

鉄道ピクトリアル

2009年9月号 Vol.59 No.9 通巻No.823

<特集> キハ20系

■表紙 大糸線キハ52……………眼目 佳秀

根知 2009-4-29

ニコンF6 AF80-200mm F2.8D(N) FORTIA SP +1増感

■グラフ

Last Stage は輝いて (1~5ページ)

山中 茂・高橋憲一郎・進藤 匡・石原裕紀
……………杉崎健一・岩永伸一・大里信之・佐藤利生
戸塚光弘・遊川 清・吉里浩一・白土洋次

思い出の中のキハ20系 (6~8ページ)

……………伊藤 昭・三ッ谷政久・進藤 匡・和田康之
石原裕紀・萩生田 茂・飯塚卓治・浜村正弘

*

キハ20系気動車 形式集……………構成：藤田吾郎… 25

キハ20系気動車 1950~60年代各地の活躍から

……………伊藤 昭・伊藤威信… 36

新潟地方のキハ20系……………瀬古 龍雄… 40

*

Pictorial Color Gallery 立山連峰劔岳……………眼目 佳秀… 89

[JR東日本E5系量産先行車/JR東日本千葉支社に国鉄色
復活/快速「レトロ横濱号」運転/京成電鉄100周年記念] 92~95
「青電」復活ほか/相鉄ニュース

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 96

回顧 JR西日本キハ37形……………和田 京太…104

JR西日本京都総合運転所113系電車の現状……………平野 修一…106

JR東海佐久間レールパークの展示車両群を見る…構成：編集部…108

■本文

今月の話題：キハ20系……………編集部… 9

国鉄キハ20系気動車のあゆみ……………岡田 誠一… 10

キハ20系の趣味的興味……………千代村資夫… 41

新潟地方のキハ20系と新潟鉄工所……………瀬古 龍雄… 46

ぐるっと日本 キハ20系の思い出……………根本 幸男… 51

終焉迫るキハ52—ラスト10両となったJR最後のキハ20系—

……………進藤 匡… 58

[キハ20系車歴表……………作成：葛 英一・藤田吾郎… 66]

*

相模鉄道11000系……………関根 雅人… 82

鉄道の話題……………編集部… 88

タイ国のキハ20系類似車……………今津 直久…113

名古屋鉄道の古レール補遺 まだこんなレールがあった

……………松永 直幸…114

書評(548)『局地鉄道』……………和久田康雄…118

6月のメモ帳……………119

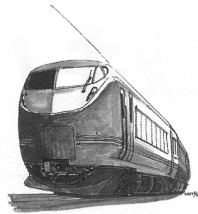
読者短信・情報ファイル……………120

後部車から……………124

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

キハ20系

昭和20年代末期、標準形として技術が確立されたDMH17系機関と液体変速機の組み合わせにより、キハ17をはじめとした10系気動車群の量産が開始され、本格的なディーゼル動車時代の幕が開いた。キハ17系は国鉄動力近代化の一翼を担い、各線に展開されたが、新製気動車の技術は引き続き強化、車体の大型化へと推移し、1956(昭和31)年に準急形としてキハ55系、さらに大型車体を採用した一般形として1957(昭和32)年にはキハ20系が出現した。以後、一般形気動車は10系気動車に代わりキハ20系で増備が進められ、各地のローカル線区を中心に配置されていた。10系気動車は当初最小2両編成で運用することを前提に片運転台のキハ17の新製が多数派であるが、単車運用、分割・併結運転の必要性から後半は両運転台車が増備された流れを引き継ぎ、キハ20系では片運のキハ25に對し、両運のキハ20が主流となった。

こうしてキハ20系は1966(昭和41)年までの10年間にキハ20・21・22・25、2機関の強力型キハ52、その他キハユニ25・26を加え7形式、総計1,126両が新製され、一般形気動車の最大勢力を形成するに至った。酷寒地対応のキハ22をはじめ一部は優等列車にも運用され、北海道から九州まで全国各地の国鉄線で活躍した。国鉄時代末期、後継車キハ40系の投入、相次ぐ地方ローカル線廃止に老朽化もあり、1987(昭和62)年のJR発足時には282両が承継されるにとどまり、さらに淘汰が進められた。しかし、JR東日本と西日本では少数ではあるが、今年度もキハ52が残存、大糸線では3両が今も元気に運用されている。まさに奇跡の3両とも言え、その活躍が一日でも長く続くことを祈りたいものである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan