崎電軌 もう一枚の11形の写真……………梨森 武志…137
鉄道ピクトリアル2004年主要総目次……………138
10月のメモ帳……………140
2004年11月号特集「列車運行―信号設備の興味」について……………編集部…141
読者短信・情報ファイル……………142
後部車から……………146

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

国電一世紀

「国電」とは国鉄による都市高速電車の略称と位置づけられ、社会的にも認知されて広く親しまれた称呼である。1987(昭和62)年にJR各社が発足して国鉄が消えた後も、習慣的にその名称は生き残っている。さすがに公の場において「国電」の名称を聞くことはなくなったが、現在に至るも国電=JRの都市電車線のイメージが強い向きも多く、死語にはなっていない。国電に代わるJR電車に適した略称が出てこない背景もあるが、事業者が無理して名付ける必要もあるまい。国鉄電車としての「国電」だが、国鉄が発足する以前、鉄道省の時代は「省電」、さらにそれより前の鉄道院の時代は「院電」と称され、各々の時代において利用者に強く根づいていた。

さて、本号は甲武鉄道の電車運転開始を起源として「国電」の1世紀にわたる発達を概観するものであるが、参考としてその黎明期におけるエポックを年表形式で以下に掲げてみたいと思う。

1904(明治37).8 甲武鉄道飯田町―中野間電車運転開始(12月に御茶ノ水まで延長)。

1906(明治39).10 甲武鉄道国有化。

1909(明治42).11 烏森―品川―新宿―上野間、池袋―赤羽間「山手線」電車運転開始。ホデ6100形ボギー電車誕生。

1914(大正3).12 東京―横浜間、京浜間電車の運転開始。

1919(大正8).3 「中央線」万世橋―東京間開業で上野―池袋―品川―東京―新宿―中野間「の」の字運転。

1925(大正14).11 山手線環状運転。1926(大正15) 初の鋼製電車モハ30形誕生、翌年から京浜線に投入。

1934(昭和9).7 吹田―須磨間電車運転開始。関西に国電誕生。流線型時代の到来。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan