

鉄道ピクトリアル

2008年4月号 Vol.58 No.4 通巻No.802

<特集> 四国の鉄道めぐり

■表紙 四国を彩る鉄道車両

……………川波伊知郎・佐々木修宏・関 俊哉
上：玉之江一壬生川 2008-1-6(川波)／下右：挿頭丘 2007-2-3(佐々木)／
下左：道後温泉 2006-5-6(関)

■グラフ

四国遍路 鉄道編 (1～5ページ)

……………井上 武・大野義久・川波伊知郎・北村嘉邦
……………佐々木修宏・関 俊哉・関根敏男・真鍋裕司
……………萩下健一・山中 茂

四国の鉄道 思い出のシーン (6～8ページ)

……………石原裕紀・太田正行・岡本文彦・岸 孝
……………小林 武・浜村正弘・和田康之

*

絵葉書でみる四国の鉄道遍路十六カ所 ……所蔵と解説：白土貞夫… 33
1961年 四国鉄道巡りの記録から ……伊藤 威信… 38
四国の準急・急行形気動車 ……構成：編集部… 42
D51その一族—1115分の1の素顔—(94) ……構成：編集部… 46

*

Pictorial Color Gallery 美囊川の沃野に減ぶ ……和田 京太… 81

南海電気鉄道8000系／東京急行電鉄6000系／京都市交通局
東西線二条—太秦天神川間延伸／おおさか東線で試運転開
始／JR東海キヤ97登場／JR東日本外房・内房線に「SL南房
総号」運転／東急東横線8000系惜別ヘッドマーク掲出／筑豊
電気鉄道2000形レインボーカラー登場ほか

84～88

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西) …… 89

大社臨・最上稲荷臨ダイジェスト2008 ……和田 京太… 96

JR東日本 東京圏一般形電車の動向 ……前納浩一ほか… 98

関東地区の初詣列車 ……写真：岡野 肇ほか…100

広島電鉄・長崎電気軌道の話題 ……田辺栄司・宮川浩一…101

札幌市交・JR四国ニュースほか ……写真：浜田光男ほか…102

京王電鉄の話題 ……佐藤恵香ほか…103

スリランカの鉄道 ……糸原 健…104

■本文

今月の話題：四国の鉄道めぐり ……編 集 部… 9

JR四国の20年を語る ……松田清宏・今城光英… 10

瀬戸大橋20年 JR四国の輸送と運転 ……古林 好男… 19

伊予鉄道開業120年をめぐって ……武智 恒喜… 27

松山を走った標準軌間の電車 ……和久田康雄… 49

琴電の車両近代化を見つめて ……真鍋 裕司… 52

回想 国鉄時代の四国の鉄道 ……井上 裕久… 58

新春 鉄道3 days 遍路 四国のJR & 三セク全線歩き乗り記
……………根本 幸男… 62

*

鉄道の話題 ……編 集 部… 32

スリランカの鉄道 見聞録 ……糸原 健… 70

名古屋市交通局N1000形 ……櫻井雄二郎… 75

書評(532)『[図説]鉄道路線はこうして生まれる』…和久田康雄… 80

1月のメモ帳 …… 105

小田急電鉄60000形 ……小田急電鉄株式会社運転車両部…106

私の鉄道人生75年史 第16回 続6000系試作車の回想 ……里 田 啓…114

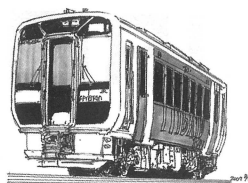
追悼 西尾源太郎さんの思い出 ……久 保 敏…118

読者短信・情報ファイル …… 119

後部車から …… 123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

四国の鉄道めぐり

1987(昭和62)年4月JR四国が発足、そしてその翌年、1988(昭和63)年4月10日瀬戸大橋線(本四備讃線)が開業し、四国の鉄道をめぐる状況は新たな時代のスタートが切られた。それから20年、本特集はJR四国をはじめ四国の鉄道状況を概観することとして構成した。特集による四国の鉄道の紹介は、1993年4月臨時増刊号(No.574)以来のものである。

四国における交通の基幹を担うJR四国(四国旅客鉄道)は、855.2kmの路線網を有し、本州対四国をはじめとした都市間、および都市圏、地域輸送で重要な役割を果たしている。瀬戸大橋線開業当時は輸送量が大きく増加したが、その後、神戸・鳴門など本四連絡ルート完成とともに高速道路網が急速に整備され、鉄道輸送は減少をたどった。しかし、予讃線の電化、新形車両の導入や設備改良によるスピードアップなどの諸施策が功を奏し、近年は若干回復に転じており、引き続き輸送サービスの更なる充実をめざして、積極的な展開を進めている。

さて、四国の鉄道史は、1888(明治21)年に開業した伊予鉄道に始まる。したがって、今年には四国の鉄道120周年の記念すべき年となる。現有民鉄では南海電気鉄道に次ぐわが国2番目の歴史を誇る伊予鉄道は、松山市を拠点に現在36.6kmの鉄道線と6.9kmの軌道線を持ち、バス事業も広域に展開している。近年はICカードシステムの導入、「坊ちゃん列車」復元運行など、公共交通と地域活性化をめざした興味深いさまざまな施策を展開している。車両近代化を図る高松琴平電気鉄道、軌道事業に奮闘を続ける土佐電気鉄道、さらに第三セクター各社とともに、四国の鉄道はバラエティーに富んだ話題で彩られている。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan