

鉄道ピクトリアル

2006年2月号 Vol.56 No.2 通巻No.772

<特集> キハ181・183・185系

■表 紙 キハ181系「おき」、キハ183系「おおぞら」

伊藤俊郎・久保 敏

①地福一名草 1980-3-2 伊藤／②札幌一苗穂 1995-2-10 久保

■カラーページ

Powerful Express の血統（1～8ページ）

森 友紀・湯浅勝浩・岡本文彦・池田嘉晃・赤座安彦
石原裕紀・井上 武・木曾千尋・尾崎 渉・小野啓一
斎藤幹雄・藤木正成・飯塚卓治・仮屋昭典・和田康之
三ッ谷政久・松本英一郎・高橋憲一郎

Pictorial Color Gallery 常総通信増田 貴也 81

「東武鉄道50050系／近畿日本鉄道15200系「あおぞらII」／JR」
東日本 東北・高崎線用211系グリーン車登場／JR東日本昇
降機搬入用コンテナ／京浜急行電鉄700形引退／愛知環状
鉄道100系さよなら運転／小田急電鉄9000形8連消滅／東
急世田谷線に電カバー復活ほか

84～88

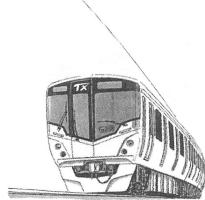
■グラフ

キハ181系登場の頃.....	写真：小林磐生ほか…	33
キハ181・183・185系 形式集	構成：藤田吾郎…	36
トピック・フォト（各地・関東・中部・関西）.....		89
キハ183系の公式写真から.....	写真所蔵：岡田誠一…	96
JR九州のキハ183系・キハ185系	宮川 浩…	100
D51その一族—1115分の1の素顔—(79)	構成：編集部…	102
神戸電鉄の話題	米倉裕一郎…	104

■本文

今月の話題：キハ181・183・185系.....	編集部…	9
国鉄ディーゼル動車の大出力化時代	石井 幸孝…	10
キハ181・183・185系 運転の興味	寺本 光照…	21
キハ181・183・185系 特急形ディーゼル動車のあゆみ	岡田 誠一 …	50
[キハ181・183・185系 車歴表	作成：葛 英一・藤田吾郎…	72]
*		
鉄道の話題	編集部…	49
書評(508)『昭和10年 東京郊外電車ハイキング(上)(下)』	和久田康雄…	105
倫敦 第三軌条集電 通勤・近郊電車形式解説	塩塚 陽介…	106
鉄道総合技術研究所 ハイブリッド電車の開発について	小笠 正道…	112
11月のメモ帳		118
読者短信・情報ファイル		119
後部車から		123

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

キハ181・183・185系

ディーゼル動車は戦後急速に技術開発が進められ、1950年代以降キハ17系、キハ20系をはじめとした一般形気動車に引き続き、準急形キハ55系、特急形キハ80系、急行形キハ58系が続々と投入され、地方ローカル線区および非電化幹線の輸送近代化、サービス向上に大きく貢献した。このうち特急形として1960(昭和35)年に登場したキハ80系は、国鉄の都市間特急ネットワークを確立した立役者として知られている。戦後の国鉄気動車の歴史を大まかに区分すると、ここまでが第1世代である。

本特集のキハ181・183・185系はいわば第2世代に属する国鉄特急形気動車であり、DMH17系機関を標準搭載していた第1世代に対し、出力を増強した新形機関、改良を図った新しい変速機など、その後の新技术を駆使して製造された新系列気動車である。キハ181系は勾配区間が多い中央本線に新設の特急「しなの」として1968(昭和43)年10月のダイヤ改正でデビュー、大出力機関の高性能ぶりを發揮して名古屋—長野間の大幅スピードアップを実現した。以後キハ181系は東北、山陰、四国方面の特急として活躍していった。

その後、経年によるキハ80系の代替系列として北海道用に開発されたキハ183系が1979(昭和54)年に登場、1986(昭和61)年には四国地区の特急網整備に伴いキハ185系が国鉄最後の特急用新形式として落成した。しかし、JR発足以降、高速化を担って新たに開発された特急形気動車の導入が相次ぎ、その勢力を徐々に縮小しつつあり、キハ181系の定期運用はJR西日本の特急「はまかぜ」のみ、キハ183・185系もJR北海道、四国、九州で活躍を続けているが、運用面では特急車として「サブ」のイメージが強いものとなっている。

TETSUDŌ TOSHO KANKOKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan