

鉄道ピクトリアル

2009年6月号 Vol.59 No.6 通巻No.819

<特集> 大阪環状線

■表紙 森ノ宮電車区脇を走る大阪環状線の103系……松本 延之

大阪城公園—森ノ宮 2007-5-28

■グラフ

水の都に描くループ (1~7ページ)

松本延之・山中・茂・岩井雄二・安田孝哉
関根敏男・池田嘉晃・浜村正弘・原田卓幸

思い出の大阪環状線 (8ページ)……………浜村 正弘

*

大阪環状線が開通した日……………小林庄三・藤井信夫ほか… 25

大阪環状線完成の頃……………篠原 丞… 28

大阪環状線にまつわる臨港線・専用線 今昔……………構成:編集部… 30

城東・西成線から大阪環状線へ 変革期を駆け抜けた電車たち

……………写真:長谷川 明・小川 勇ほか… 34

D51その一族—1115分の1の素顔—(105)……………構成:編集部… 38

2009年3月14日開業のJR新駅……………40

*

Pictorial Color Gallery 大糸北線・春

……………近藤良平・坂本宜聖・山崎和彦… 73

JRグループ2009.3.14ダイヤ改正/JR東日本日光線用
107系塗色変更/和歌山電鐵ラッピング電車3本目が出場
2009.3.20阪神なんば線開業/小田急電鉄1000形に箱根登山
色編成が登場/阪急嵐山線で6300系運転開始ほか

76~83

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 84

さらば急行「つやま」—終焉を迎えたJR最後の昼行急行—

……………構成:和田京太… 92

ミャンマーを走る日本の車両 2009年初頭……………斎藤 幹雄… 94

神戸電鉄ダイヤ改正実施—快速列車が復活—……………米倉裕一郎… 96

■本文

今月の話題:大阪環状線……………編集部… 9

大阪環状線の歴史……………高山 禮蔵… 10

大阪環状線 探検……………湯川 徹二… 41

大阪環状線 回想……………河 昭一郎… 51

大阪駅開発プロジェクトについて……………宮崎 博司… 57

*

鉄道の話……………編集部… 24

ミャンマーへ渡った日本の車両 第5報—2009年春 軽量気動車編—

……………斎藤 幹雄… 64

書評(547)『蒸気機関車の技術史』……………和久田康雄… 97

2009年3月20日開業 阪神なんば線の概要……………浅野 陽一… 98

阪神なんば線開業—ダイヤと車両あれこれ—……………阪神電車鉄道同好会…104

近畿日本鉄道2260系……………大北 泰久…108

私の鉄道人生75年史 最終回 日本のLRTに思いを馳せて

……………里田 啓…114

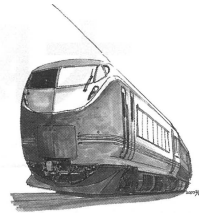
3月のメモ帳……………119

読者短信・情報ファイル……………120

後部車から……………124

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット:山本茂樹

大阪環状線

都心部に設けた環状線を基軸として、放射状に郊外へ展開する鉄道網の形態は、都市交通網の機能を発揮するうえで大きな意義を有しており、環状線を中心とした公共交通のネットワークが都市の発展に寄与してきたことは、さまざまな例を挙げるまでもなく明らかであるといえよう。こうした都市交通で重要な役割を果たす環状路線の代表例が東京の山手線と、本号の特集とした大阪の大阪環状線である。

今日、大阪環状線はJR西日本の事業路線として、大阪から西九条、新今宮、天王寺、京橋、大阪を巡る一周21.7kmの環状路線である。『鉄道要覧』などのデータによれば、大阪環状線の路線名は天王寺から(大阪経由)新今宮まで20.7kmと記され、新今宮—天王寺間1.0kmは関西線とされる。路線形成の歴史として、その最初は明治期に遡るが、環状路線としての成立は昭和30年代であり、比較的新しい。都心部を走る路線ながら、大阪鉄道時代の遺構が残っていたり、貨物線や専用線の廃線跡が車窓から望められたり、全線を通じて歴史的構造物が点在する。一方、運転に関わる興味ある施設も随所にあり、路線探訪の面白味には事欠かない魅力を持った路線である。

大阪環状線の運行形態はもとより環状が主体であるが、国鉄時代の1972(昭和47)年から西側区間では快速運転を開始、さらにJR発足以降は、阪和線、関西線(大和路線)との直通化も促進され、利便性が向上するとともに、103系や201系といった従来の通勤形電車のみならず、近郊形や関西空港特急なども運行されるようになった。また、枝線となっていた桜島線の変貌ぶりとともに、国鉄時代に対して路線のイメージは飛躍的に進化した感が強い。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan