

# 鉄道ピクトリアル

2005年4月号 Vol.55 No.4 通巻No.760

<特集> EF81形電気機関車

■表紙 「日本海1号」牽引のEF81 48.....湯浅 勝浩

鶴ヶ坂—津軽新城 2000-8-3

## ■カラー

特集：孤高のオールラウンドプレーヤー（1～8ページ）

森 友紀・岩井雄二・河原慶明・湯浅勝浩・飯屋昭典

.....千葉恵一・静 拓志・千葉 守・砂田貴彦・岡本文彦

赤座安彦・田島宝樹・白井明王・進藤 匡・渡邊裕太郎

Pictorial Color Gallery SAKURA FINAL—夢列車の軌跡—

.....中村 哲也... 73

〔名古屋鉄道2200系／名鉄空港線開業／南海電気鉄道2300系／北越急行683系8000番代／東京都交通局10-300形ほか〕 76～80

ベルリン市電の歩き方 .....堀切 邦生... 78

## ■グラフ

EF81形のバリエーション .....構成：編集部... 25

EF81の一大拠点 JR貨物 富山機関区 .....構成：編集部... 30

小田急電鉄4000形の記録 .....構成：編集部... 38

トピック・フォト（各地・関東・中部・関西）..... 81

2004年12月19日 加古川線電化開業 .....和田 京太... 88

小田急電鉄 2004年12月ダイヤ改正.....長内 宏... 92

D51その一族—1115分の1の素顔—(71) .....構成：編集部... 94

京王電鉄 年末年始のプレート付き列車.....安楽 侃... 96

## ■本文

今月の話題：EF81形電気機関車.....編集部... 9

交流 交直流電気機関車の性能と技術.....曾根 悟... 10

EF81形電気機関車のあゆみ .....杉田 肇... 16

JR貨物 EF81形の配置と運用 .....春日 雅之... 42

EF81形 新製配置・移動表 .....作成：杉田 肇... 46

\*

名古屋鉄道2200系 .....伊藤 慎悟... 51

名古屋鉄道3300・3150系 .....伊藤 慎悟... 57

ブリル1からブリル97-ER 台車の調査(1) .....白井 昭... 61

鉄道ワンデーハイク 岐阜の電車歩き乗り記.....根本 幸男... 67

書評(498)『イギリスの鉄道のはなし』 .....和久田康雄... 72

鉄道の話題 .....編集部... 97

ベルリン市電の歩き方 .....堀切 邦生... 98

回想 わたしの鉄道趣味史(4) 地理学野外実習に便乗した調査旅行

—ローカル私鉄を主体にコースを組む— .....中川 浩一... 106

1月のメモ帳 ..... 110

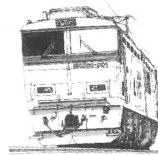
読者短信・情報ファイル ..... 111

後部車から ..... 115

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

## EF81形電気機関車

1957(昭和32)年10月、北陸本線田村—敦賀間電化で初めて交流電化が実用化されて以来、国鉄の動力近代化の推進とともに、全国各地の幹線の電化が図られていった。1960年代後半以降、北陸本線、信越本線、羽越本線、奥羽本線を結ぶ日本海縦貫ルート of 全線電化をめざして工事が進められたが、直流1500V、交流60Hz・20000V、交流50Hz・20000Vの3電源となる同ルートで運用する交直流電気機関車としてEF81形が開発された。第1号機は1968(昭和43)年12月に先行試作機として落成、富山第二機関区に配属された。EF81形は直流機EF65形の交流流版といった仕様で、一口に言えばEF65形に電鉄用変電所を搭載し、交直の切換を車上で行うものであり、国鉄直流電気機関車の標準機と位置づけられるEF65形に対し、EF81形は交直流機機の標準形として開発されたものである。

試作機に続き、量産機が1969(昭和44)年5月から登場、同じく富山第二機関区に配置されて、同年10月電化区間が新潟に達した日本海縦貫線で活躍した。その後、電化延伸とともに、長岡や酒田へも配置され、EF81形は大阪から青森まで広域にわたり運用されるようになる。さらに、田端、内郷に新製配置のうえ東北・常磐線方面に、また門司には関門用として投入し活躍範囲を広げ、貨物列車から寝台特急に至るまでさまざまな列車を牽引して、標準機らしい役割を果たした。JR発足以降もJR貨物がEF81形を増備し、最終的には1992(平成4)年まで162両が新製された。現在、客車列車の減少によって廃車もでており、またJR貨物は後継機を開発・投入している状況だが、日本海縦貫線をはじめとして主力として健在である。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan