

# 鉄道ピクトリアル

2005年3月号増刊 Vol.55 No.3 通巻No.759

<特集> 東京地下鉄

■表紙 半蔵門線8000系と08系……………焼田 健

鷺沼検車区 2004-12-26  
ペンタックス645N SMC645 150mmF3.5 絞りf16 タイム1/60

■カラ－

Tokyo Metro World (1～7・146～152ページ)

河原慶明・大沼一英・焼田 健・杉崎健一  
……………足立勝男・静 拓志・編集部

東京地下鉄路線図 (8ページ)

懐かしの東京地下鉄風景 (145ページ) ……………吉川文夫・伊藤 昭

■グラフ

- 絵葉書にみる日本最初の地下鉄道 ……所蔵と解説：長谷川優一… 73
- 回想の営団地下鉄 ……………写真：伊藤 昭ほか… 76
- 地下鉄の乗車券 東京地下鉄道から東京メトロまで…長谷川優一… 82
- 営団～東京メトロの臨時列車 ……………写真：金子智治ほか… 86
- 他社へ行った旧営団の車両 ……………写真：米久保英一ほか… 88
- 東京地下鉄の車両基地 点描……………構成：編集部…153
- リニューアルされた地下鉄博物館の展示を見る  
……………構成：塩塚陽介…156
- 5000系の移り変わり ……………写真：三神康彦ほか…160
- 営団地下鉄 思い出の車両……………構成：編集部…162

■本 文

- 今月の話題：東京地下鉄 ……………編 集 部… 9
- 総説：東京地下鉄 ……………黒沢 航平… 10
- 対談：新生 東京地下鉄の事業を語る……………奥 義光・今城光英… 17
- 営業設備とサービス……………鈴木 信行… 24
- 輸送と運転 近年の動向……………瀬ノ上清二… 28
- 臨時列車設定と運転をめぐって……………米久 和重… 38
- 車両総説……………宮内 実… 43
- 車両工場の概要……………足達 幸三… 53
- 検車区の概要……………山中 一夫… 58
- 信号保安設備・運行管理システムの概要……………菅原 明彦… 65
- 電力設備の概要……………小島輝彦・平澤壮六・千吉良利夫… 69
- 線路と保線……………武藤 義彦… 89
- 13号線建設事業の概要と工事進捗……………大月喜雄・西村高明… 93
- 東京メトロの地下鉄トンネル形態の変遷……………的場 純一… 99
- 営団地下鉄の車両設計にたずさわって……………里田 啓…107
- 綾瀬車両基地建設の頃……………松永健市郎…113
- 南北線ワンマン運転、ホームドアシステム開発記……………山縣 昌彦…118
- 東急-営団 相互直通運転の協議をめぐって……………宮田 道一…123
- 東京メトロにおける剛体電車線の変遷……………小山 徹…130
- 地下鉄のマークについて……………吉川 文夫…134
- 丸ノ内線池袋-御茶ノ水 着工から開業まで……………中川 浩一…136
- 鉄道2daysハイク 東京地下鉄歩き乗り記……………根本 幸男…138
- 5000系の系譜……………齋藤 和夫…169
- 01系電車の形態分類……………小野田恵一・玉本学也…181

## 東京地下鉄 現有車両プロフィール&データファイル2005

……………岸上明彦・焼田 健(191～226ページ)

東京地下鉄 車両履歴表……………227

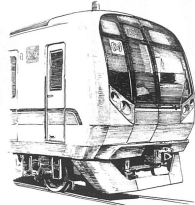
東京地下鉄 現有車両主要諸元表……………資料提供：東京地下鉄(株)…245

東京地下鉄 車両編成図……………資料提供：東京地下鉄(株)…255

後部車から……………259

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：松本一雄

## 東京地下鉄

長年にわたり東京とその周辺地域における地下鉄ネットワークの整備運営と拡充を担ってきた帝都高速度交通営団は、2004(平成16)年4月1日、東京地下鉄株式会社として新たにスタートした。東京地下鉄(愛称：東京メトロ)は、2002(平成14)年12月に成立した「東京地下鉄株式会社法」によって政府および東京都が出資する特殊会社で、民間企業として経営基盤を確立したうえで、できるだけ早期に完全民営化を目指す方向づけられている。

大手民鉄となった東京地下鉄は、2003(平成15)年度末現在、本邦初の地下鉄としての歴史を有する浅草-渋谷間14.3kmの銀座線をはじめ8路線183.2kmを営団から継承して鉄道事業を展開する。本社所在地は東京都台東区東上野三丁目19番6号(最寄り駅：上野)、資本金は581億円(政府310億円、東京都271億円)、従業員数9,198人となっている。一日平均輸送人員は566万人で、1992(平成4)年度をピークに減少傾向にあるものの、大手民鉄16社の中でトップを誇っている。

東京地下鉄は、発足にあたり「東京を走らせる力」を企業理念に、鉄道事業を中心に据えて、従来の基盤を最大限に活かしつつ積極的な事業を推進するとしている。発足以降、新しいサイインシステム導入をはじめ、きめ細かいサービスの展開が見て取れる。現在、2007(平成19)年度開業をめざして13号線池袋-渋谷間8.9kmの建設工事を進めている。これまでに拡充してきた自社路線網、および他社路線との相互直通を含めた東京圏広域にわたるネットワークの利便性向上が期待されており、その基幹として東京地下鉄が担う役割の重要性は今後ますます高まっていくと思われる。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI

Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題