

# 鉄道ピクトリアル

2006年12月号 Vol.56 No.12 通巻No.783

<特集> EF13・15・16形

■表紙 高崎線を走る晩年のEF15 .....伊藤 俊郎

EF15 97 新町—神保原 1978-9-9

## ■カラー

栗色の残像 (1~8ページ)

伊藤俊郎・大里信之・巴川享則・久保 敏・浜村正弘  
.....関根敏男・佐藤道博・大高正昭・和田康之・梶田俊幸  
岡本忠士・小林庄三・松橋 均

Pictorial Color Gallery 輝く季節へ.....静 拓志... 73

インドネシア JABOTABEK 首都圏を走る日本の電車  
.....斎藤幹雄... 79

JR 東日本 E233系 / 阪神電気鉄道1000系登場 / 速報 JR  
西日本521系 / 鉄道総研燃料電池車両の走行公開 / 近畿  
日本鉄道電気検測車クワ25+モワ24 / 相模鉄道モヤ700  
系 / 東急目黒線で急行運転を開始ほか 76~78・80

## ■グラフ

幹線電化躍進の頃 .....構成: 編集部... 33

EF13・EF15・EF16形形式集 .....構成: 編集部... 40

2006年おわら風の盆 臨時列車の話題 .....杉下 浩生... 46

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)..... 81

京浜急行電鉄1500形 アルミ車体・界磁チョップ車に

VVVFインバータ化改造車が登場...京急同趣会... 88

JR通勤形電車 各地の話題 .....芳田あきらほか... 90

諏訪湖祭湖上花火大会・全国新作花火大会臨時列車ダイジェスト

.....石田 敦巳... 92

フランス観光鉄道スナップ .....田尻 弘行... 94

京王電鉄飛田給駅臨時停車 / 琴電の話題

.....山口 光 / 井上 武ほか... 96

## ■本文

今月の話題: EF13・15・16形 .....編集部... 9

戦時形電機EF13から復興電機EF15・EF16まで .....杉田 肇... 10

[EF13・EF15・EF16形履歴表 .....作成: 杉田 肇... 22]

首都圏のEF13形, EF15形を追って.....巴川 享則... 49

元大宮機関区構内運転係の EF15とともに駆け抜けた青春

.....松本 正司... 56

\*

鉄道の話 .....編集部... 32

JR西日本 北陸線・湖西線(長浜・永原—敦賀間)直流化工事の概要

.....追田 康義... 68

書評(518)『消えた轍 3 甲信越・東海・北陸』.....和久田康雄... 72

2006年9月 目黒線急行運転開始・東横線スピードアップ

東京急行電鉄ダイヤ改正 .....片桐 淳也... 97

阪急電鉄9000系 .....西川 和雄...102

インドネシアへ行った日本の電車 .....斎藤 幹雄...107

余部橋梁建設・保守への謎解き.....中川 浩一...113

9月のメモ帳 .....118

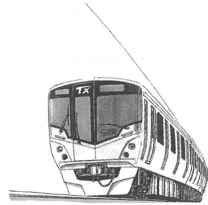
読者短信・情報ファイル .....119

後部車から .....123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット: 山本茂樹

## EF13・15・16形

国鉄における電気機関車の歴史は、信越本線碓氷峠電化に際し、1912(明治45)年に導入されたものが最初であるが、本格的には1925(大正4)年の東海道本線東京—国府津間および横須賀線電化による電機運転が、その後の展開の出発点であった。当初は欧米から輸入した多数の機関車を使用した。ほとんど国産化を実現し、1928(昭和3)年にはEF52形、1932(昭和7)年にはその改良形であるEF53形が戦前の標準機として誕生、東海道本線の花形となった。EF52形で開発された基本仕様は、53から56・57形そして戦後の旅客用標準機EF58形へ、一方貨物用としてはEF10から12、戦時形のEF13、そして戦後の標準機EF15形へとそれぞれ引き継がれていった。したがって、本特集の中心であるEF15形はEF58形とは兄弟機と位置づけられるわけである。

戦時形EF13形は1944(昭和19)~1947年まで31両、EF15形は1947(昭和22)年~1959年まで202両が新製された。EF16形は勾配線区用として15形に電力回生制動を装備した改造機である。各形式とも戦後の輸送力増強を担い、60番代の新鋭機登場後も重用され、1970~80年代まで活躍した。なお、一般的に旧形電機の時代において、大きな牽引力を要する貨物機は、歯車比を大きく設定して引張力を確保、高速性能を必要とした旅客用とは区別されていた。また、機関車の形式番号は最高速度で分類されており、直流機は10~29が85km/h以下、50~69が85km/h以上で区分される。ちなみに本特集で対象外としたEF14形は、貨物機が不足した戦時中にEF54 1・2(←EF52 8・9)の歯数比を、4.77(←2.63)と大きくする改造により形式変更された機関車である。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan