

鉄道ピクトリアル

2008年3月号 Vol.58 No.3 通巻No.801

<特集> 惜別 キハ58系

■表紙 国鉄急行色の新津区キハ28 2371萩原 詳雄

只見 2007-5-4

キヤノンT90 FD50mm F1.4 絞りf8 タイム1/500 RDP III

■グラフ

大いなる落日 (1~5ページ)

北村嘉邦・眼目佳秀・白土洋次・高橋憲一郎
..... 館 利彦・千代村智之・福井 弘・古澤正浩
森 友紀・薮下健一・湯浅勝浩

思い出のキハ58系急行 北から南 (6~8ページ)

石原裕紀・伊藤 昭・太田正行・佐藤道博
..... 関根敏男・浜村正弘・福井 弘・三ッ谷政久

キハ58系全盛時代の記録 写真:伊藤 昭・伊藤威信... 27
九州のキハ58系一南の気動車急行華やかなりし頃..... 構成:編集部... 30
新潟地区のキハ58 写真:瀬古龍雄ほか... 34
民営化後のキハ58系改造車から 構成:編集部... 36
JR西日本キハ58系 LAST 12 構成:編集部... 38

Pictorial Color Gallery 紀勢の重連貨物に捧ぐ 岡本 文彦... 73

名古屋市交通局 東山線N1000形/東京地下鉄綾瀬車両基地
公開/JR東日本京浜東北・根岸線でE233系1000番代が営業
開始/JR東日本盛岡地区からキハ52・58が撤退/東京急行
電鉄8000系が東横線から引退/JR東日本に投掛雪保守用車
ENR-1000/JR貨物EF65 1001に惜別ヘッドマークほか 76~80

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西) 81
東急世田谷線300系ラッピングバリエーション 金子 智治... 88
2007年 京阪神地区 秋の修学旅行臨 松橋 均... 90
最近の福井の話題から 佐野 直人... 91
D51その一族—1115分の1の素顔—(93) 構成:編集部... 92
フィリピン国鉄南方線レポート 斎藤 幹雄... 94

■本文

今月の話題:キハ58系 編集部... 9

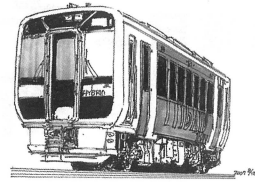
JR東日本キハ58系淘汰と新系列気動車導入の経緯
..... 白土 裕之... 10
ファンの中から見たキハ58系のバリエーション 岡田 誠一... 19
九州におけるキハ58系の系譜 大塚 孝... 41
キハ58系 回想の急行列車 寺本 光照... 50
新潟地区のキハ58 瀬古 龍雄... 61

私の鉄道人生75年史 第15回 6000系試作車の回想 里田 啓... 68
鉄道の話 編集部... 72
フィリピン国鉄を走る12系客車 斎藤 幹雄... 97
東京急行電鉄7000系 望月 利明... 106
西日本鉄道600形 天神大牟田線から引退 平田 利光... 113
JRグループ2008年3月15日ダイヤ改正の概要 編集部... 116
書評(531)『アメリカの鉄道史—SLがつくった国—』 和久田康雄... 117
12月のメモ帳 118
読者短信・情報ファイル 119
後部車から 123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット:山本茂樹

惜別 キハ58系

JR各社の発足から20年が経過し、新技術を駆使した新型車両が続々デビューする中で、老朽化が進んだいわゆる国鉄形車両は急速に姿を消しつつある。1960年代から国鉄非電化区間の輸送近代化に大きく貢献した急行形気動車の雄、キハ58系も例外ではなく、その活躍もいよいよ残りわずかになってきた感が強い。キハ58系は1961(昭和36)年に登場、本州向けのキハ58・28、キロ28、アプト式の碓氷峠対応キハ57、キロ27、北海道向けキハ56・27、キロ26で構成され、1969(昭和44)年まで増備が続けられた。後年ジョイフルトレイン仕様としてキロ59・29、さらにローカル用キハ53の500番代などの改造車が出現、郵便・荷物車を含めると最盛期には2,000両近くが在籍し、国鉄急行形気動車の主力を形成したのである。

1987(昭和62)年当時、キハ58系は国鉄からJR旅客鉄道各社へ11形式1,094両が継承された。すでに幹線を走破する急行は特急化が進んでおり、往年の気動車急行としての華々しさは失せていたが、それでも地域を結ぶローカル急行に運用、一方普通列車として非電化区間を中心に全国的な展開が見られた。振り返ると、国鉄の数ある車種、系列を通じて、キハ58系ほど全国の国鉄線々々浦々に運用された車両はないのではないかと、詳細に調査したわけではないが、運用がなかった幹線は東海道本線東京—豊橋間くらいで、電化路線も国電区間を除いてほぼ制覇されており、鉄道趣味活動の上でキハ58系に多大な思い出を持たれる向きも少なくはないはずだ。今日、一般営業としてはJR東日本、西日本、四国でわずかに残存しているほか、JR九州でイベント列車仕様のキハ58系が運行されている。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan