

鉄道ピクトリアル

2006年4月号 Vol.56 No.4 通巻No.774

<特集> 201系・203系電車

■表紙 中央快速の顔として活躍する201系……………編集部
国立一西国分寺 2006-2-2
マミヤM645スーパー A200mmF2.8APO 絞りf4 タイム1/1000 RDPⅢ

■カラー

CHOP & CHOP (1~7ページ)

花岡 誠・池田嘉晃・佐藤利生・河原慶明・海野達也
……………杉崎健一・田中由造・静 拓志・久保 敏・石田敦己
湯浅勝浩・根本幸男・岩井雄二・松本延之

Memorial Shot of 201 (8ページ)

……………三ツ谷政久・巴川享則・佐藤利生・関根敏男

Pictorial Color Gallery 彼方へ……………和田 京太… 73

[JR東日本 特急「日光」「きぬがわ」用485系改造車/北総
鉄道7500形/JR九州「はやとの風」キハ47 8092/「SL冬
の湿原号」重連運転/貨物鉄道博物館でト246復元公開/ 76~78・80
E231系が中央線で走行試験/樽見鉄道ハイモ180-202さ
よなら運転/神戸新交通2000系ほか
富山港線近況……………写真と解説:佐々木晶朗… 79

■グラフ

201系・203系電車形式集……………構成:編集部… 25

網干総合車両所201系撮影記録……………写真:別所泰宏… 34

関西を走った80系電車の記録から—快速電車を中心に—
……………写真と文:河 昭一郎… 36

阪急電鉄の話題……………成瀬 伸夫… 40

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)…………… 81

東北地方 観光列車乗車記……………松橋 均… 88

京王電鉄 年末年始の看板付き列車……………佐藤 恵香… 90

近鉄8000系の近況……………中野 仁… 91

ローマに復活したトロリーバス……………写真:南 聡一郎… 92

D51その一族—1115分の1の素顔—(81)……………構成:編集部… 94

年末年始 各地の話題……………松田 巧ほか… 96

■本文

今月の話題:201系・203系電車……………編集部… 9

201系・203系電車のプロフィール……………編集部… 10

中央線電車区ものがたり……………祖田 圭介… 41

201系・203系電車 研究詳説……………稲岡誠二・芳田あきら… 46

[201系・203系電車 車歴表……………作成:編集部… 62]

*

鉄道の話……………編集部… 97

ローマに33年ぶりに復活 ヨーロッパで開業続くトロリーバス
……………森 五宏… 98

京浜急行700形の足跡 [前編]……………佐藤 良介…104

昭和40年代 北海道の蒸機撮影紀行……………根本 幸男…110

書評(510)『世界一周!大陸横断鉄道の旅』……………和久田康雄…117

1月のメモ帳…………………………118

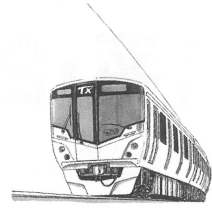
読者短信・情報ファイル…………………………119

後部車から…………………………123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット:山本茂樹

201系・203系電車

1960年代後半以降、電車制御のシステムは、経済性を重視した新しいシステムの開発に向けて多方面で研究が進められた。その成果が従来の抵抗カム軸制御に電力回生ブレーキ制御を付加した界磁チョップ制御の実用化であり、さらに省エネルギー化が可能な電機子チョップ制御の実用であった。1971(昭和46)年には営団地下鉄6000系が電機子チョップの本格的量産車としてデビュー、1973(昭和48)年のオイルショックを契機として、省エネルギーの意識が飛躍的に高まり、民鉄ではチョップ制御に代表される省エネ技術を駆使した通勤車の投入が相次いだ。

こうした中、国鉄においては抵抗制御の101系、103系電車が東京・大阪圏の通勤電車の主力として運用されて、省エネという面で民鉄に遅れを取っていた感が強かったが、1979(昭和54)年に至り、中央線快速の101系を置換えるために電機子チョップ制御を採用した201系電車が開発された。標準タイプの通勤形としては103系以来16年ぶりの新形式である201系は、国鉄初の省エネ電車として社会的にも注目を集めるとともに、設計上の制約が多い中で実現した車体や諸設備の改良も、国鉄通勤電車に新しいイメージを与えるものとして期待が持たれた。1981(昭和56)年には量産車が登場し、その4年後、中央線快速は201系電車に統一され、今日まで「201系=中央快速」といった感覚で、線区に定着した存在となっている。その後、201系は総武線緩行、大阪の東海道線緩行などで運用され、1984(昭和59)年には常磐線緩行へ地下鉄直通仕様の203系もデビューした。最終的な新製両数は201系が1,018両、203系が170両を数えるに至っている。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan