

# 鉄道ピクトリアル

2009年2月号 Vol.59 No.2 通巻No.814

## <特集> 除雪車両

■表紙 米坂線のDD14“特雪”……………高橋 政士

伊佐領一羽前沼沢 2008-1-31

## ■グラフ

白い舞台 (1~5ページ)

……………押方将志・高橋政士・岩成政和・長谷川智紀・神田竜司  
北海道 国鉄時代の除雪車活躍シーン (6~7ページ)……………飯塚 卓治  
民鉄の除雪車両 (8ページ)……………岩成政和・砂田貴彦・早川淳一

\*

往年の国鉄雪掻車……………写真：伊藤 昭ほか… 26

国鉄・JR 近代除雪車コレクション……………構成：編集部… 30

除雪車の誕生……………和久田康雄… 36

冬の鉄路 1960年代新潟の除雪車回想……………写真と解説：瀬古龍雄… 38

\*

Pictorial Color Gallery 浜風潮騒～銚子の電車～…根本 幸男… 81

大阪市交通局30000系/名古屋鉄道1700系/京王電鉄1000系5次車/豊橋鉄道T1000形/JR西日本0系新幹線電車が定期運用を終了/JR東日本・つくばエクスプレスお召列車運転/EF55 1が試運転で旧形客車牽引ほか 84~89

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 90

JR東日本201系の動向 2008年秋～冬/「おくたま紅葉号」運転……………石田 敦巳… 98

D51その一族—1115分の1の素顔—(101)……………構成：編集部…100

変わりゆく韓国の在来線 —korail 2008— ……塩塚 陽介…102

## ■本文

今月の話題：除雪車両……………編集部… 9

ファンから見た排雪列車と除雪用機関車……………岩成 政和… 10

新潟地方の鉄道除雪車……………瀬古 龍雄… 41

雪にかかわる鉄道設備……………河田 耕一… 51

\*

変わりゆく韓国の在来線 —korail 2008— ……塩塚 陽介… 58

JR東日本E3系2000番代……………千葉 淳… 64

JR西日本キハ122・127系……………林 太郎… 70

鉄道ワンデイク 全線スタンプラリー 相模鉄道歩き乗り記……………根本 幸男… 76

成田新高速鉄道プロジェクト 最新の進捗状況について……………加藤 誉夫…105

私の鉄道人生75年史 第26回「LRT」って何ですか?…里田 啓…112

鉄道の話題……………編集部…116

書評(544)『鉄道の地理学』……………和久田康雄…117

11月のメモ帳……………118

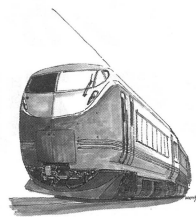
読者短信・情報ファイル……………119

後部車から……………123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

## 除雪車両

降雪地帯の鉄道路線にとって、冬季の除雪は運転を確保するうえで必要不可欠の要件である。そのために除雪に関わる設備、路線を走行しながら除雪を行う車両は、その歴史だけをとってもきわめて興味深いものがある。一方、除雪車両は冬季のみに運用されるもので、それ以外の季節は基地の奥に保管され、さらに、首都圏など降雪がわずかな大都市圏では実物を見ることもほとんどなく、車両研究の視点では、従来はどちらかと言えば親しみのある車両ではなかった。しかし昨今、白銀の山野を豪快に雪を飛ばしながら走行する排雪列車の魅力が、冬の鉄道興味の一要因として再認識されている向きもあるようだ(ただし、通常列車とは異なり、排雪列車などの観察・撮影には自然状況を加味する必要がある、危害防止へのいっそうの配慮が望まれる)。

わが国における除雪車の歴史は1880(明治13)年、北海道の幌内鉄道が開業に際し「雪払車」を試用したのがその起源である。その後、私設および官設鉄道で効果的な除雪用車両の開発が進められるとともに、アメリカからはラッセル雪掻車が輸入され、北国の鉄道に導入されていった。このあたりの経緯については本誌1985年5・6月号(No.447・449)で2回にわたり「ラッセル雪カキ車の歴史と保存」と題し小熊米雄氏が発表されている。1960年代以降は、それまでの除雪貨車に代わり、内燃動力による除雪機関車が主流の時代となり、除雪効率の向上が図られつつ鉄道輸送の維持に貢献してきた。そして現在は、機関車が活躍しつつも、保線機械仕様の新しいスタイルの除雪機械の進出がめざましく、将来はこうした機械による除雪が主流になる時代になるという見方もある。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan