

# 鉄道ピクトリアル

2005年10月号 Vol.55 No.10 通巻No.766

<特集> 151・161・181系電車(II)

■表紙 クハ181-45を先頭にした181系電車特急「とき」、晩年の姿  
.....伊藤 俊郎  
水上一湯繪曾 1978-3-12

## ■カラー

栄光の電車特急—181系電車編— (1~8ページ)

星 晃・稲葉克彦・伊藤 昭・久保 敏・岸 孝  
..... 巴川享則・進藤 匡・浜村正弘・伊藤俊郎・三沢 孝  
隅田 衷・藤木正成・三ッ谷政久

Pictorial Color Gallery 夏の終わりに.....松本 誠... 81  
トランスロール日本に上陸.....写真提供: 森 五宏... 86

JR西日本321系電車/JR東日本常磐線ダイヤ改正/東  
急2005夏の話題/JR貨物DF200形に100番代が登場/ 84・85・87・88  
上信電鉄でイベント開催/阪急電鉄車両の動きほか

## ■グラフ

華の面影 151~181系電車 新幹線開業から終焉までの軌跡

.....久保 敏・関根敏男ほか... 33  
登場時の181系電車.....河 昭一郎... 42  
181系電車 形式集.....写真: 久保 敏・沢柳健一ほか... 44  
181系先頭車 45枚の「肖像」.....構成: 佐藤 博... 52  
トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)..... 89  
JR西日本 関西地区近郊形電車の動き

.....写真: 佐々木晶朗・松橋 均・小林庄三... 96  
引退迫る小田急9000形.....長 内 宏...100  
神戸電鉄 全線ワンマン運転開始.....米倉裕一郎...101  
オーストリアの市電とナローゲージ鉄道.....田尻 弘行...102  
常磐線ダイヤ改正 E531系営業運転開始と403・415系の動向  
.....写真: 岸 孝・岸 幸男...104

## ■本文

今月の話題: 151・161・181系電車(II).....編集部... 9  
161系・181系電車 車両のあゆみ.....佐藤 博... 10  
151・161・181系電車 運転のあゆみ(後編).....三宅 俊彦... 57  
新潟電化と161系・181系特急「とき」の活躍.....瀬古 龍雄... 68  
[181系電車 車歴表 (付 車両変遷図)].....作成: 佐藤 博... 74

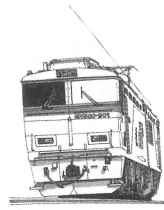
\*

鉄道の話題.....編集部... 80  
書評(504)『最新 世界の鉄道』『最新 世界の地下鉄』...西野 保行...105  
トランスロール日本に上陸—堺浜試験線プロジェクト—...森 五宏...106  
回想 わたしの鉄道趣味史(10) 歴史的な鉄道橋梁の实地探索に励む  
—それでも手つかずが目立ったプレートガーダー—.....中川 浩一...108  
北から南へ 列島縦断鉄道乗り通し紀行.....白土 貞夫...112  
7月のメモ帳.....117  
読者短信・情報ファイル.....118  
後部車から.....123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット: 山本茂樹

## 151・161・181系電車(II)

1958(昭和33)年に東海道本線特急「こだま」でデビューしたモハ20系は、翌年の形式称号改正で151系となり、在来線輸送全盛期における東海道線のまさに花形として活躍した。151系は1962(昭和37)年度まで151両(20系新製車を含む)が新製され、1961(昭和36)年10月以降は8往復に躍進した電車特急として東海道線を行き交ったのである。一方、都市間輸送で特急列車網の拡充が進められていた中で、1962(昭和37)年6月には上野—新潟間に初の電車特急「とき」が誕生し、151系を耐寒耐雪装備、勾配線区仕様に変更して新製された161系電車15両が使用された。

1964(昭和39)年10月、東海道新幹線開業は151系にとって大きな転機であった。東海道線の151系は山陽線特急に転用、また、151系と161系を発展させた181系の新製とともに、151系・161系の181系化改造も進められることとなり、上越線特急「とき」の増強が図られていった。1966(昭和41)年には上野—長野間特急「あさま」、新宿—松本間特急「あずさ」が相次いで誕生し、181系電車の増備が続いた。新幹線の延伸などにより、山陽本線から「こだま」形電車は撤退が続き、1973(昭和48)年までに姿を消し、以降は「とき」「あさま」「あずさ」で181系が運用された。181系電車は改造、新製を含めて最盛期221両が在籍した。

後年、181系は老朽化とともに後継の183系に徐々に置換えられ、1982(昭和57)年11月の上越新幹線開業に伴う在来特急「とき」全廃により、すべて引退となった。「こだま」形電車の象徴でもあったボンネットスタイルは一世を風靡したが、それを引き継いだ485・489系の多くも今や淘汰され、わずかに急行「能登」の489系が見られるのみである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawa-  
machi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan