

鉄道ピクトリアル

2009年7月号 Vol.59 No.7 通巻No.820

<特集> 115系電車

■表紙 南アルプスを背に中央東線を行く115系 ……進藤 匡

穴山一新府 2009-5-9

キヤノンEOS-1Ds Mk II EF135mm F2L 絞り f7.1 タイム1/500 ISO100 RAW

■グラフ

爽風一陣 (1~8ページ)

眼目佳秀・岩永伸一・佐々木晶朗・中根史雄・早川昭文
……………松田 巧・三島達夫・細矢和彦・松浦広明・湯浅勝浩
和田京太・森 友紀・戸塚光弘

JR東日本の115系訓練車 (8ページ) ……中根史雄・中村 剛

*

上野口の115系電車……………写真:五十嵐六郎ほか… 33

中央東線のスカ色115系……………写真:福田静二・沢柳健一ほか… 36

身延線の115系電車……………構成:編集部… 42

JR西日本エリアの115系……………構成:編集部… 44

*

Pictorial Color Gallery 懐かし色の電車たち ……大野 義久…113

JR東日本E259系/JR東日本MUE-train/東京都8800形
南海電気鉄道2200系「天空」/小田急電鉄1000形箱根登山色 116~121
車公開/JR九州「SL人吉」デビュー/西武鉄道の話題ほか

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)……………122

阪急電鉄のヘッドマーク付列車 2008年度版 ……成瀬 伸夫…130

相模鉄道の話題……………構成:大里信之…132

鉄路を守る定期排雪列車を見る……………佐藤 邦弘…134

JR貨物敦賀港線休止……………山中 茂…135

ミャンマーを走る日本の車両—新形式RBE5000形— ……斎藤 幹雄…136

■本 文

今月の話題: 115系電車……………編 集 部… 9

115系電車のプロフィール……………編 集 部… 10

東北・高崎線の115系 80系の置換えから“よん・さん・とお”前後まで
……………五十嵐六郎… 49

国鉄在来線電車用主電動機概史……………真鍋 裕司… 54

JR東日本115系電車の現状……………中村 剛… 60

JR西日本115系の現況……………編 集 部… 80

〔115系形式図・115系電車車歴表…………… 89〕

7月号特別企画 J.W.ヒギンズ氏の鉄道趣味 Discover NIPPON

進行・構成:白川 淳 (137~144ページ)

*

鉄道の話題……………編 集 部…145

ミャンマーへ渡った日本の車両 第5報 —2009年春 旧キハ52・58編—
……………斎藤 幹雄…146

JR西日本683系4000番代……………伊藤 陽一…150

平成21年度JR事業計画と設備投資……………編 集 部…157

伊豆急行200系 元115系電車F3~F11編成の概略……………津島 誠…163

4月のメモ帳……………166

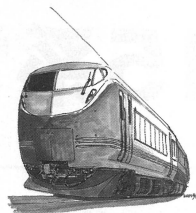
読者短信・情報ファイル……………167

後部車から……………171

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット:山本茂樹

115系電車

1955(昭和30)年以降,社会活動が活発化して大都市圏の通勤需要は飛躍的に増加した。通勤ラッシュの混雑は激しく,昭和30年代国鉄,大手民鉄では輸送近代化を推進,通勤形高性能電車として国鉄では101系,103系を開発し,東京,大阪の国電区間に投入していった。こうした中,都市の通勤圏も拡大して,主要幹線近郊区間の通勤輸送対策も進められ,そのトップを切って1961(昭和36)年,常磐線に3扉セミクロスシート装備の近郊形高性能電車401系がデビュー,続いて従来は2扉の80系湘南電車が主軸を担っていた東海道本線東京区間に直流版近郊形111系が投入され,車両の近代化が図られた。そして,111系投入の翌1963(昭和38)年に115系電車が東北,高崎線に登場したのであった。

115系電車は東海道の111系に対し,電動機の出力増強,抑速制動の追加,扉の半自動化,通風器の変更等,勾配,寒冷地対策を施した仕様で,初登場から昭和50年代にかけて大量に増備されていった。その間,新潟・長岡地区,中央線および長野地区,そして岡山地区にも配置され,各地の輸送改善に多大な貢献を果たした。他形式からの改造も合わせると最多在籍時の1983(昭和58)年度における系列総数は1,927両に及び,111・113系電車とともに国鉄近郊形電車の主役として活躍した。JR発足時にはJR東日本,東海,西日本に1,875両が継承されたが,近年は経年も増し,国鉄形車両が相次いで引退していく中,すでにJR東海からは姿を消しており,JR東日本とJR西日本およびしなの鉄道で在籍している。JR東日本では新系列電車投入が急速な勢いで展開されており,115系電車の状況もいよいよ最末期に入った感が強い。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawa-
machi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan