

鉄道ピクトリアル

2009年3月号 Vol.59 No.3 通巻No.815

<特集> EF64形

■表 紙 重連牽引の中央西線貨物 秋武だいすけ

野尻一十二兼 2007-4

■グラフ

64健在！（1～5ページ）

大林一虎・緒環一暁・秋武だいすけ・高橋侑吾

..... 高山貴士・野村哲真・白井明王・太田正行

花岡 誠・眼目佳秀・和田京太・石原裕紀

記憶の中の“ロクヨン”（6～7ページ）

..... 進藤 匠・太田正行・大里信之・杉崎健一・小西純一

JR東海&JR西日本のEF64（8ページ）

..... 高山貴士・大野秀一・和田京太

*

昭和40年代 EF64形登場初期の活躍 伊藤 昭・伊藤威信... 33

昭和50年代 上越線のEF64 写真：小川博之ほか... 36

EF64形 形式集 構成：編集部... 38

D51その一族—1115分の1の素顔—(102) 構成：編集部... 46

EF64前史 中央本線の新性能電機 写真：巴川享則・梅村俊樹... 48

*

Pictorial Color Gallery 最期の日まで 石原 裕紀... 73

EF64カラークリエーション 構成：編集部... 76

〔西武鉄道30000系2次車／名古屋鉄道2008年12月27日ダイヤ改正／2008年12月14日0系新幹線電車が営業運転を終了／急行アルプス・ひめかわ・あがのリバイバル運転／「さよならEF55みなかみ」号運転ほか〕 78～85

トピック・フォト（各地・関東・中部・関西） 86

ジャパンツアーハイライト—欧米鉄道ファンが見た日本—

..... 白川 淳... 94

鉄道による45ft国際海上コンテナ輸送実験 編集部... 96

■本文

今月の話題：EF64形 編集部... 9

EF64形のプロフィール 編集部... 10

〔EF64形 車歴表 杉田 肇・編集部... 27〕

JR貨物EF64形式機関車の配置と運用 山口 雅弘... 49

中央線の60系電気機関車 杉田 肇... 52

ロクヨン外伝 カマ屋のこぼれ話 松本 正司... 56

*

名古屋鉄道1700系 半谷 廉徳... 62

特別座席券と乗車率から見た思い出のパラーカー 栗林 伸幸... 68

鉄道の話題 編集部... 72

JRグループ2009年3月ダイヤ改正の概要 編集部... 97

JR西日本・JR九州N700系7000番代 則直 久・古島康光... 98

日本鉄道縦断9,100km！欧米鉄道ファンのジャパンツアーハイライト 白川 淳... 107

私の鉄道人生75年史 第27回 LRTの視察と勉強 里田 啓... 112

鉄道友の会 島秀雄記念優秀著作賞 本誌から2編が受賞 116

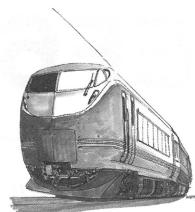
12月のメモ帳 118

読者短信・情報ファイル 119

後部車から 123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

EF64形

EF64形電気機関車は1964(昭和39)年から投入された勾配線区用の直流新性能機である。本誌1994年7月号(No.592)で構成した特集号では、新製時に設計に関わられた川添雄司氏に発表をいただいているが、その冒頭でEF64形について「3人兄弟の真ん中」というか、EF64形機関車は、確冰峰66.7%勾配運転の特殊機能を持った兄貴分とも言えるEF62・63形と、東海道本線などの幹線の主力であり、大所帯のEF65形との間に挟まれて、これといった特徴の少ない、あまり目立たない存在」と位置づけられている。まさにそのとおりであり、軸配置はEF62形のC-CからB-B-Bに変更されているが、EF64形の機器類はEF62・63形のシステムを基本としているもので、技術面において本機ならではの特徴という点では見どころは多くないといえよう。

奥羽本線福米間に初投入以来、中央本線電化、輸送力増強用として1976(昭和51)年まで増備が続けられ、さらに1980(昭和55)年からは本来新形式を称してもいいほどのシステムの大改良を加えた1000番代が上越線用を主体に投入され、EF64形は最終的に0番代79両、1000番代53両の計132両に達した。地味な印象ながら勢力的には勾配用直流新性能機の標準形として展開され、中央、上信越、伯備・山陰などで活躍を続けた。国鉄改革時に廃車はなくJR各社へ全機継承されたが、旅客会社では機関車牽引列車の減少により、またJR貨物では後継のEH200形の投入が続いているが、すでに廃車、保管となった機関車も多い。その一方、勾配を力走する国鉄スタイルEF64形の雄姿は、鉄道の力強さが漂うとともに山間によくマッチし、鉄道ファンの人気は衰えていない。

TETSUDŌ TOSHO KANKOKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題