

鉄道ピクトリアル

2005年9月号 Vol.55 No.9 通巻No.765

<特集> 151・161・181系電車(I)

■表紙 東海道を駆け抜けた長距離高速電車……………星 晃
つばめ 名古屋/高速試験 クハ26003 焼津 1959-7-31
下り第1富士 鴨宮 1962-10

■カラー

栄光の電車特急 (1~8ページ)

……………星 晃・久保 敏・沢柳健一・巴川享則
……………長谷川 明・田辺 拓・伊藤 昭

栄光の特急電車—161系編……………瀬古龍雄・星 晃… 81

カラー写真で見る151系電車の車内

……………星 晃・久保 敏・沢柳健一… 82

消えゆく旧客平快を追って 2005台鐵客レ事情 ……塩塚 陽介… 86

JR東日本E954形 新幹線高速試験電車/JR東日本「あ
いづ」用485系/東急8007F「いずのなつ号」運転/阪急
9300系第3編成営業開始/琴電1100形の新塗色ほか」 84・85・87・88

■グラフ

151系電車 新幹線開業までの軌跡 華の時代

……………伊藤 昭・市川 満・寺田利宏・三神康彦… 33
……………瀬戸秀夫・佐竹保雄・鈴木武夫ほか

モハ20系・151系・161系電車 形式集……………写真:久保 敏ほか… 40

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)…………… 89

2004~2005年 D51 498の動向……………解説:静 拓志… 96

D51その一族—1115分の1の素顔—(76)……………構成:編集部… 98

四国・九州・北海道のわだい……………浜田光男・原 敬一ほか…100

京王6000系 8両編成(5+3)の最期……………安 楽 侃…101

2004年度 相模鉄道車両の動き……………構成:大里信之…102

■本文

今月の話題:151・161・181系電車……………編 集 部… 9

151系(モハ20系)電車 車両のあゆみ……………佐藤 博… 10

モハ20系・151系電車 形式図…………… 49

151・161・181系電車 運転のあゆみ(前編)……………三宅 俊彦… 54

こだま号モハ20系のおもいで……………辻阪 昭浩… 66

〔モハ20系・151系・161系電車 車歴表……………作成:佐藤 博… 70〕

*

消えゆく旧客平快を追って 2005台鐵客レ事情……………塩塚 陽介… 74

財鉄道総合技術研究所 平成17年度事業計画……………村田 清満… 78

鉄道の話題……………編 集 部…105

新京成電鉄N800形……………新京成電鉄(株)鉄道本部車両課…106

回想 わたしの鉄道趣味史(9) 文学作品と鉄道のかかわりを

究明する—内容抽出から内容分析へ進化—……………中川 浩…110

「123号機関車」が重要文化財に指定される…堤 一郎・山田俊明…114

書評(503)『広電が走る街 今昔』……………和久田康雄…115

工学院大学産学フォーラム・特別講演会 曾根 悟教授「最近の鉄道交通システム—

脱線事故の再発防止に向けて」を拝聴して……………編 集 部…116

6月のメモ帳…………… 117

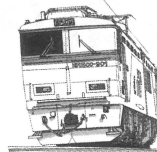
読者短信・情報ファイル…………… 118

後部車から…………… 123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット:山本茂樹

151・161・181系電車(I)

1956(昭和31)年から1958(昭和33)年にかけては、国鉄輸送史上において格別大きな意味を持つ時代であった。すなわち、戦後の復興期を経て、1950(昭和25)年のモハ80系湘南形電車投入以来、鉄道輸送の近代化を見据えた技術開発が国鉄部内をはじめとして広く進められた中で、将来への飛躍を期したその成果が具現化された3年間であったのである。1956年11月の東海道本線全線電化、1957年のモハ90形(101系)電車新製、そして1958年、モハ20系電車による東京—大阪間6時間50分運転の特急「こだま」がデビュー、同年10月改正では特急「あさかぜ」に20系固定編成客車が投入されるとともに、特急「はやぶさ」「はつかり」新設で、本州と九州の隅々が特急で結ばれ、電車の時代、特急の時代、近代的旅客サービスの新時代がスタートしたのであった。モハ20系(151系)電車は、まさにそうした時代の象徴と位置づけられるのである。

モハ20系は3編成が1958年9月に落成し、整備の後、東京—平塚間の招待試運転をはじめ、各種性能試験を経て、10月1日改正で設定されていた営業ダイヤにより、10月10日に東京—大阪間を初めて6時間50分運転で試運転、以後連日同ダイヤで試運転が繰り返され、11月1日よりビジネス特急「こだま」として晴れて営業に供された。デビュー後の運転状況は快調で、乗車効率も90%を上回る好成績をあげ、国鉄では早々に編成増強への着手、客車で運行されていた「つばめ」「はと」の電車化に向けて諸計画を立ち上げていく。こうして、1964(昭和39)年の東海道新幹線開業に至るまで、わが国の経済成長の中で輸送需要が大幅に増加する東海道本線の主役として、151系電車は活躍するのである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan