

# 鉄道ピクトリアル

2006年1月号 Vol.56 No.1 通巻No.770

<特集> 東京圏鉄道網整備の展開

■表紙 TX-2000系快走 ..... 焼田 健  
流山セントラルパーク—南流山 2005-8-24

## ■カラー

現在進行形の鉄道プロジェクトX (1~8ページ)

..... 佐藤邦弘・静 拓志・杉崎健一・進藤 匡・編集部

Pictorial Color Gallery 湊線, 豊稔の頃 ..... 大野 義久... 97

京葉線の103系電車 ..... 構成: 芳田あきら, 編集部...102

金沢の475系が国鉄色に/上田電鉄スタート/各地で  
車両基地・工場的一般公開を開催/201系900番代廃車  
回送/「なつかしのくまがわ号」運転ほか 100・101・104

## ■グラフ

東京の鉄道風景いまむかし ..... 構成: 編集部... 41

首都圏新線建設の大プロジェクト つくばエクスプレス  
..... 構成: 編集部... 48

関西線のパシフィック—蒸機の残像— ..... 巴川 享則... 54

登場当時のDD53形 ..... 写真: 瀬古龍雄... 56

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西) .....105

九州のわだい ..... 写真: 宮川浩一ほか...112

EF55 1の近況 ..... 構成: 静 拓志...114

愛知万博閉幕 愛知環状鉄道とJR東海の話題 ..... 梅村 俊樹...115

関西民鉄トピックス ..... 藤井信夫ほか...116

京浜急行電鉄レポート2005 ..... 京急同趣会...118

## ■本文

今月の話題: 東京圏鉄道網整備の展開 ..... 編集部... 9

東京圏の鉄道整備——鉄道建設公団のあゆみ, 諸制度とともに  
..... 高津俊司・地田信也・堀川 淳... 10

東京急行電鉄 田園都市線, 大井町線改良 ..... 柳澤幸一郎... 23

小田急電鉄 東北沢—世田谷代田間複々線化,  
和泉多摩川—向ヶ丘遊園間3線化 ..... 小川 司... 26

横浜市交通局 横浜環状鉄道中山—一日吉間 ..... 久保村覚衛... 30

新交通 日暮里—舎人線 ..... 中込 真一... 34

京浜急行電鉄 京急蒲田駅付近連続立体交差事業 ..... 林 伸寿... 38

免許制から許可制へ—鉄道事業の参入規制をめぐって—  
..... 和久田康雄... 58

JR東日本 つくばエクスプレス建設に伴う  
常磐線南千住—北千住間改良工事 ..... 大野 賢二... 60

JR東日本 国道20号新宿跨線橋架替工事と新宿駅改修工事  
..... 北郷 篤・辻 浩一... 64

つくばエクスプレスの設備概要 ..... 古谷 聡... 70

\*

鉄道の話題 ..... 編集部... 57

つくばエクスプレス前史 双峰を目指した幻の筑波高速度電気鉄道  
..... 白土 貞夫... 80

DD51形派生機の概要と近況(II)DD17(DD19) ..... 岩成 政和... 87

鉄道ピクトリアル2005年主要総目次 ..... 94

書評(507)『この駅名に問題あり』 ..... 西野 保行... 96

新年号スペシャル 鉄道, 旅, 音楽, トレインシミュレータ  
..... 向谷 実...121

復活はあるか コスタリカの鉄道 ..... 岡 雅行...129

10月のメモ帳 ..... 134

読者短信・情報ファイル ..... 135

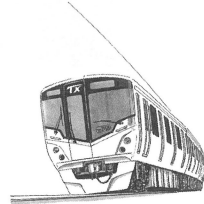
後部車から ..... 139

【新年号特別付録 昭和33年内燃車両形式図集】

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット: 山本茂樹

## 東京圏鉄道網整備の展開

都市鉄道はさまざまな都市の活動において重要な役割を担っており、日々その整備が進められてきた。本誌では都市と鉄道の関わり、通勤輸送をめぐる状況、都市鉄道網の整備をテーマに、これまでたびたび特集を構成してきた。ここ約10年間の主な企画は以下のとおりである。

- 1994- 2(No.587) 通勤鉄道の整備
- 1995- 4(No.604) 通勤輸送の話題
- 1996- 8(No.625) 街づくりと鉄道
- 1998- 3(No.650) 大手民鉄の複々線
- 1999- 1(No.664) 都市鉄道の輸送
- 2000- 4(No.683) 東京圏の鉄道網整備
- 2000-10(No.691) 鉄道とシームレス交通
- 2001-12(No.710) 都市鉄道の急行運転

東京圏における都市鉄道の整備は、かつては地下鉄と国鉄の一部が中心で、切迫した輸送事情とは裏腹に大きく立ち後れていたが、1960年代後半以降徐々に進捗が図られて、とくに最近10年間は整備が大きく進展した状況といえる。その背景には1964(昭和39)年に設立された日本鉄道建設公団の役割と、都市鉄道整備をめぐる種々の支援制度の整備が挙げられ、またその一方、土木技術の開発と進歩も忘れてはならない要素といえよう。こうした中で、大手をはじめとした民鉄でも新線建設や複々線化など既存路線の改良が積極的に進められてきたのである。

本誌2000年4月号では東京メトロ南北線・半蔵門線延伸をはじめ当該話題の高かった建設・計画路線を紹介したが、大半が現在では開業済みであり、東京圏の鉄道の利便性は飛躍的に向上した感が強い。さらに、一層のネットワーク充実を目指し、現在も各所で建設・改良工事が施行されており、そのいくつかを本号で掲げたが、この他にも多くのプロジェクトが進められており、今後の円滑な進捗を期待したいものである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI

Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan