

鉄道ピクトリアル

2005年7月号 Vol.55 No.7 通巻No.763

＜特集＞ 20系固定編成客車

■表紙 大社線内を下る「だいせん」用の20系……………伊藤 俊郎
出雲高松―荒茅 1979-6-24

■カラー

Traditional BLUE TRAIN (1～8ページ)

久保 敏・浜村正弘・巴川亨則・根本幸男
……………伊藤俊郎・海野達也・石原裕紀・川井一彦
藤木正成・松橋 均・大野秀一

Pictorial Color Gallery 2.7km―癒しの鉄路……………山中 茂… 97

〔JR東日本209系3100番代/JR西日本 新幹線電気軌道総合
試験車923系3000番代(T5編成)/JR山手線205系さよな
ら運転/1周年を迎えた東京地下鉄ほか〕……………100～101

2003.4―2005.3 東急世田谷線300系カラーパリエーション
……………金子 智治…102

■グラフ

20系固定編成客車 形式集 ……………構成：藤田吾郎… 41

20系客車 華の時代……………構成：編集部… 54

20系「あさかぜ」登場の頃 メーカー作成の英文パンフレットから
……………所蔵と解説：清水 武… 62

特急「あさかぜ」の新製車両 1958年国鉄発行 ……所蔵：清水 武… 64

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………105

小田急だより/土佐電鉄はりまや橋交差点ポイント完成
……………長内 宏/浜田光男…112

DD16の近況/北陸ニュース……………松本俊朗/堀田浩史・杉下浩生…113

阪神電車開業100周年……………阪神電車鉄道同好会…114

京阪電気鉄道 桜春の臨時列車……………和田 昌浩…115

D51その一族―1115分の1の素顔―(74)……………構成：編集部…116

JR西日本 気動車の話題……………解説：和田京太…118

■本文

今月の話題：20系固定編成客車……………編集部… 9

星 晃氏に伺う20系客車誕生とその時代
……………聞き手：岡田誠一，構成：服部朗宏… 10

20系固定編成客車のすべて……………岡田 誠一… 22

20系固定編成客車 車歴表
……………作成：葛 英一・藤田吾郎，協力：小野田 滋・勝村 彰… 65

20系固定編成客車 運転のあゆみ……………三宅 俊彦… 76

「あさかぜ」に充当された マヤ20……………中村 光司… 89

*

鉄道の話 ……………編集部… 40

ソウルの都市鉄道の話 ……………藤田 崇義… 90

書評(501)『鉄路100万キロ走行記』……………和久田康雄… 96

平成17年度JR各社事業計画等について……………編集部…121

JR東日本E531系……………東日本旅客鉄道(株)運輸車両部…126

回想 わたしの鉄道趣味史(7) ピクトリアル編集委員の立場で数多く
のレポートを書く―車両史から地域別鉄道史への転向―…中川 浩…132

資料紹介 国分寺陸橋と推定される写真……………交通博物館…136

ブル11からブル197-ER 台車の調査(3)……………白井 昭…138

4月のメモ帳……………143

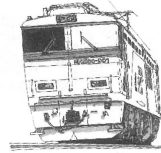
読者短信・情報ファイル……………144

後部車から……………148

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

20系固定編成客車

戦後復興、経済発展とともに輸送需要が大きく増加した1950年代後半以降、国鉄は輸送施設や車両の増強など抜本的な改善を進めるため1957(昭和32)年度に「国鉄5カ年計画」をスタートさせた。本計画はその後第2次、3次と更新されて推進されていくが、その第1次計画に沿って誕生した車両が「こだま」形特急電車であり、本特集の20系固定編成客車である。いずれもわが国の幹線輸送近代化に大きな功績を残し、鉄道車両史上に輝く名車である。

20系固定編成客車は、1958(昭和33)年10月1日改正で東京―博多間特急「あさかぜ」でデビューした。固定編成方式、集中電源方式を採用、全車に空調装置を取付け、空気ばね台車の採用などにより、乗り心地も大幅にアップした。いずれも従来の客車になかった画期的な新方式であり、国鉄近代化のシンボルの存在として大きな期待を担いつつ、1970年代に至るまで、寝台特急の主力として活躍したのである。

その後、14系や24系といった次世代の新形寝台客車が開発される中で、20系客車は多くが急行へと格下げとなり、1986(昭和61)年まで定期列車で使用された。JR発足に際しては波動用として継承されたものの、1998(平成10)年に形式消滅となった。今日、寝台特急需要が凋落傾向にある中で、寝台特急全盛期の幹線を行き交った、優雅でいかにも特急らしい風格が漂った20系客車の姿を思い出す向きも多いかと思う。

4月25日に発生したJR福知山線の事故で亡くなられた多くの方々のご冥福をお祈り申し上げるとともに、事故に遭遇された方々にお見舞い申し上げます。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan